



Pracownia Inżynierii Drogowej  
mgr inż. Piotr Kowalczyk  
bpd.kowalczyk@gmail.com  
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:  
ul. Podhalańska 4/29  
34-400 Nowy Targ

Biuro:  
ul. Rynek 11/17  
34-400 Nowy Targ

EGZEMPLARZ NR 3

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH MIEJSC POSTOJOWYCH WRAZ Z JEZDNIĄ MANEWROWĄ BUDYNEK PSONI PRZY UL. PODHALAŃSKIEJ W M. RABKA ZDRÓJ	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo małopolskie, powiat nowotarski, gmina Rabka Zdrój, jednostka ewidencyjna: 121112_4 Rabka Zdrój, obręb ewidencyjny: 0001 Rabka Zdrój, dz. ew. nr: 4348/6, 4348/11, 4348/12	
Inwestor:	Urząd Miejski Rabka - Zdrój ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka - Zdrój	
Kategoria obiektu budowlanego:	IV – elementy dróg publicznych, XXV	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Główny Projektant branża drogowa	mgr inż. Piotr Kowalczyk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń MAP/BD/0074/16	<div>Podpis i pieczęć</div>
Data opracowania:	Czerwiec 2024r.	

## SPIS TREŚCI

I.	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH. KSEROKOPIA UPRAWNIENÍ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	3
	OŚWIADCZENIE.....	4
1.1.	Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Pan Piotr Kowalczyk.....	5
1.2.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Pan Piotr Kowalczyk .....	6
II.	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
II.1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
II.1.1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	8
II.1.2.	Podstawa opracowania .....	8
II.2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	8
II.2.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu .....	8
II.2.2.	Istniejący układ komunikacyjny.....	9
II.2.3.	Istniejące obiekty i urządzenia stałe .....	9
II.2.4.	Istniejące uzbrojenie terenu.....	9
II.2.5.	Prace rozbiórkowe.....	9
II.2.6.	Szczegółowe zestawienie nieruchomości objętych zakresem opracowania .....	10
II.3.	OPINIA GEOTECHNICZNA .....	10
II.3.1.	Informacje dotyczące podłoża oraz badań geotechnicznych .....	10
II.4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	10
II.4.1.	Charakterystyka projektowanej jezdni manewrowej i miejsc postojowych .....	10
II.4.2.	Geometria pozioma .....	10
II.4.3.	Geometria pionowa .....	11
II.4.4.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	11
II.4.4.1.	Przebudowa jezdni.....	11
II.4.4.2.	Przebudowa miejsc postojowych .....	11
II.4.4.3.	Przebudowa poboczy .....	12
II.4.4.4.	Przebudowa zjazdów.....	12
II.4.4.5.	Odwodnienie miejsc postojowych wraz jezdnią manewrową .....	12
II.4.4.6.	Projektowana zieleń.....	13
II.5.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	13
II.5.1.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki.....	13
II.6.	DANE I INFORMACJE WYNIKAJĄCE Z PRAWA BUDOWLANEGO ORAZ Z PRZEPISÓW SZCZEGÓLNYCH.....	13
II.6.1.	Przewidywane zagrożenia dla środowiska .....	13
II.7.	Obszar oddziaływania obiektu .....	14
II.8.	Dane końcowe .....	14
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	15
D01	Projekt zagospodarowania terenu.....	16
D02	Przekrój normalny.....	17

**I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I  
SPRAWDZAJĄCYCH. KSEROKOPIA UPRAWNIEN  
I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA PROJEKTANTÓW I  
SPRAWDZAJĄCYCH**

# OŚWIADCZENIE

## Oświadczenie projektanta lub osoby sprawdzającej projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa istniejących miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową budynek PSONI przy ul. Podhalańskiej w m. Rabka Zdrój**

Adres obiektu budowlanego:

**Województwo małopolskie, powiat nowotarski, gmina Rabka Zdrój, jednostka ewidencyjna: 121112\_4  
Rabka Zdrój, obręb ewidencyjny: 0001 Rabka Zdrój, dz. ew. nr: 4348/6, 4348/11, 4348/12**

BRANŻA	PROJEKTANCI	
drogowa	mgr inż. Piotr Kowalczyk MAP/0381/PWWBD/15	

Nowy Targ, Czerwiec 2024r.

## I.1. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Pan Piotr Kowalczyk



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 grudnia 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0027/15

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Piotr Paweł Kowalczyk**

*magister inżynier*

*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 12.06.1977 r. w Nowym Targu

**otrzymuje**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0381/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

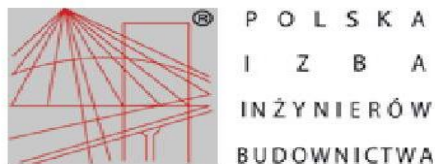
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Signature of Jan Dziedzic]*  
*[Signature of Roman Chmiel]*



## I.2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Pan Piotr Kowalczyk



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-7XX-LHH-LH8 \*

Pan Piotr Paweł Kowalczyk o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0074/16  
adres zamieszkania ul. Podhalańska 4/29, 34-400 Nowy Targ  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-09 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **II.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

### **II.1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa miejsc postojowych wraz jezdnią manewrową zlokalizowanych przy budynku PSONI przy ulicy Podhalańskiej w miejscowości Rabce Zdrój.

#### Zakres robót:

- przebudowa jezdni manewrowej
- przebudowa prawostronnego i lewostronnego pobocza
- przebudowa miejsc postojowych
- przebudowa zjazdów
- przebudowa wpustów deszczowych
- prace rozbiórkowe

### **II.1.2. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Piotr Kowalczyk - właścicielem firmy Pracownia Inżynierii Drogowej Piotr Kowalczyk ul. Podhalańska 4/29, 34-400 Nowy Targ,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
  - o Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.).
  - o Ustawa 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.).
  - o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
  - o Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. z 2020 r. poz. 1609).
  - o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
  - o Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).
  - o Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, z późn. zm.).
  - o Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz.1973 , z późn. zm.).
  - o Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401).

## **II.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **II.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowe miejsca postojowe wraz z jezdnią manewrową zlokalizowane są w miejscowości Rabka Zdrój. Znajdują się na terenie zabudowanym. Wzdłuż jezdni znajdują się głównie budynek mieszkalny i użyteczności publicznej. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szerokości zmiennej około 4m. Wydzielone pobocza o nawierzchni z płyt chodnikowych. Odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej. Brak oświetlenia. Całkowita długość odcinka objętego inwestycją wynosi 101,15m.



### **II.2.2. Istniejący układ komunikacyjny**

Przedmiotowa jezdnia manewrowa położona jest w miejscowości Rabka – Zdrój w północnej części miasta i stanowi obsługę komunikacyjną przyległej zabudowy.

Jezdnia manewrowa połączona jest z drogą powiatowa klasy L, nr 1667K ulica Podhalańska poza zakresem opracowania.

### **II.2.3. Istniejące obiekty i urządzenia stałe**

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- droga powiatowa nr 1667K
- zjazdy

### **II.2.4. Istniejące uzbrojenie terenu.**

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć kanalizacji sanitarnej – niekolidująca z inwestycją,
- sieć kanalizacji deszczowej – niekolidująca z inwestycją,
- sieć wodociągowa – niekolidująca z inwestycją,
- sieć elektroenergetyczna – niekolidująca z inwestycją,

### **II.2.5. Prace rozbiórkowe**

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- usunięcie istniejącej nawierzchni z odcinka przebudowywanej jezdni manewrowej
- usunięcie istniejącej nawierzchni z przebudowywanych miejsc postojowych
- rozbiórka elementów drogowych

Rozpoczęcie prac rozbiórkowych nastąpi po rozpoczęciu robót budowlanych, tj. po przejęciu przez Wykonawcę placu budowy, zgodnie z harmonogramem robót. Prace rozbiórkowe wynikają z procesu budowlanego.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych ruch kołowy i pieszy zostanie zamknięty.

Rozbiórkę należy rozpocząć od wygradzenia stref terenu rozbiórki wokół rozbieranych elementów i umieszczenia tablic informacyjnych BHP (Uwaga roboty rozbiórkowe!).

Roboty rozbiórkowe należy zrealizować w jak najkrótszym czasie oraz z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa użytkowników przyległych nieruchomości.

Prace rozbiórkowe należy prowadzić zachowując najwyższy stopień staranności.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Wszystkie urządzenia mechaniczne muszą być zabezpieczone przed wyciekami substancji ropopochodnych do gruntu oraz otwartych wód przepływowych.

Rozebrane elementy należy na bieżąco składować w miejscach wydzielonego tymczasowego składowania, oddzielić części drewniane, metalowe i betonowe od gruzu.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren.

Odpady, które podczas realizacji inwestycji zaliczane do grupy 17 wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów będą magazynowane w wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystane lub utylizowane wg obowiązujących ustaw o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 1987 z późn. zm.).

Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy.

Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru).

Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Inwestorem. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

## II.2.6. Szczegółowe zestawienie nieruchomości objętych zakresem opracowania

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się:

**a) na działkach ewidencyjnych znajdujących się w granicy pasa drogowego:**

Województwo małopolskie, powiat nowotarski, gmina Rabka Zdrój, jednostka ewidencyjna: 121112\_4 Rabka Zdrój, obręb ewidencyjny: 0001 Rabka Zdrój, dz. ew. nr: 4348/6, 4348/11, 4348/12

## II.3. OPINIA GEOTECHNICZNA

### II.3.1. Informacje dotyczące podłoża oraz badań geotechnicznych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, występujące na obszarze inwestycji **warunki gruntowe należy zakwalifikować jako proste**, a wielkość projektowanych obiektów powoduje, że należy zaliczyć je do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

## II.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### II.4.1. Charakterystyka projektowanej jezdni manewrowej i miejsc postojowych

Przedmiotowa jezdni manewrowa z miejscami postojowymi objęta opracowaniem położona jest w północnej części miasta Rabka Zdrój. Przebudowa jezdni manewrowej i miejsc postojowych ma na celu poprawienie bezpieczeństwa oraz warunków ruchu poprzez: przebudowę jezdni manewrowej, przebudowę poboczy, przebudowy miejsc postojowych, przebudowę zjazdów, przebudowę wpustów deszczowych.

Parametry techniczne:

Parametry jezdni manewrowej i miejsc postojowych:	
klasa drogi	D
kategoria drogi	jezdni manewrowa
kategoria ruchu	KR2
nawierzchnia	kostka betonowa
liczba jezdni	1
szerokość pasa ruchu	4.0m
V <sub>p</sub>	20 km/h
Pochylenie poprzeczne jezdni	2.0 %
Szerokość utwardzonego pobocza	1.08 m
Pochylenie poprzeczne utwardzonego pobocza:	2%
Szerokość nieulepszanego pobocza	0.55 m
Pochylenie poprzeczne nieulepszanego pobocza	6%
Wymiar miejsca postojowego	2.50 * 5.0m
Pochylenie poprzeczne miejsca postojowego	2%
Długość jezdni manewrowej	101,15 m

Powyższe parametry techniczne są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).

### II.4.2. Geometria pozioma

Projektowana droga została zaprojektowana tak, aby w maksymalnym stopniu dopasować się do stanu istniejącego, zapewnić warunki bezpieczeństwa ruchu oraz widoczności.

Zgodnie z § 58 ust. 1pkt 1, ust.2-4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518). kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu powinien być zbliżony do kąta 90°, z dopuszczalnym odchyleniem nie większym niż 30°, jeśli są spełnione wymagania widoczności na skrzyżowaniu. Wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym powinna być kształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż:

Projektowany kąt przecięcia osi drogi powiatowej nr 1667K wynosi odpowiednio:

- z drogą powiatową nr 1667K: 90,00 st.

Promień wewnętrzny pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo z jezdni manewrowej wynosi 6.0m.

#### **II.4.3. Geometria pionowa**

Niweletę jezdni zaprojektowano tak aby w maksymalnym stopniu dopasować ją do stanu istniejącego oraz wysokościowo dopasować ją do istniejących zjazdów.

#### **II.4.4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### **II.4.4.1. Przebudowa jezdni**

Zaprojektowano przebudowę jezdni od km 0+007.00 (brama wjazdowa) do km 0+108.15, która polegać będzie na wykonaniu jezdni do parametrów drogi klasy D oraz wymianie istniejącej konstrukcji drogi. Jezdnia o szerokości 4m posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej. Nawierzchnia jezdni manewrowej na początku i na końcu zakresu zostanie zakończona krawężnikiem betonowym ułożonym na płask.

**Powyższe parametry techniczne drogi są zgodne z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).**

Konstrukcja jezdni:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej BEHATON w kolorze szarym
- 3 cm – podsypka grysowa
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie);  $E_2 \geq 130$  MPa
- 40 cm – warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR  $\geq 20\%$  (kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie);  $E_2 \geq 80$  MPa
- grunt rodzimy  $E_2 \geq 50$  MPa

Razem: 71 cm

##### **II.4.4.2. Przebudowa miejsc postojowych**

Zaprojektowano przebudowę miejsc postojowych od km 0+079.60 do km 0+102.90, która polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej oraz wymianie istniejącej konstrukcji drogi. Miejsca postojowe będą miały wymiar 2.5\*5.0m w ilości 8 stanowisk oraz jedno o wymiarze 3.3\*5.0m. Nawierzchnia miejsc postojowych zaprojektowano o pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku jezdni.

**Powyższe parametry techniczne drogi są zgodne z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).**

Konstrukcja jezdni:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej BEHATON w kolorze czerwonym
- 3 cm – podsypka grysowa
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie);  $E_2 \geq 130$  MPa
- 40 cm – warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR  $\geq 20\%$  (kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie);  $E_2 \geq 80$  MPa
- grunt rodzimy  $E_2 \geq 50$  MPa

Razem: 71 cm

#### II.4.4.3. Przebudowa poboczy

Na całej długości projektowanej jezdni manewrowej zaprojektowano pobocza o szerokości od 0.55m do 1.08m ulepszone kruszywem ozdobnym oraz z kostki betonowej o pochyleniu poprzecznym 2% i 6%.

Zestawienie poboczy:

- przebudowę prawostronnego pobocza w km 0+007,00 – 0+062.60 szerokości 1,08m o nawierzchni z kostki betonowej o pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku jezdni
- przebudowę lewostronnego pobocza w km 0+007,00 – 0+053.20 szerokości 1,08m o nawierzchni z kostki betonowej o pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku jezdni
- budowę prawostronnego pobocza ulepszanego w km 0+067.20 – 0+108.15 szerokości 0.55m ulepszonych kruszywem ozdobnym o pochyleniu poprzecznym 6% w kierunku przeciwnym od jezdni

**Powyższe parametry techniczne drogi są zgodne z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).**

#### II.4.4.4. Przebudowa zjazdów

Zaprojektowano przebudowę zjazdów oraz przebudowę istniejących znajdujących się w zakresie opracowania. Zjazdy indywidualne:

1. szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4.50 m, w tym
  - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów nie mniejsza niż 3.00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu przecięcia z osią zjazdu,
  - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0.75 każde,
2. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3.00 m lub ścięte skosem o proporcji  $n: m$ , gdzie  $n = m \geq 1.50$  m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzętnych,
3. pochylenie podłużne dostosowane do ukształtowania elementów drogi, który ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5.0 %,
4. nawierzchnia:
  - a) jezdni na terenie zabudowy – twarda ulepszona
  - b) jezdni poza terenem zabudowy oraz poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona

Zestawienie zjazdów do przebudowy zgodnie z km proj. jezdni manewrowej:

- km 0+053.50, str. prawa, szerokość całkowita 4.0 m,
- km 0+065.10, str. prawa, szerokość całkowita 5.0 m,

**Powyższe parametry techniczne drogi są zgodne z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).**

#### II.4.4.5. Odwodnienie miejsc postojowych wraz jezdnią manewrową

Zaprojektowano przebudowę wpustów deszczowych. Wody opadowe z projektowanej jezdni manewrowej zostaną ujęte w istniejący zamknięty system kanalizacji deszczowej. Do ujęcia wód opadowych z powierzchni i wprowadzenia ich do kanalizacji deszczowej należy stosować studzienki odwadniające posiadające kratę żeliwną klasy D400 oraz osadnik. Studnie wpustowe i rewizyjne na zamek i zawias.

Na całej długości jezdni manewrowej wzdłuż krawężników zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe o szerokości 20 cm z kostki brukowej zaniżonej na 2 cm poniżej krawędzi jezdni.

Zaprojektowano:

- przykanaliki z rur PP SN8 – DN200
- wpusty deszczowe DN5000 – 2 szt. wyposażone w kosze na nieczystości

#### II.4.4.6. Projektowana zieleń

Odśnieżenia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością oraz zielenią urządzoną w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

Zaprojektowano zieleń niską – roślinność składająca się głównie z różnych gatunków traw, urozmaicona szczególnie na terenie zabudowy nisko rosnącymi bylinami oraz krzewami żywopłotowymi i płożącymi. Zieleń niska powinna być utrzymywana w taki sposób aby nie przekraczała wysokości 40cm od powierzchni gruntu.

Mieszanki traw przeznaczone do obsiewu poboczy dróg powinny charakteryzować się wysoką odpornością na suszę, odpornością na mróz i zaleganie śniegu, odpornością na zasolenie oraz powinny trwale stabilizować grunt. Dobrze jest tworzyć je z gatunków o zróżnicowanych systemach korzeniowych, dzięki temu rośliny głębiej korzeniące się udostępniają łatwiejszy pobór wody oraz składników pokarmowych roślinom płytko ukorzenionym.

Rodzaj zieleni niskiej: kostrzewa trzcinowa, życica trwała, trzmielina Fortune'a - *Euonymus fortunei*, barwinek pospolity - *Vinca minor*.

## II.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

### II.5.1. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki

Element drogi	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Jezdnia, z kostki betonowej	ok. 400 m <sup>2</sup>
Pobocze z kostki brukowej	ok. 110 m <sup>2</sup>
Zjazdy z kostki brukowej	ok. 30 m <sup>2</sup>
Pobocze gruntowe ulepszone	ok. 40 m <sup>2</sup>
<b>RAZEM:</b>	<b>ok. 580 m<sup>2</sup></b>

## II.6. DANE I INFORMACJE WYNIKAJĄCE Z PRAWA BUDOWLANEGO ORAZ Z PRZEPISÓW SZCZEGÓLNYCH

### II.6.1. Przewidywane zagrożenia dla środowiska

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 247) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Z przepisu tego wynika, iż przeprowadzenie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczy ściśle oznaczonych przedsięwzięć, określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019, poz. 1839).

Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem przebudowę jezdni manewrowej wraz z miejscami postojowymi o długości 101.15m w miejscowości Rabka Zdrój.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko są: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

**Z uwagi na charakter inwestycji, przedsięwzięcie nie spełnia wymogów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. a co za tym idzie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.**

## **II.7. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Zakres oddziaływania został przedstawiony w formie graficznej na rysunkach projektu zagospodarowania terenu.

## **II.8. Dane końcowe**

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z uzyskanymi opiniami, decyzjami, uzgodnieniami zawartymi w załącznikach niniejszego projektu budowlanego oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

**Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **D01 Projekt zagospodarowania terenu**



## **D02 Przekrój normalny**