



UNIwersytet Medyczny im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu

DZIAŁ EKSPLOATACJI OBIEKTÓW

ul. Rokietnicka 7
60-806 Poznań

tel.: 61 845-26-70

Znak sprawy: DEO/ZO/2024/193031

Wymiana pasów nośnych w dwóch dźwigach w Domu Studenckim „Karolek” przy ul. Rokietnickiej 5E w Poznaniu.

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Opracował:
Dział Eksploatacji Obiektów UMP**

1. Informacje ogólne

Zamawiający zamierza powierzyć Wykonawcy następujące zadanie:

Wymiana pasów nośnych w dwóch dźwigach w Domu Studenckim „Karolek”.

2. Zakres prac do wykonania:

Dostawa oraz montaż nowego kompletu pasów nośnych w dźwigach o nr fabrycznych WAW0010493540 oraz WAW0010493541 zgodnie z załączonymi zdjęciami z ksiąg urządzeń dźwigowych.

Przygotowanie niezbędnej dokumentacji i uzgodnienie jej z UDT. Wykonanie niezbędnych czynności i przygotowanie dokumentów (np. resurs, pomiary elektryczne) w zakresie uruchomienia urządzeń dźwigowych w tym również przeprowadzenia odbiorów technicznych z inspektorem UDT z wynikiem pozytywnym.

Obciążenie testowe dźwigów jest po stronie wykonawcy.

UWAGA WARUNKI KONIECZNE MONTAŻU PASÓW:

1. Termin produkcji pasów nośnych rok 2025 lub 2024, potwierdzone podczas wizji lokalnej przy montażu.
2. Montaż pasów może odbywać się jednocześnie tylko w jednym dźwigu. Dopiero po wymianie pasów i odbiorze przez Inspektora z UDT jednego z dźwigów można realizować wymianę w drugim dźwigu.

TERMIN REALIZACJI : do 150 dni od daty zawarcia umowy, nie wliczając odbiorów z inspektorem UDT (powiadomienie o terminie badania przeglądu przed zakończeniem terminu realizacji)

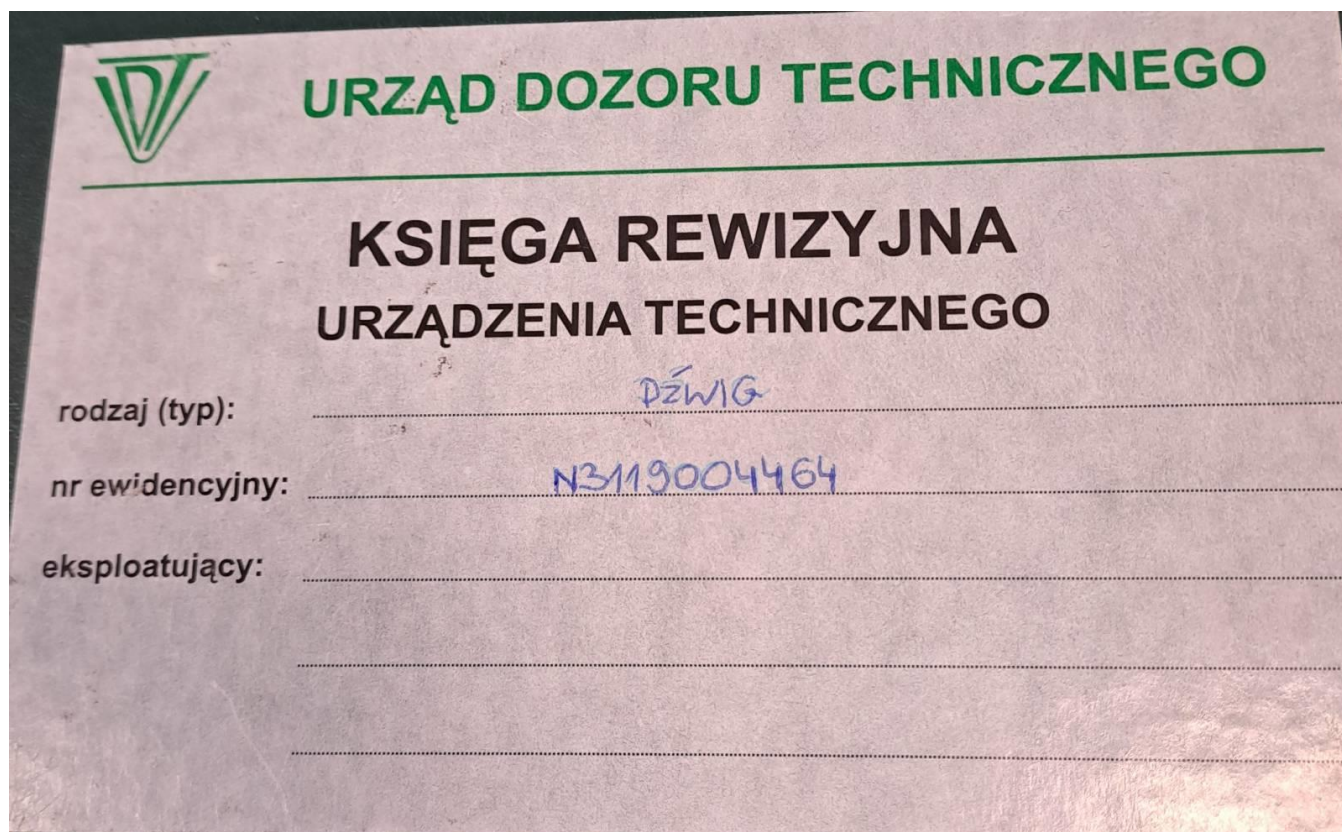
3. Kryteria wyboru

100 % cena

Minimalny czas udzielenia gwarancji na pasy – 15 lat (patrz pkt. 2)

Załącznik do SOPZ:

Zdjęcia księgi rewizyjnej o nr fabrycznym WAW0010493540.



The image shows the cover of a technical inspection book. At the top left is a green logo consisting of three stylized 'V' shapes. To its right, the text 'URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO' is printed in green. Below this, the title 'KSIĘGA REWIZYJNA URZĄDZENIA TECHNICZNEGO' is printed in black. There are three horizontal dotted lines for handwritten information. The first line is labeled 'rodzaj (typ):' and has 'DŹWIG' written in blue ink. The second line is labeled 'nr ewidencyjny:' and has 'NB119004464' written in blue ink. The third line is labeled 'eksploatujący:' and is currently blank.

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO

**KSIĘGA REWIZYJNA
URZĄDZENIA TECHNICZNEGO**

rodzaj (typ): DŹWIG

nr ewidencyjny: NB119004464

eksploatujący:

Schindler Polska Sp. z o.o.

Schindler Polska Sp. z o.o.
ul. Postępu 12a, 02-676 Warszawa, Polska



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

DŹWIGU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM TYPU Schindler 3300

DŹWIG D1 (GRUPA Z D2)

Adres zainstalowania: **DOM STUDENCKI "KAROLEK"
UL. ROKIETNICKA 5
POZNAŃ**

Nr fabryczny dźwigu: **WAW0010493540**
Udźwig: **GQ = 675 kg / 9 osób**
Prędkość nominalna: **VKN = 1,00 m/s**

WARSZAWA 2010-08-25

Producent dźwigu:	Schindler Iberica Management S.A. Avenida de Europa 24 Pargue Empresarial „La Moraleja” Edificio Torona B ES-28 108 Alcobendas- Madrit - Hiszpania.
Instalujący:	Schindler Polska Sp. z o.o ul. Postępu 12a 02-676 Warszawa
Właściciel dźwigu:	Uniwersytet Medyczny im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu ul. Fredry 10 61-701 Poznań
Użytkownik dźwigu:	j.w.
Adres zainstalowania:	Dom Sudencki KAROLEK ul. Rokietnicka 5 Poznań

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

1. Charakterystyka techniczna:	
Typ dźwigu:	Schindler S001 MRL (bez maszynowni)
Nazwa handlowa:	Schindler 3300
Numer fabryczny:	WAW0010493540
Rok zainstalowania:	2010
Rodzaj dźwigu:	osobowy z napędem elektrycznym
Udźwig nominalny GQ:	675 kg / 9 osób
Prędkość nominalna VKN:	1,00 m/s
Rodzaj użytkowania:	dźwig samoobsługowy z funkcją jazdy pożarowej BR1 wg instrukcji LI14-068
Wysokość podnoszenia HQ:	24 160 mm
Liczba przyst. / Liczba dojeżdż:	9 / 9
Zasilanie:	400/230 V / 50 Hz
Masa kabiny i ramy GK:	475 kg
Masa przeciwwagi GG:	817 kg
Masa działająca na chwytacze GKU: GKU=GQ+GK+GH (masa kabla zwisowego)	1150 kg

2. Wykonanie dźwigu:	zgodne z dyrektywą dźwigową 95/16/EC (wykonanie zgodne ze świadectwem badania typu wydanym przez LIFTINSTITUUT w Amsterdamie Nr NL.04.400.1002.004.27 wersja 4.0).
3. Wykonanie szybu:	betonowy, całkowicie zamknięty. Pod szymbem brak pomieszczeń dostępnych dla osób

WAW0010493540

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

4.	Sterowanie:	BIONIC 5 prod. Schindler grupowo-zbiorcze góra - dół, 2KS Grupa 2-ch dźwigów: WAW0010493540 i WAW0010493541
5.	Napęd regulowany:	Biodyn 12 C BR
	Przełożenie napędu linowego:	2 : 1
	Wciągarka:	bezreduktorowa, ciarna typ FMB130-4B512-LS f. Leroy & Somer
	Średnica koła ciernego:	85 mm
	Moc silnika:	4,6 kW
	Obroty silnika:	439 obr/min
	Hamulec na wale napędowym wciągarki	2- tarczowy, typ FCRD 90
	Liczba startów / godz.	180
6.	Dokładność zatrzymywania się:	± 8 mm
7.	Rodzaj kabiny:	nieprzelotowa
	Liczba wejść:	1
	Rodzaj drzwi kabinowych:	automatyczne, teleskopowe (prawe) typ T2 Fermator Compact
8.	Rodzaj drzwi przystankowych:	automatyczne, teleskopowe (prawe) typ T2 Fermator Compact Drzwi ognioodporne EI 60 zgodne z EN81-58 wg raportu WF nr 149622 – 9 szt.
	Typ zamka drzwi przystankowych:	160/10/40
9.	Zderzaki pod kabiną:	ACLA (Autan 5) ø100x80 - 2 szt.
	Zderzak pod przeciwwagą:	ACLA (Autan 5) ø100x80 - 1 szt.
10.	Prowadnice kabinowe:	T 75-3/A (75x62x10) - ciagnione
	Prowadnice przeciwwagowe:	H 50 (50x50x30) – gięte, puste w środku
11.	Pasy nośne:	STM-PV30 - MEGADYNE
	Szerokość pasa:	30 mm
	Grubość pasa:	4,4 mm
	Min. siła zrywająca:	42 000 N
	Liczba pasów x długość:	2 x 58,0 m

WAW00104935

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

12. Lina ogranicznika prędkości:	Wertheim
Konstrukcja:	6x19 S
Klasa wytrzymałości:	1770 N / mm ²
Średnica:	6,0 mm
Min. siła zrywająca:	21 000 N
Liczba lin x długość:	1 x 58,0 m

13. Środki łączności:	Przycisk ALARM. Dźwig przystosowany do łączności ze służbami ratowniczymi wg PN-EN81-28
------------------------------	--

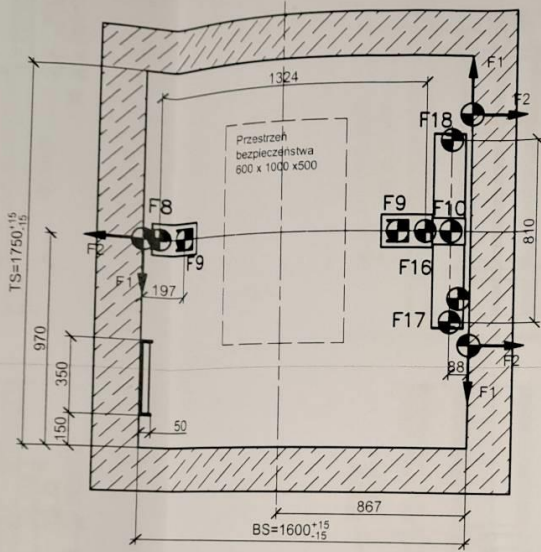
14. Urządzenia bezpieczeństwa:				
<i>Lp.</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Typ</i>	<i>Nr świadectwa badania typu</i>	<i>Nr Jednostki Notyfikowanej</i>
14.1.	Ogranicznik prędkości	GBP	AGB 081/4	TÜV Nr 0635
14.2.	Chwytnice ślizgowe	GED10 / AS	ABFV 489/1	TÜV Nr 0635
14.3.	Zamek drzwi przystankowych	160/10/40	006/03-009/PR/R	ECA Nr 0830
14.4.	Zderzaki kabinowe	ACLA 300 411	08/208/AP 002/300411	TÜV Nr 0032
14.5.	Zderzaki przeciwwagowe	ACLA 300 411	08/208/AP 002/300411	TÜV Nr 0032
14.6.	Hamulec na wale napędowym wciągarki	FCRD 90	NL.04.400.1002.051.01	LIFTINSTITUUT Nr 0400
14.7.	Pasy nośne	STM-PV30	Schindler EPR 003 / 4	TÜV Nr 0036
14.8.	Ruchoma drabinka do podszybia	None	NL.04.400.1002.004.34	LIFTINSTITUUT Nr 0400

Opracowała: Teresa Banach
Data: 2010-08-23

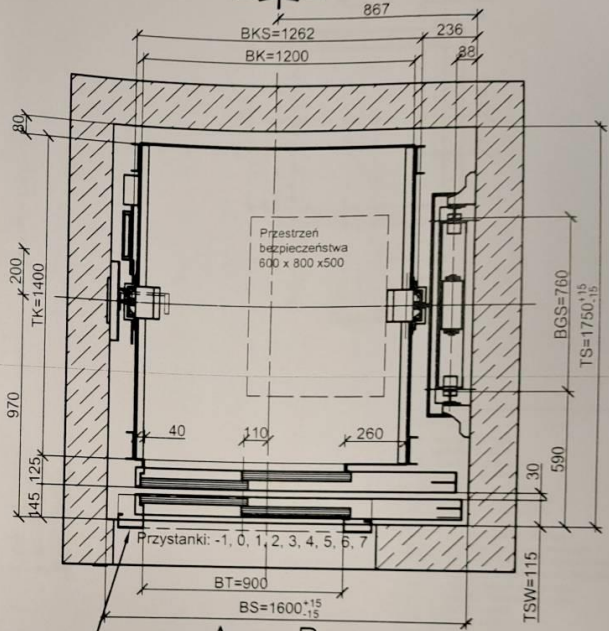
WAW0010493

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Podszybie



Kabina



SKŁY:

SIŁY PIONOWE NA DNO PODSZYBIA:	
F8=	19100 N
F9=	28200 N
F10=	39100 N
F16=	37900 N
F17=	10500 N
F18=	10500 N
SKŁY POZIOME NA ŚCIANY SZYBU:	
F1=	578 N
F2=	1388 N

Skł F8 + F16 występują w przypadku załadunku ciężarku.
Skł F9 i F10 występują w przypadku zacięcia kabiny lub przecięcia na sterant.

DANE TECHNICZNE

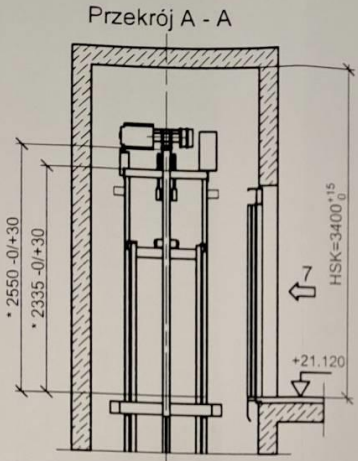
Numer fabryczny dźwigu	WAW0010493540
Rodzaj dźwigu	osobowy
Typ napędu	elektryczny
GQ (Udźwig nominalny)	675 kg
GK (Kabina)	475 kg
GQ (Przewoźnika)	817 kg
GK (Chwyłacz)	1.150 kg
Liczba przystanków	9
Liczba dźwiży	9
Prędkość nominalna	1.00 m/s
Przejazd kabiny w nadzwybiu	145 mm
Przejazd kabiny w podszybiu	145 mm
Ustawienie	2KS
Moc znamionowa silnika	4.80 kW
Waga	FMB130-LS-40512
Średnica koła sterowego	85 mm
Kąt oparcia	180°
Średnica osi nośnego	30 mm
Liczba pasów nośnych	2
Prąd znamionowy instalacji IIN	16.0 A
Prąd znamionowy IIA	19.0 A
Średnica przewodu (w izolacji) IIN	20.00 A
Przewodność przewodzący	175-3/A
Temperatura	H50
Ciężar	400 V +/- 10%
Przewodność	50 Hz +/- 10%

Indeks	Opis zmiany	Nazwisko	Data
1.	Zmian typu prowadnic przeciwwagowych.	Laszuk	23-08-2010

S3300 675 TR900 1200x1400 TSW115

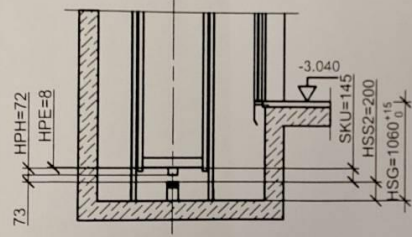
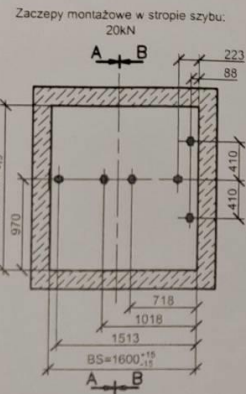
Opis:	DOM STUDENCKI "KAROLEK", UL. ROKIETNICKA, POZNAŃ. DŹWIG D1 (GRUPA Z D2).		
Projektował:	LASZUK M.	PROJEKT MONTAŻOWY	
Sprawił:	OSTROWSKI	NAPĘD ELEKTRYCZNY, BEZ MASZYNOWNI	
Skala:	1:20	Numer rysunku D 10493540	Data 2010-06
Schindler		Numer fabryczny WAW0010493540	Arkusze 1/2
SCHINDLER POLSKA 02-676 Warszawa, ul. Postępu 12a tel.: 22 5492154, faks: 22 8437978			

części nadszybia wykropakować tylny o powierzchni $m^2 = 1/3$ przekroju sztybu. Kanał wycięty idący na zewnątrz budynku.



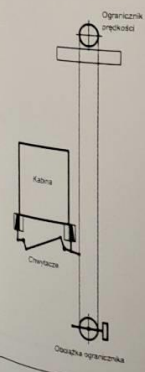
*=Od poziomu przystanku na gotowo do czopa prowadnic

Nadszybie

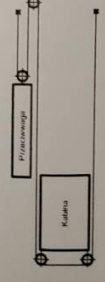


- OZNACZENIA**
- BS - szerokość sztybu
 - TS - głębokość sztybu
 - HQ - wysokość podnożenia
 - HSK - wysokość nadszybia
 - HSG - głębokość podsztybia
 - HT - wysokość drzwi w świetle
 - BT - szerokość drzwi w świetle
 - GQ - udźwig nominalny
 - HPH - całkowite ugięcie zderzaka
 - HPE - wysokość stojącego zderzaka
 - HSS1 - wysokość słupka pod zderzak kabiny
 - HSS2 - wysokość słupka pod zderzak przeciwwagi
 - SKO - przejazd kabiny w nadsztybie
 - SKU - przejazd kabiny w podsztybie
 - BK - szerokość kabiny
 - TK - głębokość kabiny
 - HK - wysokość kabiny
 - BKS - rozstaw prowadnic kabiny
 - BGS - rozstaw prowadnic przeciwwagi
 - GK - masa kabiny
 - GG - masa przeciwwagi
 - GKU - masa działająca na chwytacze

Schemat działania ogranicznika prędkości



Schemat opasania dźwigu



Indeks	Opis zmiany	Nazwisko	Data
1.	Zmian typu prowadnic przeciwwagowych.	Laszuk	23-08-2010
S3300 675 TR900 1200x1400 TSW115			
Obiekt: DOM STUDENCKI "KAROLEK", UL. ROKIETNICKA, POZNAŃ. DŹWIG D1 (GRUPA Z D2).			
Projektował	LASZUK M.	PROJEKT MONTAŻOWY NAPĘD ELEKTRYCZNY, BEZ MASZYNOWNI GQ =675 kg / 9 osób	
Sprawił	OSTROWSKI		
Skala	Numer rysunku 1:50 D 10493540		
SCHINDLER POLSKA 02-676 Warszawa, ul. Postępu 12a tel.: 22 5492154, faks: 22 8437978		Numer fabryczny WAW0010493540	Arkusze 2/2



URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO

KSIĘGA REWIZYJNA URZĄDZENIA TECHNICZNEGO

rodzaj (typ):

DŹWIĘK

nr ewidencyjny:

N3119 004465

eksploatujący:

Schindler Polska Sp. z o.o.

Schindler Polska Sp. z o.o.
ul. Postępu 12a, 02-676 Warszawa, Polska



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

DŹWIGU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM TYPU Schindler 3300

DŹWIG D2 (GRUPA Z D1)

Adres zainstalowania: **DOM STUDENCKI "KAROLEK"
UL. ROKIETNICKA 5
POZNAŃ**

Nr fabryczny dźwigu: **WAW0010493541**
Udźwig: **GQ = 1125 kg / 15 osób**
Prędkość nominalna: **VKN = 1,00 m/s**

WARSZAWA 2010-08-25

Producent dźwigu:	Schindler Iberica Management S.A. Avenida de Europa 24 Pargue Empresarial „La Moraleja” Edificio Torona B ES-28 108 Alcobendas- Madrit - Hiszpania.
Instalujący:	Schindler Polska Sp. z o.o ul. Postępu 12a 02-676 Warszawa
Właściciel dźwigu:	Uniwersytet Medyczny im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu ul. Fredry 10 61-701 Poznań
Użytkownik dźwigu:	j.w.
Adres zainstalowania:	Dom Sudencki KAROLEK ul. Rokietnicka 5 Poznań

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

1. Charakterystyka techniczna:	
Typ dźwigu:	Schindler S001 MRL (bez maszynowni)
Nazwa handlowa:	Schindler 3300
Numer fabryczny:	WAW0010493541
Rok zainstalowania:	2010
Rodzaj dźwigu:	osobowy z napędem elektrycznym
Udźwig nominalny GQ:	1125 kg / 15 osób
Prędkość nominalna VKN:	1,00 m/s
Rodzaj użytkowania:	dźwig samoobsługowy z funkcją jazdy pożarowej BR1 wg instrukcji LI14-068
Wysokość podnoszenia HQ:	24 160 mm
Liczba przyst. / Liczba dojeżdż:	9 / 9
Zasilanie:	400/230 V / 50 Hz
Masa kabiny i ramy GK:	635 kg
Masa przeciwwagi GG:	1198 kg
Masa działająca na chwytnice GKU: GKU=GQ+GK+GH (masa kabla zwisowego)	1760 kg

2. Wykonanie dźwigu:	zgodne z dyrektywą dźwigową 95/16/EC (wykonanie zgodne ze świadectwem badania typu wydanym przez LIFTINSTITUUT w Amsterdamie Nr NL.04.400.1002.004.27 wersja 4.0).
-----------------------------	---

3. Wykonanie szybu:	betonowy, całkowicie zamknięty. Pod szymbem brak pomieszczeń dostępnych dla osób
----------------------------	--

WAW0010493541

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

4.	Sterowanie:	BIONIC 5 prod. Schindler grupowo-zbiorcze góra - dół, 2KS Grupa 2-ch dźwigów: WAW0010493540 i WAW0010493541
5.	Napęd regulowany:	Biodyn 25 C BR
	Przełożenie napędu linowego:	2 : 1
	Wciągarka:	bezreduktorowa, cierna typ FMB130-4C320-LS f. Leroy & Somer
	Średnica koła ciernego:	85 mm
	Moc silnika:	7,7 kW
	Obroty silnika:	439 obr/min
	Hamulec na wale napędowym wciągarki	2- tarczowy, typ FCRD 112
	Liczba startów / godz.	120
6.	Dokładność zatrzymywania się:	± 8 mm
7.	Rodzaj kabiny:	nieprzelotowa
	Liczba wejść:	1
	Rodzaj drzwi kabinowych:	automatyczne, teleskopowe (lewe) typ T2 Fermator Compact
8.	Rodzaj drzwi przystankowych:	automatyczne, teleskopowe (lewe) typ T2 Fermator Compact Drzwi ognioodporne EI 60 zgodne z EN81-58 wg raportu WF nr 149622 – 9 szt.
	Typ zamka drzwi przystankowych:	160/10/40
9.	Zderzaki pod kabiną:	ACLA (Autan 5) ø100x80 - 4 szt.
	Zderzak pod przeciwwagą:	ACLA (Autan 5) ø100x80 - 2 szt.
10.	Prowadnice kabinowe:	T 89/B (89x62x16) - obrabiane mechanicznie
	Prowadnice przeciwwagowe:	T 75-3/A (75x62x10) - ciągnięte
11.	Pasy nośne:	STM-PV30 - MEGADYNE
	Szerokość pasa:	30 mm
	Grubość pasa:	4,4 mm
	Min. siła zrywająca:	42 000 N
	Liczba pasów x długość:	4 x 58,0 m

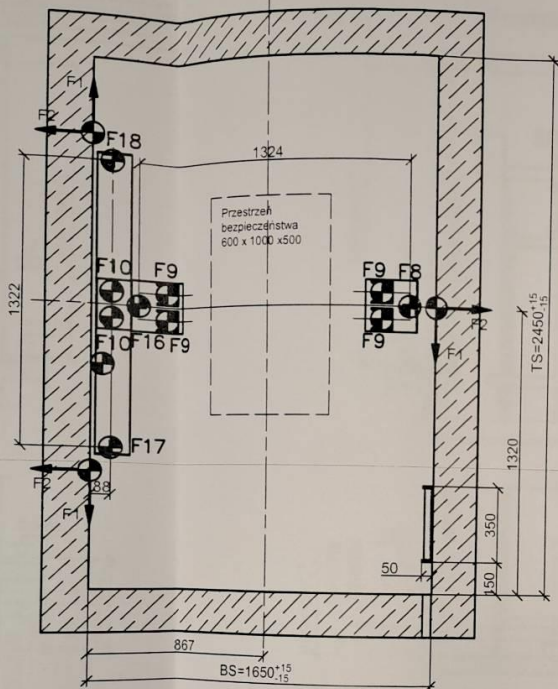
12. Lina ogranicznika prędkości:	Wertheim
Konstrukcja:	6x19 S
Klasa wytrzymałości:	1770 N / mm ²
Średnica:	6,0 mm
Min. siła zrywająca:	21 000 N
Liczba lin x długość:	1 x 58,0 m

13. Środki łączności:	Przycisk ALARM. Dźwig przystosowany do łączności ze służbami ratowniczymi wg PN-EN81-28
------------------------------	--

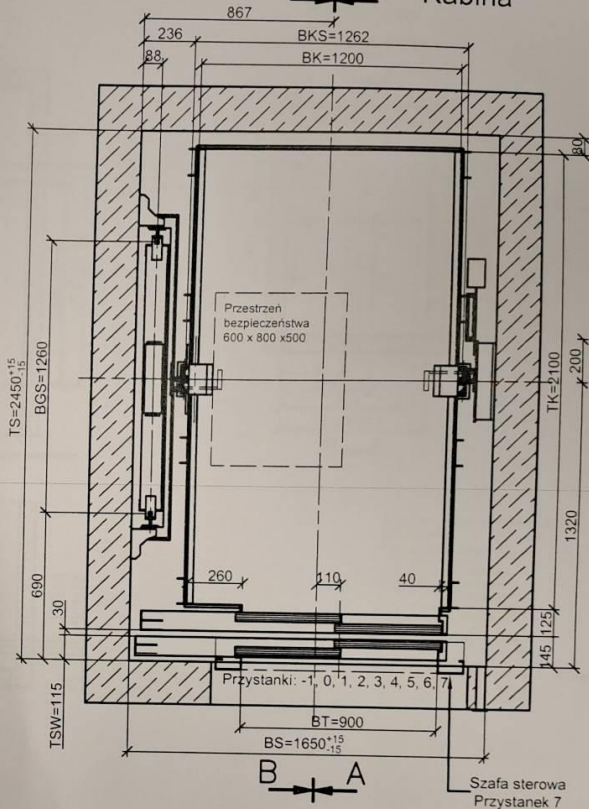
14. Urządzenia bezpieczeństwa:				
Lp.	Nazwa	Typ	Nr świadectwa badania typu	Nr Jednostki Notyfikowanej
14.1.	Ogranicznik prędkości	GBP	AGB 081/4	TÜV Nr 0635
14.2.	Chwytnice ślizgowe	GED20 / BS	ABFV 491/1	TÜV Nr 0036
14.3.	Zamek drzwi przystankowych	160/10/40	006/03-009/PR/R	ECA Nr 0830
14.4.	Zderzaki kabinowe	ACLA 300 411	08/208/AP 002/300411	TÜV Nr 0032
14.5.	Zderzaki przeciwwagowe	ACLA 300 411	08/208/AP 002/300411	TÜV Nr 0032
14.6.	Hamulec na wale napędowym wciągarki	FCRD 112	NL.04.400.1002.051.01	LIFTINSTITUUT Nr 0400
14.7.	Pasy nośne	STM-PV30	Schindler EPR 003 / 4	TÜV Nr 0036
14.8.	Ruchoma drabinka do podszybia	None	NL.04.400.1002.004.34 w. 0.0	LIFTINSTITUUT Nr 0400

Opracowała: Teresa Banach
Data: 2010-08-23

Podszybie



Kabina



SILY

SILY PIONOWE NA DNO PODSZYBIA

F8= 27700 N
F9= 20600 N
F10= 30200 N
F16= 57800 N
F17= 17000 N
F18= 17000 N

SILY POZIOME NA ŚCIANY SZYBU

F1= 1435 N
F2= 3443 N

Siła F8 + F16 występuje w przypadku zadziałania chwytaczy

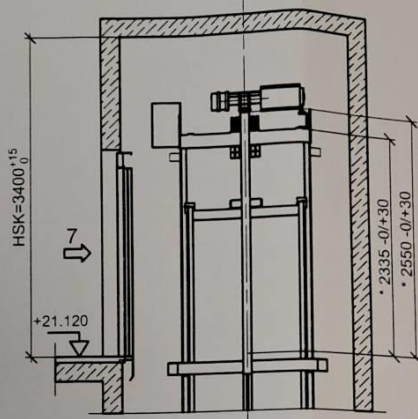
Siły F9 i F10 występują w przypadku zjechania kabiny lub przeciwwagi na zderzaki

DANE TECHNICZNE

Numer fabryczny dźwigu	WAW0010493541
Rodzaj dźwigu	osobowy
D2 (Dźwieg nominalny)	1125 kg
GG (Kabina)	635 kg
GG (Przewoźnik)	1.198 kg
DKU (Chwytnice)	1.180 kg
Liczba przystanków	9
Liczba dysz	9
Prędkość nominalna	1.00 m/s
Przejazd kabiny w nadzwybiu	145 mm
Przejazd kabiny w podszybiu	145 mm
Sterowanie	3KS
Moc znamionowa silnika	7.70 kW
Wspaganka	FMB130-LS-4C320
Średnica koła czołowego	85 mm
Kąt opasania	180°
Szerokość pasa nośnego	30 mm
Liczba pasów nośnych	4
Prąd nominalny instalacji INH	22.0 A
Prąd nominalny INA	27.0 A
Bezpieczna prędkość (w budynku) SII1	25.00 A
Przewodnica przewodząca	T89/B
Hamulec	175-3/A
Hamulec	400 V +/- 10%
Ciepłota	50 Hz +/- 10%

Indeks	Opis zmiany	Nazwisko	Data
S3300 1125 TL900 1200x2100 TSW115			
Objekt:	DOM STUDENCKI "KAROLEK", UL. ROKIETNICKA, POZNAŃ. DŹWIG D2 (GRUPA Z D1).		
Projektował	LASZUK M.	PROJEKT MONTAŻOWY NAPĘD ELEKTRYCZNY, BEZ MASZYNOWNI GQ = 1125 kg / 15 osób	
Sprawdził	OSTROWSKI		
Skala	1:20	Numer rysunku	Data
		D 10493541	2010-06
 SCHINDLER POLSKA 02-676 Warszawa, ul. Postępu 12a tel.: 22 5492154, faks: 22 8437978		Numer fabryczny	Arkusz
		WAW0010493541	1/2

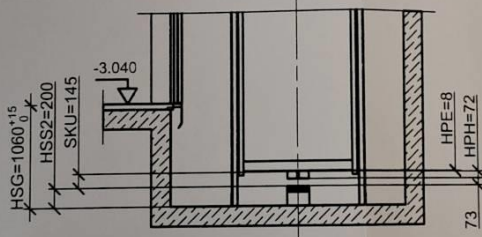
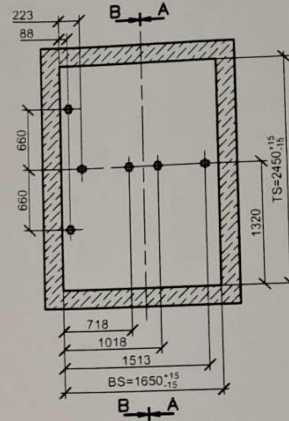
Przekrój A - A



*= Od poziomu przystanku na gotowo do czola prowadnic

Nadszybie

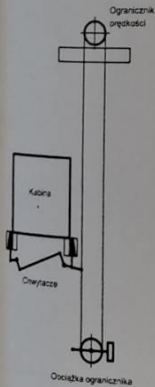
Zaczepty montażowe w stropie szczytu:
20KN



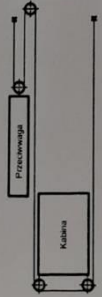
OZNACZENIA

- BS - szerokość szczytu
- TS - głębokość szczytu
- HQ - wysokość podnoszenia
- HSK - wysokość nadszybia
- HSG - głębokość podszybia
- HT - wysokość drzwi w świetle
- BT - szerokość drzwi w świetle
- GO - udźwig nominalny
- HPH - całkowite ugięcie zderzaka
- HPE - wysokość sześciennego zderzaka
- HSS1 - wysokość słupka pod zderzak przeciwwagi
- HSS2 - wysokość słupka pod zderzak przeciwwagi
- SKO - przejazd kabiny w nadszybiu
- SKU - przejazd kabiny w podszybiu
- BK - szerokość kabiny
- TK - głębokość kabiny
- HK - wysokość kabiny
- BKS - rozstaw prowadnic kabiny
- BGS - rozstaw prowadnic przeciwwagi
- GK - masa kabiny
- GG - masa przeciwwagi
- GKU - masa działająca na chwytacze

Schemat działania ogranicznika prędkości



Schemat opasania dźwigu



Indeks	Opis zmiany	Nazwisko	Data
S3300 1125 TL900 1200x2100 TSW115			
Objekt:	DOM STUDENCKI "KAROLEK", UL. ROKIETNICKA, POZNAŃ. DŹWIG D2 (GRUPA Z D1).		
Projektował	LASZUK M.	PROJEKT MONTAŻOWY NAPĘD ELEKTRYCZNY, BEZ MASZYNOWNI GK = 1125 kg / 15 osób	
Sprawdził	OSTROWSKI		
Skala	1:50	Numer rysunku	Data
		D 10493541	2010-06
SCHINDLER POLSKA 02-676 Warszawa, ul. Postępu 12a tel.: 22 5492154, faks: 22 8437978		Numer fabryczny	Arkusz
		WAW0010493541	2/2