



Brudzew, dnia 15.02.2023r.

Znak sprawy: RPI.271.2.2023

**Wyjaśnienia**  
**dotyczące przetargu na zadanie pn.:**  
**„Budowa drogi gminnej na terenach inwestycyjnych w msc. Marulew, gm. Brudzew ”**

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. –Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie 1:**

SST D-04.05.00 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem nie wskazuje rodzaju warstwy. SST D-04.05.01 Podbudowa oraz ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem w Tablicy 4 podaje wymagania dla C 1,5/2 (Rm = 2,5 MPa) – zapis taki jest sprzeczny ze sobą. Opis Techniczny podaje zastosowanie mieszanki związanej cementem C 2/5, Przekroje Normalne stabilizację gruntu betonem C 2/5 a Kosztorys Ofertowy w poz. 19 i 39 warstwę z gruntu stabilizowanego cementem C 4/5 – wszystkie te zapisy są niezgodne z obowiązującymi przepisami a produkty niedostępne w sprzedaży. W związku z powyższym prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj produktu należy zastosować:

- stabilizację Rm 2,5 MPa wg PN-S-96012 o wytrzymałości po 28 dniach od 1,5 do 2,5 MPa
- mieszankę związaną cementem C 1,5/2 wg PN-EN 14227-1 o wytrzymałości po 28 dniach od 2 do 4 MPa czy
- mieszankę związaną cementem C 3/4 wg PN-EN 14227-1 o wytrzymałości po 28 dniach od 4 do 6 MPa.

**Odpowiedź 1:**

Zastosować C3/4.

**Pytanie 2:**

SST D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego Warstwa wiążąca podaje wymagania dla mieszanki AC 11 W 50/70 KR 1-2. Opis Techniczny oraz Przekrój Poprzeczny podają zastosowanie mieszanki AC 11 W dla KR 5-6 co jest sprzeczne z obowiązującymi przepisami ponieważ zgodnie z dokumentem WT-2 cz. 2 dla kategorii ruchu KR 5-6 nie można zastosować mieszanki AC 11 W. Kosztorys ofertowy w poz. nr 23 podaje zastosowanie mieszanki AC 16 W KR 3-6. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj mieszanki i na jaką kategorię ruchu należy zastosować w przypadku warstwy wiążącej.

**Odpowiedź 2:**

Zastosować AC 16W KR3-6.

**Pytanie 3:**

SST D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego Warstwa ścieralna podaje wymagania dla mieszanki AC 11 S 50/70 KR 1-2. Opis Techniczny oraz Przekrój Poprzeczny podają zastosowanie mieszanki AC 11 S dla KR 5-6 co zgodnie z obowiązującymi przepisami (dokument WT-2 cz. 2) jest możliwe jedynie przy zastosowaniu asfaltu modyfikowanego. Kosztorys ofertowy w poz. nr 25 podaje zastosowanie mieszanki SMA 11 dla KR 3-6 (roboty nawierzchniowe) i w poz. 46 mieszanki AC 11 S dla KR 3 (zjazdu). Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne kreślenie jaki rodzaj mieszanki i na jaką kategorię ruchu należy zastosować w przypadku warstwy ścieralnej w przypadku poszczególnych asortymentów robót.

**Odpowiedź 3:**

Należy zastosować się do kosztorysu, tj. zastosować SMA 11 KR 3-6 dla robót nawierzchniowych na jezdni i AC 11 S dla KR3 na zjazdu.

**Pytanie 4:**

Ad kosztorys poz nr 11 i 12. Czy Zamawiający dopuszcza humus z odhumusowania z poz nr 8 kosztorysu.

**Odpowiedź 4:**

Dopuszcza.

**Pytanie 5:**

Ad kosztorys poz nr 26. W kosztorysie w tej pozycji są pobocza gr 15 cm, natomiast na przekrojach są gr 20 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź 5:**

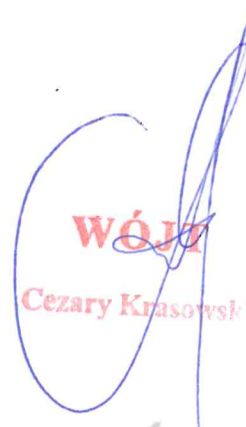
Zastosować gr. 20 cm.

**Pytanie 6:**

W kosztorysie w poz nr 3 jest zapis o rozebraniu kruszywa łamanego i jego powtórny w budowaniu. W której pozycji kosztorysu należy ująć to w budowanie 120 m<sup>3</sup>?

**Odpowiedź 6:**

Kruszywo z rozbiórki można zastosować jako podłoże pod kamienne pobocza.

  
WÓJTA  
Cezary Krasowski