

ROZDZIAŁ III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

pn.: „Zakup i dostawa fabrycznie nowego pojazdu specjalistycznego typu śmieciarka”,
(pojazd do wywozu odpadów komunalnych)

OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1 Przedmiotem zamówienia jest **sprzedaż i dostawa fabrycznie nowego pojazdu specjalistycznego typu śmieciarka wyprodukowanego w całości w roku 2023**, o następujących parametrach technicznych:

Podwozie:

1. dopuszczalna masa całkowita 26 ton, masa techniczna do 28 ton,
2. podwozie fabrycznie nowe – produkcja podwozia 2023 rok,
3. rozstaw pomiędzy pierwszą i drugą osią 3500-3700 mm,
4. Silnik:
 - a) Wysokoprężny sześciocylindrowy CR o pojemności 9000 -10 000 cm³ i mocy min. 320 KM,
 - b) spełniający normę emisji spalin EURO 6,
 - c) maksymalny moment obrotowy silnika min. 1600 Nm,
 - d) skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła min. 12-biegowa z możliwością zmiany trybów pracy,
 - e) dodatkowy podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody,
 - f) płomieniowe lub żarowe urządzenie rozruchowe wspomagające rozruch przy mrozach
 - g) wzmocniona tarcza sprzęgła
5. Oś przednia:
 - a) przednie zawieszenie resory paraboliczne min. dopuszczalny nacisk techniczny min. 8 ton,
 - b) stabilizator osi przedniej
 - c) zderzak przedni stalowy
6. Osie tylne:
 - a) druga oś napędowa, ostatnia oś kierowana i podnoszona
 - a) tylne zawieszenie pneumatyczne min. dopuszczalny nacisk techniczny 19 ton,
 - b) stabilizator osi tylnej,
 - c) blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej,
 - d) regulacja pilotem wysokości tylnego zawieszenia.
7. Przystawki odbioru mocy:
 - a) przystawka odbioru mocy odsilnikowa, niezależna od sprzęgła i skrzyni biegów,
8. Układ hamulcowy:
 - a) układ hamulcowy z systemem ABS, ESP i ASR,
 - b) hamulec przystankowy dla pojazdu do zbierania odpadów z przygotowaniem ograniczenia dot. cofania wg DIN EN 1501-01,
 - c) hamulec silnikowy,
 - d) osuszacz powietrza podgrzewany
9. Układ elektryczny:
 - a) akumulatory 12V min. 180Ah 2 szt.,
 - b) alternator min. 110A,
 - c) mechaniczny wyłącznik akumulatorów

10. Zbiornik paliwa min. 300 litrów, AdBlue min. 50 litrów, zbiorniki zamykane na klucz korkami,
11. Koła 22,5" wraz z kołem zapasowym, opony 315/80
12. Kabina:
 - kabina dzienna w kolorze białym RAL 9010, wyposażona w trzy niezależne fotele, minimalna długość zewnętrzna 1850 mm.
 - fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym,
 - klimatyzacja,
 - ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,
 - centralny zamek,
 - elektrycznie sterowane szyby,
 - oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,
 - światła do jazdy dziennej LED
 - regulacja zasięgu świateł,
 - tempomat,
 - komputer pokładowy w języku polskim,
 - tachograf cyfrowy,
 - radio,
 - fabryczny immobiliser,
 - kierownica wielofunkcyjna
 - belka ze światłami ostrzegawczymi zamontowana na dachu kabiny

Zabudowa:

1. Fabrycznie nowa, wymagany rok produkcji – 2023 rok.
2. Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem zasypowym tylnym.
3. Skrzynia ładunkowa o przekroju owalnym lub prostokątnym ożebrowana profilem stalowym z podłogą zaokrągloną.
4. Pojemność skrzyni ładunkowej od 19 m³ do 25 m³. Podłoga ze stali trudnościeralnej HB450
5. Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne na bocznej ścianie.
6. Odwłok wykonany z blachy trudnościeralnej o grubości od 6 (ściany boczne) do minimum 10 mm na wannie odwłoka.
8. Podnoszenie odwłoka za pomocą siłowników umieszczonych na dachu lub bokach zabudowy.
9. Mechanizm zgniatania liniowo – płytowy, czyli tzw. „szufladowy”
10. Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym na min. trzy mniejsze wartości – przełączenie w pulpicie w kabinie kierowcy na wariant surowców wtórnych.
12. Uniwersalne urządzenie załadownicze dostosowane do współpracy z pojemnikami plastikowymi od 80 do 1300 litrów i stalowych 60 - 110 litrów, w całości zabezpieczone lakierem w kolorze zabudowy :
 - a) wyposażone w funkcję otrzepywania pojemników
 - c) podnoszenie i odstawianie pojemników winno odbywać się bez zwiększania obrotów silnika
 - d) wrzutnik przystosowany do montażu anten RFID
 - e) na urządzeniu załadowniczym winna być zamontowana rynienka odciekowa na połączeniu skrzyni ładunkowej z odwłokiem wraz z odprowadzeniem odcieków do komory załadunkowej.

- f) wrzutnik musi zapewnić niezależną pracę dwóch mechanizmów załadunkowych w tym samym czasie
- g) montaż i demontaż wrzutnika za pomocą szybkozłaczy hydraulicznych i złącza elektrycznego
- h) blokowanie pojemnika na grzebieniu wrzutnika
- i) hydrauliczne składanie otwieracza
- j) system centralnego sterowania wrzutnika
- 13. Skrzynia ładunkowa spawana spoiną ciągłą.
- 14. Część tylna (odwłok) posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowywanie.
- 15. Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na w zespole odwłoka.
- 16. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów.
- 17. Układ centralnego smarowania zabudowy.
- 18. Króciec odpływowy w wannie załadunkowej z kurkiem spustowym.
- 19. Kamera wraz z mikrofonem umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor i głośnik zainstalowane w kabinie kierowcy.
- 20. Dwa wyłączniki bezpieczeństwa.
- 21. Sterowanie płytą wypychającą „wysuwanie i wsuwanie” odbywa się z pulpitu sterowniczego znajdującego się w kabinie kierowcy.
- 22. Możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia i opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej przez osoby nadzorujące pracę obsługi.
- 23. Maksymalna całkowita długość pojazdu do 9800 mm.
- 24. Zabudowa musi posiadać system RFID i GPS zgodny z rozwiązaniami posiadanymi przez Zamawiającego
- 25. Zabudowa wykonana ze stali o podwyższonej odporności na ścieranie i korozję, kilkakrotnie gruntowana i lakierowana w kolorze pomarańczowym RAL 2011.
- 26. Reflektor roboczy z tyłu. Belka oświetleniowa.
- 27. Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku.
- 28. Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami – automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym, który stopień jest zajęty.
- 29. Zabudowa musi odpowiadać i posiadać znak CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadunkowej według PN 1501-1 oraz świadectwo COC na kompletny pojazd.
- 30. Prowadnice ściany wypychającej umieszczone na bokach zabudowy, ściana na klockach ślizgowych (prowadnice ściany wypychającej min 150-200 mm od podłogi skrzyni).
- 31. Możliwość montażu tablic reklamowych na całej powierzchni bocznej zabudowy
- 32. Gumowy chlapacz na całej szerokości wanny odwłoka
- 33. Instalacja elektryczna ZCS z kolorowym terminalem graficznym
- 34. Czujnik laserowy położenia ściany wypychającej
- 35. Zestaw paneli sterujących montowanych po obu stronach odwłoka
- 36. System monitoringu – kamera o kącie widzenia 90 stopni.

1.2. Wymagania dotyczące sposobu realizacji przedmiotu zamówienia:

- a) odbiór pojazdu dokonany będzie w obecności Wykonawcy i Zamawiającego, bądź upoważnionych Pełnomocników;
- b) cena pojazdu powinna zawierać koszt dostawy (loco siedziby Zamawiającego Berzyna 6 w Wolsztynie),
- c) cena pojazdu powinna zawierać instruktaż stanowiskowy oraz pierwszy rozruch;

d) **gwarancja na cały pojazd** nie mniej niż **24 miesiące**, liczona od daty odbioru potwierdzonego protokołem odbioru;

e) w dniu dostawy pojazdu Wykonawca musi dostarczyć: komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu, **homologację na kompletny pojazd**, instrukcję obsługi i eksploatacji w języku polskim (podwozia i zabudowy), książkę serwisową; świadectwo COC.

1.3. Nomenklatura wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

34144511-3 - Pojazdy do zbierania odpadów

1.4. Czas dostawy: IV kwartał 2023 r