


Egz. 1	Projekt Stałej Organizacji Ruchu			
Nazwa inwestycji	Budowa chodnika przy drodze gminnej we Włodzimierzowie			
Adres inwestycji	dz. nr ewid. 712/1 obręb 0022 Włodzimierzów gm. Sulejów			
Inwestor		Gmina Sulejów ul. Konecka 42 97-330 Sulejów tel.: 44 610 25 00, fax 44 616 25 51, um@sulejow.pl		
Jednostka projektowa		PRB Consulting Jarosław Bąchorek ul. Sandomierska 26A 27-400 Ostrowiec Św. Tel. 601 695 077; 41 248 00 04, fax 41 242 18 03 biuro@prb-consulting.pl		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Branża	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Przemysław Loranty	SWK/0047/POOD/11	

Lipiec 2023

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego.....	3
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
3.1 Opis stanu istniejącego - ul. Wyszyńskiego.....	3
3.2 Opis stanu istniejącego - skrzyżowanie ul. Wyszyńskiego – DW 742.....	3
3.3 Stan oznakowania.....	4
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
4.1 Plan sytuacyjny.....	4
4.2 Projektowane oznakowanie pionowe i poziome.....	4
4.3 Informacje dla wykonawcy.....	4
5. WYMAGANIA MATERIAŁOWE.....	4
5.1 Wymagania stawiane znakom pionowym.....	4
5.2 Wymagania stawiane znakom poziomym.....	4
6. ZESTAWIENIE PIONOWYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH.....	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna branży inżynieria ruchu dla zadania realizowanego na podstawie umowy zawartej z Burmistrzem Miasta i Gminy Ćmielów pn.:

„Budowa chodnika przy drodze gminnej we Włodzimierzowie”

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Sulejów
- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora
- Wizja w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

1.3 Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021, poz. 1376 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r., poz.1047 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019r., poz. 2310 z późn. zm.)

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie działki ewid. 712/1, obręb 0022 Włodzimierzów gm. Sulejów będących własnością Gminy Sulejów. Przedmiotowa działka stanowi pas drogowy ul. Wyszyńskiego, która posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok.4,5m.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Opis stanu istniejącego - ul. Wyszyńskiego

Obszar objęty inwestycją obejmuje odcinek ul. Wyszyńskiego od szkoły podstawowej zlokalizowanej w rejonie skrzyżowania z DW 742 do wysokości nowoprojektowanego parkingu wg odrębnego opracowania zlokalizowanego naprzeciwko kościoła NMP. Wzdłuż jezdni przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką DW 742 zlokalizowany jest obustronny jest chodnik dla pieszych, który dalej przechodzi w jednostronny. Na wysokości skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 742 zlokalizowane jest istniejące przejścia dla pieszych. Szerokość jezdni wynosić będzie z uwagi na trudne warunki terenowe w granicach 4,5m. Natomiast szerokość chodnika wynosić będzie 2,48m

W pasie drogowym ulicy Wyszyńskiego zlokalizowane są następujące sieci: sieć elektroenergetyczna i teletechniczna

3.2 Opis stanu istniejącego - skrzyżowanie ul. Wyszyńskiego – DW 742

W stanie istniejącym skrzyżowanie ul. Wyszyńskiego z DW 742 ma formę skrzyżowania trójwłotowego zwykłego, gdzie DW 742 jest drogą z pierwszeństwem przejazdu, natomiast ul. Wyszyńskiego jest drogą podporządkowaną.

3.3 Stan oznakowania

W stanie istniejącym w rejonie skrzyżowania z DW 742 oznakowanie pionowe wykazuje dobry stan techniczny.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1 Plan sytuacyjny

Podstawowym celem przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych zwłaszcza dzieci dochodzących do szkoły poprzez zaprojektowanie wyniesionego przejścia dla pieszych odpowiednio oznakowanego oraz zaprojektowanie nowego odcinka chodnika oddzielonego od jezdni ul. Wyszyńskiego wygrodeniem szczeblinkowym U-11a. Inwestycja nie obejmuje skrzyżowania z DW 742. Wygodzenie szczeblinowe w rejonie przejścia dla pieszych w celu zwiększenia widoczności będzie posiadać wysokość 0,8m, a następnie będzie posiadać wysokość 1,1m. Nowoprojektowany chodnik będzie prowadzić do projektowanego parkingu wg odrębnego opracowania.

4.2 Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Projektowana organizacja ruchu podkreśla w sposób jednoznaczny zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego prowadzącego do szkoły poprzez wyniesienie przejścia dla pieszych w i wygrodenie chodnika. Wyniesione przejście dla pieszych pełniące również rolę progu zwalniającego zostanie dodatkowo oznakowanego znakiem P-25 oraz A-11a. Dodatkowo przy przejścia dla pieszych należy zastosować aktywne znaki D-6 oraz oświetlenia przejścia poprzez zastosowanie odpowiednich słupów oświetleniowych.

Szczegółowe docelowe rozwiązanie projektowe obejmujące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunkach nr O-1/1.

4.3 Informacje dla wykonawcy

Przy ustawianiu oznakowania pionowego należy bezwzględnie zachować skrajnię drogową.

5. WYMAGANIA MATERIAŁOWE

5.1 Wymagania stawiane znakom pionowym

Wzdłuż ul. Wyszyńskiego należy zastosować znaki grupy średniej (S). Znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

5.2 Wymagania stawiane znakom poziomym

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odbłaskowymi. Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej, malowane cienkowarstwowo farbami chemoutwardzalnymi. Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

6. ZESTAWIENIE PIONOWYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Tab.1. Zestawienie pionowych znaków projektowanych.

Kategoria znaków	Opis znaku	Ilość [szt.]
Znaki ostrzegawcze	A-11a	2
	T-1	2
	A-17	2
Znaki zakazu	B-33	2
	B-34	1
Znaki informacyjne	D-6 aktywny + tabliczka T-24	2+2
Razem:		13

Tab.2. Zestawienie poziomych znaków projektowanych

Kategoria znaków	Opis znaku	Ilość
Znaki poprzeczne	P-10	8m ²
Znaki poprzeczne	P-25	2,5m ²
Elementy odbłaskowe	Kocie oczka białe 360 ⁰	12szt

Opracował:
mgr inż. Przemysław Loranty

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. O-1 Orientacja

Rys. O-2 Projektowana organizacja ruchu, skala 1:500