



**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

DROGOWIEC Sp. z o.o.  
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3, 15-333 Białystok  
tel.: 796 166 476, email: [biuro@spdrogowiec.pl](mailto:biuro@spdrogowiec.pl)  
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR: Zarząd Powiatu Wołomińskiego  
ul. Prądyńskiego 3  
05-200 Wołomin



NAZWA OBIEKTU: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4304W (ul. Polnej w miejscowości Cegielnia oraz Radzymin) na odcinku od ul. Szkolnej w miejscowości Słupno do drogi wojewódzkiej nr 635 (Al. Jana Pawła II) w Radzyminie

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** STAROSTA WOŁOMIŃSKI  
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin  
zatwierdza **STAŁĄ** organizację ruchu

ADRES: m. Cegielnia, m. Radzymin - ul. Polna  
m. Słupno - ul. Szkolna

nr ew.  
WID.7120.1. 236.2019 .PS

w całości / w części  
bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /  
z poniższymi uwagami  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 2020 - 12 - 30  
Data i podpis

18-11-2019  
Z up. Starosty Wołomińskiego  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa  
*Piotr Szymaniak*

**WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:**

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

**PIONOWE:**

Grupa wielkości: mini / male / średnie / duże: (A-7, B-20 - średnie)

Typ folii odbłaskowej:

- znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia pryzmatyczna; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b - 2);
- znaki nad jezdnią - 2

**POZIOME:**

cienkowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /  
 tymczasowe taśmy odbłaskowe barwy żółtej.

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**  
Branża/Projektant

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	Podpis 

Białystok, 07.11.2019

# Spis zawartości opracowania

---

## **I. Część opisowa**

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

## **II. Część rysunkowa**

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny - skala 1:15000,

Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny - skala 1:500,

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na:

budowie z rozbudową drogi powiatowej nr 4304W (ul. Polnej w miejscowości Cegielnia oraz Radzymin)  
na odcinku od ul. Szkolnej w miejscowości Słupno do drogi wojewódzkiej nr 635 (Al. Jana Pawła II) w Radzyminie

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

### 3.1. Stan istniejący

Droga powiatowa 4304W łączy drogę powiatową nr 1813W (ul. Żeromskiego w m. Słupno) z drogą wojewódzką nr 635 (ul. Konstytucji 3 Maja w m. Radzymin). Przedmiotowy zakres obejmuje odcinek od ul. Szkolnej w m. Słupno do al. Jana Pawła II w m. Radzyminie. Na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o szerokości ok. 6,0 m o nawierzchni bitumicznej oraz jednostronny chodnik na odcinku od ul. Gen. Józefa Hallera do al. Jana Pawła II o szerokości 1,5 m. Stan nawierzchni ulic jest zły. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody.

Na obszarze inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- rurociąg naftowy

### 3.2. Stan projektowany

#### 3.2.1. Podstawowe parametry techniczne

- kategoria drogi – powiatowa,
- kategoria ruchu – KR3,
- klasa drogi – Z,

- prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość pasów ruchu – 3,0 m,
- szerokość poboczy – 1,25 m,
- szerokość chodników – 1,5 – 2,0 m (bez krawężników i obrzeży),
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3,5 m (bez krawężników i obrzeży),
- szerokość zatok autobusowych – 3,0 m,
- szerokość zatok postojowych – 4,5 m,
- szerokość miejsc postojowych – 2,5 m,
- szerokość zjazdów – 3,0 - 6,0 m.

### 3.2.2. Zakres robót drogowych

- budowa: jezdni o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej,
- budowa poboczy żwirowych,
- budowa chodników z kostki betonowej czerwonej,
- budowa ciągów pieszo-rowerowych o nawierzchni bitumicznej,
- budowa zatok autobusowych z kostki kamiennej,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki betonowej szarej,
- budowa i przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowa zatok postojowych z kostki betonowej szarej,
- budowa i przebudowa rowów melioracyjnych wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
- budowa i rozbudowa przepustów.

### 3.2.3. Projektowane rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Ul. Polna na przedmiotowym odcinku krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi: ul. Sikorskiego (DG 430744W), ul. Przejazdowa (DG 431502W), ul. Hallera (DG 430760W), ul. Prosta (odr. oprac. projektowe). Wszystkie skrzyżowania zaprojektowano jako zwykle trzy- i czterowłotowe. Przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach od  $R=6,00$  m do  $R=12,00$  m. Na drogi wewnętrzne zaprojektowano zjazdy publiczne. Oś drogi powiatowej o długości 2028,53 m składa się z odcinków prostych. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m. Na całej długości ulicy zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,50 m oraz chodniki o szerokości od 1,50 m do 2,00 m (szerokość bez krawężników i obrzeży). Zjazdy indywidualne na prywatne posesje zaprojektowano o szerokości od 4,5 m do 6,50 m (w tym jezdnię o szerokości od 3,00 m do 5,00 m). Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdów indywidualnych i drogi powiatowej ukształtowano za pomocą skosów 1:1. Zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości od 5,50 m do 7,50 m (w tym jezdnię o szerokości od 4,00 m do 6,00 m). Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów publicznych i drogi powiatowej wyokrąglono łukami o promieniach  $R=5,00$  m. Na odcinku od km 1+300,00 m do km 1+400,00 m zaprojektowano zatokę postojową o szerokości 4,50 m zlokalizowaną przy jezdni drogi powiatowej. Stanowiska postojowe zaprojektowano w wymiarach 2,50 m x 4,50 m i usytuowano je prostopadle do osi drogi powiatowej. W rejonie skrzyżowań ul. Polnej z ul. Sikorskiego i ul. Hallera zaprojektowano zatoki autobusowe o szerokości 3,00 m.

Z uwagi na liczne zjazdy indywidualne i publiczne projekt przewiduje także wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu. W tym celu zaprojektowano próg wyspowy oraz wyniesiono na wysokość 10 cm nawierzchnię skrzyżowań z ul. Sikorskiego i Hallera oraz przejście z przejazdem na wlocie ul. Prostej. Najazdy na wyniesione nawierzchnie ukształtowano z pochyleniami 1:15 na drodze głównej oraz 1:10 na wlotach podporządkowanych. Przed wyniesionymi nawierzchniami i progiem zwalniającym zastosowano punktowe elementy odbłaskowe. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano ponadto balustrady U-11a i bariero poręczne U-11b w obrębie projektowanych przepustów, ogrodzenia łańcuchowe U-12b – w obrębie skrzyżowań wyniesionych oraz stalowe bariery drogowe U-

14a - na odcinku od km 0+000.00 m do km 0+174.00 m, a także w obrębie skrzyżowania z ul. Proszą. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Hallera do km 1+450,0 m wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h.

#### **4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

Natężenie ruchu na projektowanej ulicy jest umiarkowane, wynikające z funkcji jaką pełni przedmiotowa droga powiatowa (łączy drogę powiatową nr 1813W w m. Słupno z drogą wojewódzką nr 635 w m. Radzymin. Z uwagi na liczne zjazdy indywidualne i publiczne ruch związany jest także z obsługą przyległych posesji i zakładów pracy. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych (pojazdy służb komunalnych). Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z rozbudową ulicy ponieważ nie ulegnie zmianie układ komunikacyjny.

#### **5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

##### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych,
- oznakowanie skrzyżowań,
- oznakowanie skrzyżowań wyniesionych,
- oznakowanie miejscowości,
- oznakowanie zatok autobusowych,
- oznakowanie dróg bez przejazdu,
- oznakowanie zatok postojowych.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych.

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone.

*Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odbłaskowości.*

*Znak C-16 należy zastosować z grupy znaków małych.*

*Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

##### **5.2. Oznakowanie poziome**

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- linie segregacyjne,
- linie krawędziowe,
- oznakowanie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych,
- oznakowanie wyniesionych nawierzchni jezdni,
- linie wyznaczające stanowiska postojowe,

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome istniejące pokazano jako zielone,
- znaki poziome projektowane pokazano jako czerwone.

*Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako grubowarstwowe.*

*Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.*

### 5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zakres zastosowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu obejmuje:


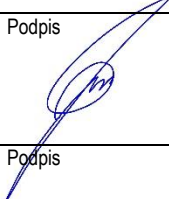

- wygradzenia łańcuchowe U-12b,
- balustrada U-11a,
- barieroporecz drogowa U-11b,
- bariera drogowa U-14a.

### 6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest II kwartał 2020 r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża/Projektant

DROGOWA: <b>mgr inż. Łukasz Milewski</b> PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: <b>mgr inż. Piotr Jakubecki</b> PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: <b>mgr inż. Paweł Sietejko</b> PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 	DROGOWA: <b>mgr inż. Paweł Grzybek</b> PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	Podpis

Białystok, 07.11.2019