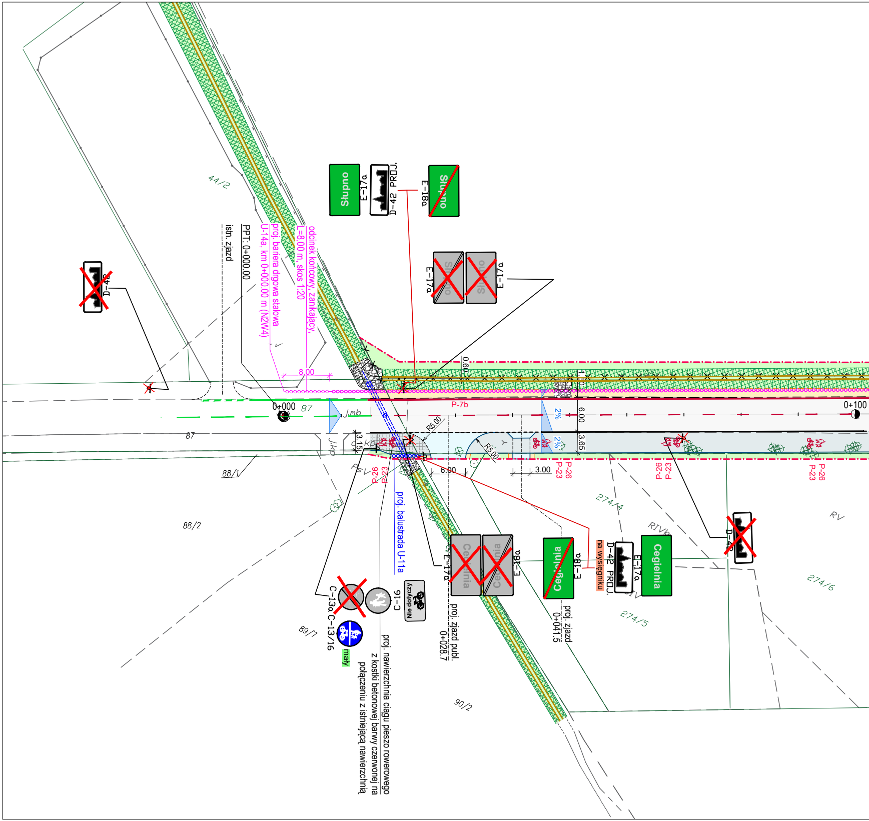
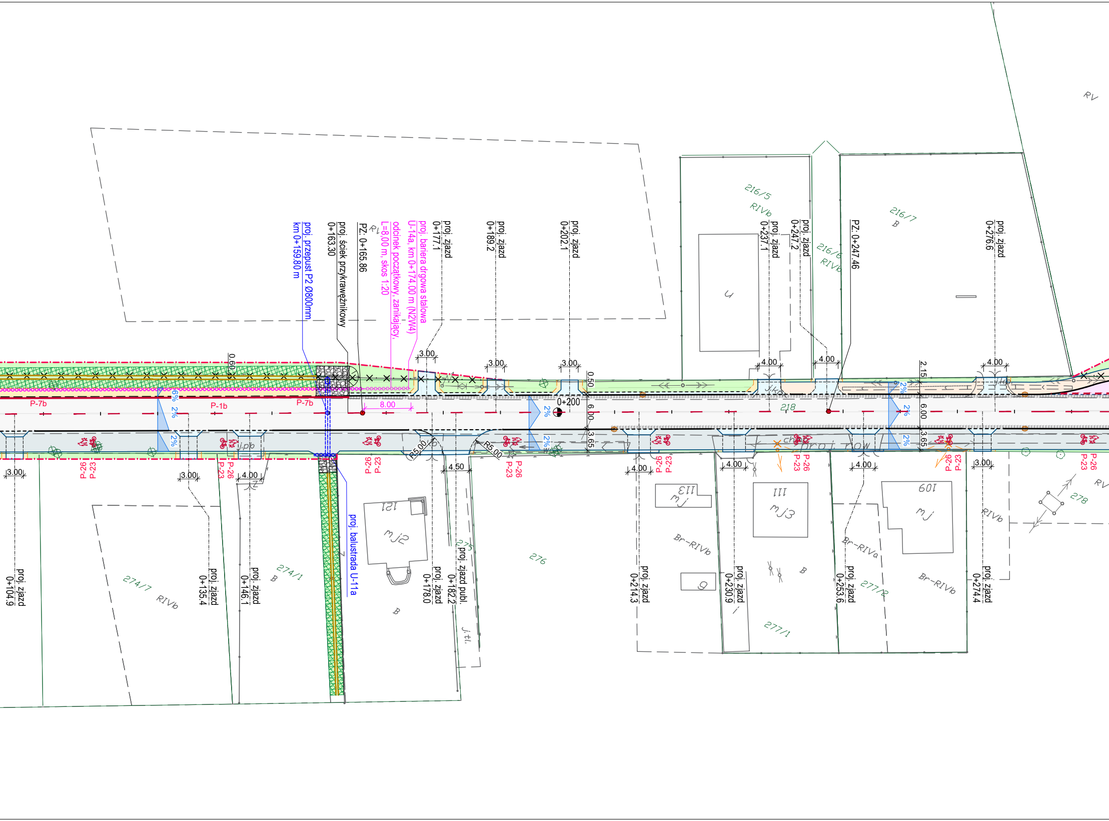
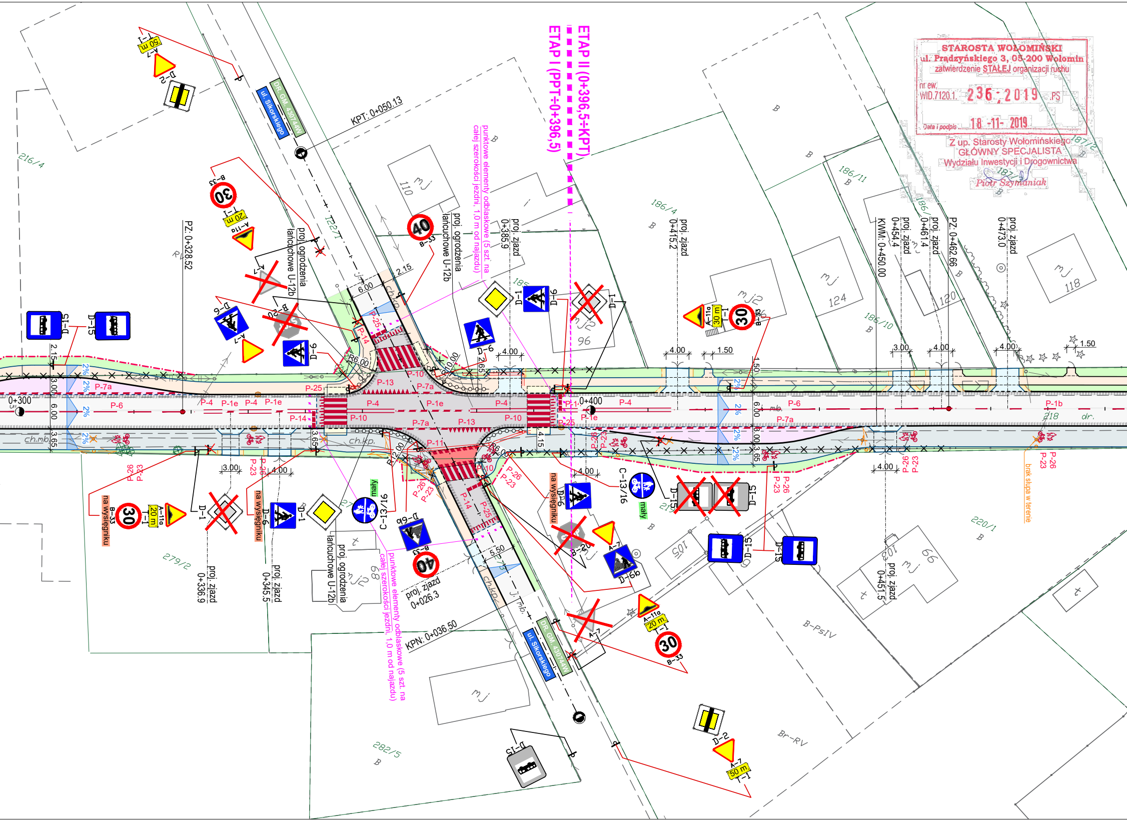
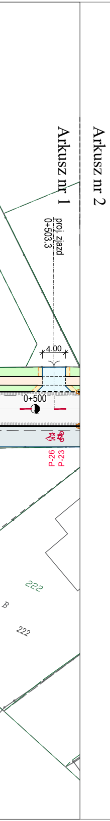

Słupno
E-17a
D-42 PROJ.
E-18a
Słupno
E-17a
E-17a
D-42
44/2
odcinek końcowy, zanikający,
L=8.00 m, skos 1:20
proj. bariera drogowa stalowa
U-14a, km 0+000.00 m (N2W4)
PPT: 0+000.00
istn. zjazd
8.00
0.60
1.50
6.00
3.65
0+000
0+100
87
87
P-7b
2%
2%
R5.00
R5.00
3.15
6.00
3.00
88/1
88/2
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
proj. balustrada U-11a
274/4
274/5
274/6
RIV
RV
E-17a
Cegielnia
Cegielnia
E-18a
Cegielnia
E-18a
na wysięgniku
D-42 PROJ.
E-17a
Cegielnia
D-42
C-16
Nie dotyczy
C-13a
C-13/16
mały
89/7
proj. zjazd publ.
0+028.7
proj. zjazd
0+041.5
90/2
proj. nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego
z kostki betonowej barwy czerwonej na
połączeniu z istniejącą nawierzchnią


proj. przepust P2 Ø800mm
km 0+159.80 m
proj. ściek przykrawężnikowy
0+163.30
PZ. 0+165.86
proj. bariera drgowa stalowa
U-14a, km 0+174.00 m (N2W4)
odcinek początkowy, zanikający,
L=8,00 m, skos 1:20
proj. zjazd
0+177.1
proj. zjazd
0+189.2
proj. zjazd
0+202.1
proj. zjazd
0+237.1
proj. zjazd
0+247.2
PZ. 0+247.46
proj. zjazd
0+276.6
216/5
RIVb
216/6
RIVb
216/7
B
RV
0.60
3.00
3.00
3.00
4.00
4.00
4.00
0.50
2.15
6.00
6.00
3.65
3.65
8.00
0+200
P-7b
P-1b
P-7b
6%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
218
R5.00
R5.00
4.50
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
3.00
3.00
4.00
4.00
4.00
4.00
3.00
proj. balustrada U-11a
121
mj2
113
mj
111
mj3
109
mj
g
B
B
B
274/7
RIVb
274/1
B
275
276
277/1
277/2
Br-RIVb
Br-RIVa
Br-RIVb
RIVb
278
RV
proj. zjazd
0+104.9
proj. zjazd
0+135.4
proj. zjazd
0+146.1
proj. zjazd
0+178.0
proj. zjazd publ.
0+182.2
proj. zjazd
0+214.3
proj. zjazd
0+230.9
proj. zjazd
0+253.6
proj. zjazd
0+274.4


ETAP II (0+396,5÷KPT)
ETAP I (PPT÷0+396,5)
KPT: 0+050.13
KPN: 0+036.50
DR. GM. 430744W
ul. Sikorskiego
punktowe elementy odblaskowe (5 szt. na całej szerokości jezdni, 1,0 m od najazdu)
proj. ogrodzenia łańcuchowe U-12b
proj. zjazd 0+385,9
proj. zjazd 0+415,2
proj. zjazd 0+454,4
proj. zjazd 0+461,4
proj. zjazd 0+473,0
proj. zjazd 0+336,9
proj. zjazd 0+345,5
proj. zjazd 0+451,5
proj. zjazd 0+026,3
PZ: 0+328,52
PZ: 0+462,66
KWM: 0+450,00
0+300
0+400
na wysięgniku
mały
brak słupa w terenie
ch.mb.
ch.kp.
mb.
dr.
R6,00
D-15
D-6
D-6b
D-1
D-2
A-7
A-11a
B-33
B-20
C-13/16
T-1
50 m
20 m
30 m
30
40
P-1b
P-1e
P-4
P-6
P-7a
P-10
P-11
P-13
P-14
P-23
P-25
P-26
2%
6.00
3.00
3.65
2.15
4.00
1.50
4.15
5.50
216/4
186/4
186/11
186/10
185
187/2
187/1
218
219
220/1
279/2
282/5
mj
110
96
124
120
118
105
99
68
B
RV
B-PsIV
Br-RV

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie STAŁEJ organizacji ruchu
nr ew.
WID.7120.1. 236.2019 .PS
Data i podpis 18-11-2019
Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa
Piotr Szymaniak


Arkusz nr 1
Arkusz nr 2
proj. zjazd
0+503.3
4.00
0+500
P-26
P-23
222
B
222

LEGENDA:

⬜	**projektowane jezdnie** (o nawierzchni bitumicznej)
▨	**projektowane jezdnie** (z kostki betonowej grafitowej, gr. 8 cm)
▨	**projektowane chodniki** (z kostki betonowej czerwonej, gr. 6 cm)
▨	**projektowane ciągi pieszorowerowe** (o nawierzchni bitumicznej)
▨	**projektowane zjazdy** (z kostki betonowej szarej, gr. 8 cm)
▨	**projektowane zatoki autobusowe** (z kostki kamiennej, gr. 10 cm)
▨	**projektowane zatoki postojowe** (z kostki betonowej szarej, gr. 8 cm)
🟨	**projektowane pobocza i nawierzchnie kruszywowe** (Cnr)
▨	**projektowane rampy** (z płytek betonowych 35x35 cm o fakturze rozpoznawalnej przez niewidomych)
▩	**projektowane umocnienia skarp** (z geokraty)
🟩	**projektowane zieleńce**
━━━	**projektowane krawężniki** (betonowe 15x30 cm)
- - - -	**projektowane krawężniki** (betonowe 15x22 cm)
- - - -	**projektowane obrzeża** (betonowe 6x20 cm)
───	**projektowane obrzeża** (betonowe 8x30 cm na ławie betonowej)
───	**projektowane obrzeża** (betonowe 8x30 cm)
- - - -	**projektowane oporniki** (betonowe 12x25 cm na ławie betonowej)
— — —	**projektowane krawędzie jezdni**
- - - -	**projektowane krawędzie poboczy**
oooooooooooo	**projektowane bariery drogowe**
oooooooooooo	**projektowane balustrady**
-o-o-o-o-o-	**projektowane ogrodzenia łańcuchowe**
▮▮▮▮▮▮▮▮	**projektowane ścieki przykrawężnikowe** (dwa rzędy kostki betonowej)
—·—·—·—	**projektowane podziały działek**
───	**istniejące oznakowanie poziome**
───	**projektowane oznakowanie poziome**
▽ A-7	**istniejące znaki pionowe**
◇ D-1 ✗	**istniejące znaki pionowe do likwidacji**
◇ D-1	**projektowane znaki pionowe**

RYS. NR 2.1 PLAN SYTUACYJNY
ARKUSZ 1
SKALA 1:500

URZĄD MIASTA I GMINY RADZYMIN
Referat Budowy i Utrzymania Dróg
05-250 Radzymin, Pl. T. Kościuszki 2
tel. 22 667 67 67
REGON 00053614

Projekt uzgodniono ~~bez uwag~~
(z uwagami) dnia 08.05.2019 r.

W OPRACOWANIU NALEŻY UWZGLĘDNIĆ ZATWIERDZONĄ ORGANIZACJĘ RUCHU UL. SIKORSKIEGO WIO.7120.1.18.2019.RU
NA DROGACH GMINNYCH ICH WLOTACH NA DROGĘ POWIATOWĄ ZASTOSOWAĆ ZNAK A-7.

z up. Burmistrza
mgr inż. Marcin Sojecki
Kierownik Referatu
Budowy i Utrzymania Dróg

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w WOŁOMINIE
OPINIA NR 5/37/1OB
Projekt organizacji ruchu
- stałej - ~~- czasowej -~~
Opiniuje w zakresie dróg powiatowych
~~- negatywnie -~~ - pozytywnie -
- z poniższymi uwagami:
uzupełnić znaki D42 po znakach E17a

23 MAJ. 2019

z up.
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Wołominie
asp. szt. Marcin ZDUNEK

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:	Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin		
NAZWA OBIEKTU:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4304W (ul. Polnej w miejscowości Cegielnia oraz Radzymin) na odcinku od ul. Szkolnej w miejscowości Słupno do drogi wojewódzkiej nr 635 (Al. Jana Pawła II) w Radzyminie		
STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu		Nr rysunku:
			2.1
NAZWA RYS.:	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ 1		Skala:
			1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant			Data:
			19.03.2019
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	Podpis