

INFORMACJA PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres **obiektu:**

„Budowa ulic: Topazowej, Agatowej, Granitowej, Perłowej, Krzemowej, Jurajskiej, Diamentowej, Solnej, Dalekiej, Dolomitowej, bez nazwy (10KDD), Św. Kingi, Jana Kiepury, Rubinowej, Złotej w Bełchatowie wraz z odwodnieniem, odejściami kanalizacji sanitarnej i deszczowej w granicach pasa drogowego, oświetleniem i usunięciem kolizji.”

- branża drogowa ETAP II

Działki w liniach rozgraniczających:

- będące własnością Miasta Bełchatów
258/6, 259/7, 260/4, 261/3, 262/1, 264/1, 265/1, 258/4, 258/2, 259/10, 260/7, 261/5, 262/4, 261/10, 262/9, 264/5, 265/5, 262/16, 264/7, 265/8, 265/3, 264/3,
- będące własnością Miasta Bełchatów i wynikające z podziału działki nr 266:
266/1, 266/3, 266/5
- działki prywatne do wykupu w całości:
263/1, 263/3, 263/5, 267/1

Działki **poza liniami rozgraniczającymi:**

- dla dokonania przebudowy innych dróg publicznych na podstawie art.11f, ust.8, lit.g „specustawy”:
347

Wszystkie działki znajdują się w **obrębie nr 15** w **jednostce ewidencyjnej 100101_1**, miasto Bełchatów.

Nazwa i adres **Inwestora:**

Prezydent Miasta Bełchatów
ul.Kościuszki 1
97-400 Bełchatów

Imię i nazwisko oraz adres **projektanta** sporządzającego informację:

Paweł Frynia
ul.Malwowa 23B
95-070 Rąbień AB

MGR INŻ. PAWEŁ FRYNIA
UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
NR EWID.: LOD/2781/PWBO/15

CZĘŚĆ OPISOWA DOTYCZĄCA PLANU "BIOZ"

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 (Dz.U.z dnia 10 lipca 2003 r.), wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia „Planu bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

1. Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy i nawierzchni
- roboty odwodnieniowe
- zabezpieczenie i regulacja istniejącego uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz objętych obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

Rozbiórce podlega istniejąca nawierzchnia bitumiczna i podbudowa ul.Dalekiej.

3. Elementy zagospodarowania stanowiące zagrożenie.

Projektowane drogi same w sobie nie stanowią zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zasady korzystania określają odrębne przepisy, a także projekt docelowej organizacji ruchu stanowiący odrębne opracowanie.

4. Zagrożenia podczas prowadzenia robót

Przewiduje się prowadzenie robót przy ograniczonym lub wyłączonym ruchu pojazdów i pieszych. Dla użytkowników drogi zagrożenie stanowią mogą wykoppy przy wykonywaniu koryta pod jezdnię. Należy zachować ostrożność w sąsiedztwie pracujących ludzi i maszyn. Roboty podlegają oznakowaniu i zabezpieczeniu przez wykonawcę robót.

5. Wydzielenie i oznakowanie robót

Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót w oparciu o sporządzone własnym staraniem i zatwierdzone odrębnie projekty oznakowania na czas robót. Sposób oznakowania wykonawca dostosuje do odpowiedniego rodzaju robót, sposobu wykonania i przyjętej technologii robót.

6. Prowadzenie instruktażu

Roboty drogowe prowadzić może osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami drogowymi. Pracownicy wykonujący roboty muszą mieć aktualne badania lekarskie, szkolenia bhp, a robotnicy powinni być przeszkoleni przez kierownika robót w zakresie zagrożenia i bhp na danym stanowisku pracy. Nad całością robót powinien sprawować nadzór inspektor nadzoru inwestorskiego.

7. Przechowywanie materiałów niebezpiecznych

Zakres robót objętych projektem nie przewiduje stosowania materiałów niebezpiecznych. Przewidziane do stosowania materiały należy transportować, rozładowywać, składować i wbudowywać stosownie do obowiązujących norm i przepisów bhp.

8. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Roboty prowadzić po uprzednim ich oznakowaniu. Po zakończeniu dziennych działek roboczych uprzątnąć teren, a w razie potrzeby zabezpieczyć i oznakować.

9. Przechowywanie dokumentacji, maszyn i urządzeń

W przypadku zorganizowania stałego placu budowy - zapieczęta będzie to miejsce przechowywania w/w. W innym przypadku dokumentację należy każdorazowo dowozić na budowę. Sprzęt drobny może być przechowywany np. w pakamerze, pozostały na wydzielonym (wynajętym) placu pod stałą kontrolą.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DOTYCZĄCA PLANU "BIOZ"

Opracowanie nie zawiera odrębnej części rysunkowej z uwagi na rodzaj projektowanych robót. "Plan BIOZ" nie wymaga innych opracowań niż rysunki zawarte w projekcie budowlanym.

MGR INŻ. PAWEŁ FRYNIA
UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
NR EWID.: LOD/2781/PWBD/15