

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa nadana przez Zamawiającego:

Usługi konserwacji i serwisu wind osobowych i towarowych, w Zespole Domów Studenckich Politechniki Warszawskiej. (Stała konserwacja oraz serwis urządzeń dźwigowych znajdujących się w Obiektach Zespołu Domów Studenckich Politechniki Warszawskiej) w opcji all in (naprawa wszystkich występujących usterek w ramach zryczałtowanych kosztów konserwacji). Wyłączone z opcji konserwacji all in są Urządzenia wysokokosztowe: falowniki, wyciągarki, liny i sterowniki dźwigów.

1.1. Rodzaj zamówienia:

usługa

1.2. Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

50750000-7 - Usługi w zakresie konserwacji wind

1.3. Termin realizacji usługi:

Zamówienie będzie realizowane w terminie: 24 miesiące od dnia podpisania umowy.

1.4. Miejsce realizacji usługi:

Obiekty Zamawiającego:

Zespół Domów Studenckich:

- DS „Akademik” ul. Akademicka 5, 02-038 Warszawa,
- DS „Babilon” ul. Kopińska 12/16, 02-321 Warszawa,
- DS „Żaczek” ul. Wołoska 141A, 02-507 Warszawa,
- DS „Riviera” ul. Waryńskiego 12, 00-631 Warszawa,
- DS „Mikrus” ul. Waryńskiego 10, 00-631 Warszawa.

1.5. Zakres przedmiotu zamówienia

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- 1) dokonanie oceny stanu technicznego wind przed podjęciem czynności konserwacji wynikających z zawartej umowy tzw. „Przegląd zerowy”. Celem oceny technicznej jest oszacowanie zakresu napraw usterek, awarii oraz wraz z oszacowaniem kosztów wynikających z ww. oceny, koniecznych do poniesienia w celu prawidłowej i bezawaryjnej pracy dźwigów. Wykaz musi być asygnowany przez osobę posiadającą określone ustawowo kwalifikacje (patrz: punkt 2.5),
- 2) naprawę wykazanych i potwierdzonych w ocenie stanu technicznego usterek i awarii w terminie nie dłuższym, niż 3 miesiące od dnia przejścia dźwigów w konserwację,
- 3) Wykonawca prowadzi stałą konserwację nad urządzeniami dźwigowymi zainstalowanymi w obiektach Zamawiającego zgodnie z załącznikiem nr 1 (wykazem urządzeń dźwigowych objętych usługą konserwacji i serwisu) oraz wykazem czynności w zakresie konserwacji (pkt 2.1 i 2.6). Pod pojęciem konserwacji Zamawiający rozumie ocenę techniczną, usunięcie usterek i awarii urządzeń wraz z oceną sprawności urządzeń.
- 4) *Serwis urządzeń dźwigowych i dźwignicowych. Pod pojęciem serwisu Zamawiający rozumie diagnozowanie błędów i awarii oraz prowadzenie skutecznych napraw w ramach zryczałtowanych kosztów konserwacji.*

Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych.

Część nr 1 Zamówienia:

- DS „Akademik” ul. Akademicka 5, 02-038 Warszawa,
- DS „Babilon” ul. Kopińska 12/16, 02-321 Warszawa,
- DS „Żaczek” ul. Wołoska 141A, 02-507 Warszawa,
- DS „Mikrus” ul. Waryńskiego 10, 00-631 Warszawa.

Część nr 2 Zamówienia:

- DS „Riviera” ul. Waryńskiego 12, 00-631 Warszawa,

1.6. Szczegółowy wykaz i charakterystyka urządzeń dźwigowych i dźwignicowych

Załącznik nr 2 (Tabela Excel)

2. Opis warunków w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Określenie obowiązków stron w ramach konserwacji

1 Wykonawca prowadzi serwis urządzeń dźwigowych zainstalowanych w obiektach Zamawiającego zgodnie z załącznikiem nr 1 (wykazem urządzeń dźwigowych objętych usługą konserwacji i serwisu) do SOPZ.

1.1 Do głównych zadań Wykonawcy w ramach umowy należy:

- 1) prowadzenie konserwacji dźwigów zgodnie z przepisami aktów wykonawczych:
 - a) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U. 2012 poz. 1468);
 - b) Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Technologii z dnia 21 maja 2019r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych (Dz.U. 2019 poz. 1008);
 - c) Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Technologii z dnia 30 października 2018r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. 2018 poz. 2176);
 - d) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 3 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań dla dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów (Dz.U. 2016 poz. 811);
 - e) oraz wytycznymi Urzędu Dozoru Technicznego oraz instrukcją producenta.
- 2) Wykonawca będzie sprawował nadzór eksploatacyjny polegający na utrzymaniu dźwigów w stanie sprawności technicznej zapewniającym niezawodność oraz bezpieczeństwo ich pracy i użytkowania.
- 3) Wykonywanie przeglądów konserwacyjnych nie rzadziej niż 30 dni od ostatniego przeglądu konserwacyjnego.
- 4) Wykonywanie badań, prób i pomiarów oraz innych czynności potrzebnych do ustalenia stanu technicznego urządzenia, a wymaganych przez Urząd Dozoru Technicznego, w tym raz w roku Wykonawca wykona pomiary:
 - a) skuteczności ochrony przeciwporażeniowej,
 - b) rezystancji izolacji,
 - c) oraz sporządzi protokoły i dołączy do książki rewizyjnej dźwigu,

1.2 W ramach konserwacji Wykonawca zapewni Zamawiającemu:

1. profesjonalne wykonanie usługi
2. ponoszenie odpowiedzialności za szkody wyrządzone nieprawidłową realizacją swoich obowiązków.
3. Pogotowie dźwigowe w zakresie uwalniania ludzi z kabiny dźwigu będzie prowadzone przez Wykonawcę w systemie całodobowym we wszystkie dni tygodnia.

1.3 Wykonawca dokonuje każdorazowo wpisów w „Dzienniku konserwacji, wyników przeglądów i wykonanych czynności” wykonywanych czynności konserwacji dla każdego urządzenia dźwigowego lub dokumentuje czynności konserwacji w inny, analogiczny sposób urządzeń znajdujących się w obiektach Zamawiającego. Książka konserwacji urządzenia będzie dostępna dla Zamawiającego na życzenie. Wykonawca będzie niezwłocznie informował Zamawiającego o usterkach stwierdzonych przy okazji konserwacji.

1.4 Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie:

- a) dostarczenie i wymiana środków czyszczących oraz smarujących;

- b) utrzymanie wszystkich elementów dźwigów, pomieszczeń technicznych dźwigów szybu i podszybia w czystości;
- c) aktualizacja w dokumentacji technicznej, wynikająca z wprowadzonych zmian w funkcjonowaniu oraz wprowadzonych zmian materiałowych, tj. elementów zastępczych i nowych;
- d) każdorazowe przedstawianie do wglądu Zamawiającemu wymontowanych zużytych części urządzeń w celu możliwości potwierdzenia ich faktycznej wymiany;
- e) utylizacja zużytych części, oleju (po uprzednim potwierdzeniu przez Zamawiającego) zgodnie z właściwymi przepisami;
- f) mycie 1 raz w roku szybów od strony wewnętrznej;
- g) usuwanie awarii i wykonywanie napraw dźwigów. W przypadku zaistnienia konieczności wymiany podzespołów, naprawy bieżącej lub naprawy awaryjnej urządzeń dźwigowych, Wykonawca niezwłocznie poinformuje pisemnie wskazanych pracowników Zamawiającego (załącznik nr 1 do SOPZ).

1.5 Koszt robocizny i części zamiennych użytych podczas usuwania awarii, napraw i planowanych napraw serwisowych jest wliczony w wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu zamówienia.

1.6 Wykonawca prowadzi konserwację bez wzywania i wystawiania zleceń przez Zamawiającego.

1.7 Przedstawicielami Zamawiającego w odniesieniu do wszelkich uzgodnień są pracownicy wymienieni w załączniku nr 1. Wykonawca każdorazowo powiadomi osoby upoważnione do kontaktów po stronie Zamawiającego, co najmniej z tygodniowym wyprzedzeniem o planowanej konserwacji urządzeń.

1.8 Wykonawca przygotowuje urządzenia do badań okresowych i doraźnych przeprowadzanych przez Urząd Dozoru Technicznego (UDT) oraz uczestniczy w badaniach UDT w ramach kosztów konserwacji.

2 Umowa nie obejmuje napraw szkód spowodowanych przeciążeniem, wandalizmem, a także spowodowanych wydarzeniami losowymi tj. działaniem ognia, wody itp. Umowa nie obejmuje modernizacji, instalacji nowych lub dodatkowych dźwigów.

2.2. Określenie obowiązków stron w ramach serwisu

- 1) Wszelkie prace konserwacyjne wymagające unieruchomienia dźwigu Wykonawca będzie wykonywał w godzinach 07:30 – 15:30.
- 2) Na życzenie Zamawiającego prace konserwacyjne wykonywane mogą być poza zwykłym czasem pracy Wykonawcy, koszty wynagrodzenia za nadgodziny obciążają Zamawiającego.
- 3) Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia dźwigu z eksploatacji w innych godzinach, po uprzednim ich uzgodnieniu z Zamawiającym.
- 4) Na wykonanie naprawy i wymienione części Wykonawca udziela 24 miesięcznej gwarancji jakości. W zakresie czynności konserwacyjnych Wykonawca będzie prowadził zestawienie wymienionych części wraz z warunkami gwarancji i udostępniał zestawienie na każde żądanie Zamawiającego. W ramach udzielonej gwarancji jakości Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy lub wymiany wymienianych przez siebie części na nowe.
- 5) Wykonawca zapewnia stały, czynny przez cały rok, 7 dni w tygodniu, 24 godziny na dobę, dyżurny telefon alarmowy do zgłaszania uszkodzeń i awarii urządzeń oraz zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia służb ratowniczych (w przypadku zaistnienia takiej konieczności tel. 112).
- 6) Każda z osób realizująca prace konserwacyjne musi posiadać stosowne kwalifikacje, wiedzę i uprawnienia do realizowanego aktualnie danego zakresu robót.
- 7) Wykonawca niezwłocznie powiadamia Zamawiającego o stwierdzonych przypadkach dewastacji, kradzieży lub wadliwej eksploatacji dźwigu, zwłaszcza gdy może to mieć wpływ na bezpieczeństwo pracy urządzenia. Naprawy spowodowane wyżej wymienionymi czynnikami nie wchodzą w zakres przedmiotu zamówienia i kosztów konserwacji.

2.3 Czas usunięcia usterek:

Wykonawca jest zobowiązany usunąć usterkę w czasie do 24 godzin od zgłoszenia awarii pod nr tel. Całodobowego Pogotowia Dźwigowego

2.4 Pogotowie dźwigowe (uwalnianie uwięzionych pasażerów) – obsługa całodobowa 24/7

Usługa obejmuje szybkie i bezpieczne uwolnienie pasażerów z zablokowanej windy – przewidywany czas reakcji do 60 minut.

2.5. Zatrudnienie pracowników

Do wykonania wszelkich prac konserwacyjnych wynikających z umowy zatrudniani będą wyłącznie wykwalifikowani, uprawnieni i przeszkoleni specjaliści.

Każda z osób realizująca prace konserwacyjne musi posiadać stosowne kwalifikacje, wiedzę i uprawnienia do realizowanego aktualnie danego zakresu robót.

Wykonawca wskaże osoby, które będą skierowane przez Wykonawcę do realizacji niniejszego zamówienia publicznego, z których:

1. co najmniej 2 osoby (serwisanci) muszą posiadać aktualne zaświadczenie kwalifikacyjne uprawniające do zajmowania się konserwacją dźwigów, wystawione przez Urząd Dozoru Technicznego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych (Dz.U. 2019 poz. 1008), oraz aktualne świadectwo kwalifikacyjne - grupa G1 typ E (eksploatacja) do wykonywania prac na stanowisku: eksploatacji sieci, urządzeń i instalacji o napięciu do 1 kW zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci (Dz.U. 2022 poz. 1392);
2. co najmniej 1 osoba (serwisant/kierownik grupy) musi posiadać aktualne świadectwo kwalifikacyjne - grupa G1 typu D (dozór) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci (Dz.U. 2022 poz. 1392) oraz aktualne zaświadczenie kwalifikacyjne do konserwacji dźwigów, wydane przez Urząd Dozoru Technicznego z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych (Dz.U. 2019 poz. 1008).

2.6 Wykaz czynności serwisowo - konserwacyjnych

Poniższe czynności stanowią maksymalny zakres czynności wykonywanych w pakiecie i zostaną wykonane, jeżeli dotyczą danego urządzenia dźwigowego lub dźwignicowego (np. gdy urządzenie posiada elementy wyposażenia objęte poniższą listą).

1. Przegląd nr 1 – wykonywany nie rzadziej niż co 30 dni.

ZAKRES PRZEGLĄDU NR 1

SZYB

Sprawdzić jakość smarowania prowadnic

Sprawdzić zamocowanie aparatów krańcowych

Sprawdzić prawidłowość działania UPS-a oraz stan techniczny akumulatorów

Sprawdzić czystość szybu i wyczyścić

PODSZYBIE

Sprawdzić, czy podszybie jest czyste i suche, wyczyścić

Sprawdzić czy nie spływa nadmiar oleju z prowadnic, zalejować

Sprawdzić zadziałanie wyłącznika STOP
Sprawdzić działanie oświetlenia szybu
Sprawdzić łączność alarmową (o ile nie jest GPS)
Sprawdzić przycisk ALARM

KABINA DŹWIGU

Sprawdzić oświetlenie bieżące i awaryjne
Sprawdzić działanie wszystkich przycisków sterowych i funkcyjnych oraz łączników kluczykowych
Sprawdzić działanie wentylatora oraz wykonać czyszczenie
Sprawdzić łączność alarmową z firmą konserwującą
Sprawdzić łączność ze służbami ratowniczymi (jeśli dotyczy danego dźwigu)
Sprawdzić wyłącznik STOP w kabinie
Sprawdzić jazdę inspekcyjną na kabinie
Sprawdzić działanie kurtyn świetlnych
Sprawdzić ALARM przy wyłączonym zasilaniu
Sprawdzić prawidłowość zatrzymania kabiny względem posadzki

DRZWI SZYBOWE

Sprawdzić swobodę ruchu drzwi
Sprawdzić działanie i skuteczność ryglowania
Sprawdzić brak uszkodzeń: rolek, linki itp.
Sprawdzić urządzenie do awaryjnego otwierania

DRZWI KABINOWE

Sprawdzić pracę napędu drzwi automatycznych
Sprawdzić łącznik nadzorujący zamknięcie drzwi kabinowych
Sprawdzić system nawrotny napędu drzwi kabinowych
Sprawdzić swobodę ruchu drzwi

ZESPÓŁ NAPĘDOWY

Wykonać jazdę przez całą długość szybu sprawdzając drgania zespołu napędowego
Sprawdzić poprawność działania hamulca
Sprawdzić jakość i dokładność hamowania

APARATURA STEROWA

Sprawdzić stan czystości obudowy i urządzeń sterujących
Sprawdzić czy nie występuje nadmierne grzanie
Sprawdzić działanie wyłącznika głównego
Sprawdzenie przyciskiem TEST wyłączników różnicowoprądowych
Sprawdzić zjazd awaryjny po zaniku napięcia
Sprawdzić działanie wszystkich przycisków sterowych i wskaźników na przystankach
Sprawdzić elektryczny łańcuch bezpieczeństwa
Sprawdzić działanie obwodów kontaktów drzwiowych
Sprawdzić oświetlenie tablicy sterowej
Sprawdzić dokładność zatrzymywania na przystankach
Potwierdzenie przez konserwatora wykonania przeglądu - wpis w dzienniku konserwacji
Sprawdzić działanie połączenia ze służbami ratowniczymi

PANEL WSTĘPNY NA PRZYSTANKU

Sprawdzić działanie inspekcji
Sprawdzić łączność alarmową

2. Przegląd nr 2 – wykonywany nie rzadziej niż co 6 miesięcy.

ZAKRES PRZEGLĄDU NR 2

SZYB

- Sprawdzić stan przewodnic i ich zamocowanie
- Sprawdzić jakość złączy przewodnic (brak uskoków, stuków)
- Sprawdzić stan połączeń konstrukcji nośnej
- Sprawdzić położenie magnesów strefy drzwiowej

PODSZYBIE

- Sprawdzić zamocowanie zderzaków
- Sprawdzić działanie kontaktu obciążki

NADSZYBIE

- Sprawdzić wentylację
- Sprawdzić natężanie oświetlenia: tablica sterowa, zespół napędowy

LINY NOŚNE

- Sprawdzić zużycie, wydłużenie i napięcie lin
- Sprawdzić współpracę z kołem ciernym
- Sprawdzić smarowanie i brak korozji
- Sprawdzić jakość zamocowania lin
- Sprawdzić jakość zawiesi
- Sprawdzić jakość elementów współpracujących

KABINA DŹWIGU

- Sprawdzić zamocowanie i zużycie suwaków
- Sprawdzenie mocowania kabla zwisowego
- Sprawdzenie zamocowania lin nośnych i linki ogranicznika prędkości
- Sprawdzić mocowanie aparatów obwodu bezpieczeństwa na kabinie

PRZECIWWAGA

- Sprawdzenie mocowania lin nośnych i regulacja zawieszenia
- Sprawdzenie zamocowania i zużycie suwaków
- Sprawdzić łożyska w kole zdawczym, czy nie występują nadmierne: luzy, drgania i hałaśliwość

DRZWI SZYBOWE

- Sprawdzić odstępy w drzwiach
- Sprawdzić prowadnice progów

DRZWI KABINOWE

- Sprawdzić szczeliny między panelami napędu kabinowego

ZESPÓŁ NAPĘDOWY

- Sprawdzić zużycie łożysk (drgania i hałas)
- Sprawdzić zamocowanie zespołu napędowego
- Sprawdzić działanie wentylatora
- Sprawdzić działanie czujników temperatury
- Sprawdzić zużycie elementów hamulca
- Sprawdzić awaryjne zadziałanie hamulca przerywając obwód bezp. podczas jazdy pustej kabiny do góry
- Sprawdzić ręczne przemieszczanie kabiny w szybie

KOŁO CIERNE

- Sprawdzić stan i zużycie rowków
- Sprawdzić równomierność zagłębienia lin
- Sprawdzić pionowość koła i brak odchylenia od pionu

Sprawdzić łożyska, czy nie występują nadmierne: luzy, drgania i hałaśliwość
Sprawdzić stan cierności: kabina na zderzaku
Sprawdzić stan cierności: przeciwwaga na zderzaku
Sprawdzić poślizg lin na kole: kierunek góra- pusta kabina
Sprawdzić stan i zużycie rowków kół zdawczych
Sprawdzić stan łożysk kół zdawczych (luzy, drgania i hałas)

APARATURA STEROWA

Sprawdzić wartości napięć fazowych i międzyfazowych
Sprawdzić wartość napięcia sterującego
Sprawdzić połączenia przewodów w tablicy sterowej
Sprawdzić stan styków styczników głównych
Sprawdzić system ograniczenia czasu jazdy
Sprawdzić działanie aparatów krańcowych
Sprawdzić tabliczki znamionowe, instrukcje, piktogramy
Sprawdzić system zjazdu pożarowego przy zasilaniu docelowym

PANEL WSTĘPNY NA PRZYSTANKU

Sprawdzić zaciski - podłączenie linii zasilającej
Sprawdzić system ręcznego zluźniania hamulców

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Sprawdzić zamocowanie ogranicznika do podstawy
Sprawdzić swobodę ruchu i zużycie elementów ruchomych

CHWYTACZE

Sprawdzić swobodę ruchu mechanizmu uruchamiającego

3. Przegląd nr 3 – wykonywany co roku.

ZAKRES PRZEGLĄDU NR 3

SZYB

Czyszczenie prowadnic kabinowych i przeciwwagowych
Czyszczenie ścian oraz wszystkich elementów szybu

KABINA DŹWIGU

Sprawdzić zamocowanie ścian kabiny
Oczyścić kabinę na zewnątrz

PRZECIWWAGA

Oczyszczenie przeciwwagi
Sprawdzenie blokady wkładu w przeciwwadze

APARATURA STEROWA

Sprawdzić prawidłowość pracy dyspozycji w kabinie i wezwań w kasetach (realizowanie dyspozycji, zbiorczość)

PANEL WSTĘPNY NA PRZYSTANKU

Sprawdzić działanie systemu wyzwalania ogranicznika prędkości

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Sprawdzić poprawność działania ogranicznika
Sprawdzić kontakt i mechanizm zapadkowy

Sprawdzić stan linki i zamocowań

CHWYTACZE

Sprawdzić na prędkości inspekcyjnej działanie chwytaczy do dołu i do góry

Sprawdzić równomierność pracy chwytaczy

Sprawdzić kontakt i mechanizm zapadkowy

POMIARY ELEKTRYCZNE

Wykonać pomiary ochrony przeciwporażeniowej

Wykonać pomiary rezystancji izolacji

Sprawdzić stan dokręcenia wszystkich połączeń śrubowych w listwach łączących i w aparaturze sterującej

2.7. Zestawienie prac naprawczych urządzeń dźwigowych nieobjętych umową – wynagradzanych kosztorysowo

- 1) usuwanie usterek powstałych w wyniku:
 - a. aktów wandalizmu,
 - b. kradzieży,
 - c. niewłaściwego wykorzystania urządzenia przez użytkownika,
 - d. zdarzeń losowych (np. zalanie, pożar, wichura, wypadek komunikacyjny itp.),
- 2) usunięcie usterek nastąpi na podstawie zaakceptowanego przez Zamawiającego kosztorysu stworzonego wg KNR, lub innych uzgodnionych z Zamawiającym katalogów cenowych. Kosztorysy będą potwierdzane pisemnie każdorazowo przez osobę upoważnioną przez Zamawiającego.
- 3) usunięcie usterek nastąpi na podstawie zaakceptowanej przez Zamawiającego oferty sporządzonej przez Wykonawcę, zawierającej poszczególne składowe ceny końcowej.

2.8. Warunki płatności

1. Faktury za realizację zamówienia muszą zawierać wskazanie konkretnej lokalizacji windy z niżej wymienionych:

Zespół Domów Studenckich:

- DS „Akademik” ul. Akademicka 5, 02-038 Warszawa,
- DS „Babilon” ul. Kopińska 12/16, 02-321 Warszawa,
- DS „Żaczek” ul. Wołoska 141A, 02-507 Warszawa,
- DS „Riviera” ul. Waryńskiego 12, 00-631 Warszawa,
- DS „Mikrus” ul. Waryńskiego 10, 00-631 Warszawa