

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:368969-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Rzeszów: Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego  
2020/S 150-368969**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Usługi**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2020/S 100-242682)**

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/25/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Polregio Sp. z o.o. Podkarpacki Zakład w Rzeszowie

Adres pocztowy: ul. Obszar Kolei 1

Miejscowość: Rzeszów

Kod NUTS: PL823 Rzeszowski

Kod pocztowy: 35-201

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Patrycja Solarczyk

E-mail: [patrycja.solarczyk@p-r.com.pl](mailto:patrycja.solarczyk@p-r.com.pl)

Tel.: +48 667801740

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <https://polregio.pl>

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Wykonanie naprawy czwartego poziomu utrzymania PU4 autobusu szynowego SA134-022

Numer referencyjny: PRTLb-251-02/2020

**II.1.2) Główny kod CPV**

50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Usługi

**II.1.4) Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy czwartego poziomu utrzymania PU4 autobusu szynowego typu 218Md-Mińsk 2, serii SA134, o numerze 022, wraz z pracami niestanowiącymi stałego zakresu prac PU4, o których mowa w załączniku nr 2 do wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 6 do SIWZ, jeżeli będą niezbędne do doprowadzenia pojazdu do pełnej sprawności technicznej – zgodnie z Dokumentacją systemu utrzymania („DSU”) i Dokumentacją techniczno-ruchową pojazdów („DTR”), Warunkami technicznymi wykonania i odbioru pojazdu („WTWiO”).

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

31/07/2020

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2020/S 100-242682](#)

**Sekcja VII: Zmiany**

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

Wykonawca biorący udział w postępowaniu musi wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej dwie usługi przeglądu trzeciego poziomu utrzymania – PU3 (poziom trzeci utrzymania pojazdów kolejowych o którym mowa w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych z dnia 12 października 2005 r. Dz.U. 2016.226 t.j) lub jedną naprawę czwartego poziomu utrzymania PU4 (poziom czwarty utrzymania pojazdów kolejowych o którym mowa w ww. rozporządzeniu) autobusów szynowych typu „218Md-Mińsk 2”, serii SA134 o wartości łącznej nie mniejszej niż 2 000 000 PLN brutto. Zamawiający wymaga, aby ww. usługi zostały wykonane w okresie obowiązywania gwarancji udzielonej przez producenta autobusów szynowych typu „218Md-Mińsk 2”, serii SA134.

Powinno być:

Wykonawca biorący udział w postępowaniu musi wykazać, że posiada odpowiednie kompetencje, wiedzę i doświadczenia w zakresie wykonywania usług przeglądu trzeciego poziomu utrzymania – PU3 (poziom trzeci utrzymania pojazdów kolejowych o którym mowa w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych z dnia 12 października 2005 r. Dz.U.2016.226 t.j.) lub naprawy czwartego poziomu utrzymania PU4 (poziom czwarty utrzymania pojazdów kolejowych o którym mowa w ww. rozporządzeniu), a w związku z tym w zakresie konserwacji i utrzymania autobusów szynowych typu „218Md-Mińsk 2”, serii SA134 i w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej dwie usługi przeglądu trzeciego poziomu utrzymania – PU3 (poziom trzeci utrzymania pojazdów kolejowych o którym mowa w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych z dnia 12 października 2005 r. Dz.U.2016.226 t.j) lub jedną naprawę czwartego poziomu utrzymania PU4 (poziom czwarty utrzymania pojazdów kolejowych o którym mowa w ww. rozporządzeniu) autobusów szynowych typu „218Md-Mińsk 2”, serii SA134 o wartości łącznej nie mniejszej niż 600 000 PLN brutto.

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 04/08/2020

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 19/08/2020

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 04/08/2020

Czas lokalny: 10:15

Powinno być:

Data: 19/08/2020  
Czas lokalny: 10:15

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**