

## **Instrukcja przyjmowania gazu płynnego (LPG)**

do zbiorników magazynowych na stacji paliw MZK Sp. z o. o. w Chojnicach

### **Przystępując do napełniania zbiornika należy wykonać następujące czynności:**

1. Oszacować ilość gazu płynnego, którą można przyjąć do zbiornika magazynowego, przy pomocy poziomowskazu.
2. Zabezpieczyć autocysternę przed przemieszczeniem się do przodu lub do tyłu (hamulec ręczny lub podstawki klinowe pod koła).
3. Uziemić autocysternę.
4. Podłączyć wąż spustowy z autocysterny do zaworu poboru fazy ciekłej zbiornika magazynowego.
5. Ustawić przenośne barierki ograniczające ruch osób i innych pojazdów w czasie przeładunku gazu płynnego.
6. Udostępnić przepływ gazu płynnego przetłaczanego pompą napędzaną silnikiem autocysterny.
7. Rozpocząć przetłaczanie produktu.
8. Na bieżąco kontrolować przy pomocy poziomowskazu % napełnienia zbiornika.
9. Po napełnieniu zbiornika maksymalnie do 85% jego pojemności należy:
  - zaprzestać dalszego napełniania,
  - odłączyć wąż spustowy,
  - sprawdzić szczelność zbiornika,
  - odłączyć uziemienie,
  - potwierdzić na dokumencie dostawy przyjętą ilość gazu płynnego (z odczytu licznika zalegalizowanego przepływomierza znajdującego się w układzie pomiarowym autocysterny) oraz temperaturę dostawy (z zalegalizowanego termometru znajdującego się w autocysternie),
  - po odjeździe autocysterny usunąć przenośne barierki.

### **Podczas wykonywania powyższych czynności należy ponadto:**

1. Zachować nadzwyczajne środki ostrożności:
  - napełnianie prowadzić przy odłączonych odbiornikach gazu,
  - zawory na zbiorniku i instalacji oraz cysternie powinny być otwierane powoli i ostrożnie, nadzór nad napełnianiem powinny wykonywać 2 osoby (kierowca cysterny oraz pracownik stacji),
  - obowiązkowo dopilnować, aby maksymalne napełnienie zbiornika nie przekroczyło 85% jego pojemności,
  - w trakcie operacji przeładunku zabronić przebywania w tym miejscu osobom postronnym.
2. Miejsce postoju cysterny oraz miejsce podłączenia do instalacji zbiornikowej powinno być przewiewne.
3. W czasie przeładunku cysterna nie może stać na drodze publicznej, a równocześnie powinna być tak ustawiona, by można było ją łatwo i natychmiast odjechać w przypadku niebezpieczeństwa.
4. Kierowca powinien mieć możliwość natychmiastowego przerwania operacji napełniania zbiornika gazem płynnym, gdy zbiornik zostanie napełniony do 85% jego pojemności.

5. Zabrania się dokonywać przeładunku gazu płynnego podczas burzy z wyładowaniami atmosferycznymi.
6. W przypadku zauważenia jakichkolwiek niedomagań w pracy stanowiska napełniania, a zwłaszcza zauważenia przecieków lub wydobywania się par gazu z instalacji, należy:
  - natychmiast przerwać eksploatację,
  - usunąć ludzi poza strefę zagrożenia,
  - wyłączyć zasilanie w energię elektryczną,
  - przystąpić do usuwania awarii,
  - powiadomić kierownictwo o zaistnieniu przecieku oraz zastosować się do jego bezpośrednich lub telefonicznych poleceń.
7. Przyjęcie gazu propan butan następuje na podstawie wydruku zalegalizowanej drukarki autocysterny za potwierdzeniem pisemnym kierowcy.

Zatwierdził

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR SPÓŁKI  
*mgr Dariusz Sawicki*