

Pytania i odpowiedzi. Modyfikacja SWZ.

Dostawa nowego pojazdu do wywozu odpadów zbieranych selektywnie, na podwoziu trzysiosowym o pojemności skrzyni ładunkowej minimum 21 m³ w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. w Koszalinie". (ID 509898)

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 zł netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody. Wykonawca/Finansujący zobowiązany jest do uwzględnienia w cenie oferty wszelkich kosztów związanych z realizacją umowy leasingu.

2. Uprzejmie proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

3. Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:

- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2019, 2020;

- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec II kwartału 2021 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za II kwartał 2021.

Odpowiedź: Na platformie zakupowej Zamawiający udostępnił dokumenty finansowe wskazane przez Wykonawcę/Finansującego.

4. Zamawiający wskazał w SWZ, że wraz z pojazdem powinien otrzymać kartę pojazdu. Uprzejmie informuję, że oryginał karty musi znajdować się u Wykonawcy (Finansującego), który jest właścicielem pojazdu. Zamawiający może otrzymać kopię karty pojazdu. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania i modyfikację zapisów w tym zakresie.

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza modyfikację w SWZ.

5. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na poniesienie kosztów opłaty za rejestrację.

6. Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją,

która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na poniesienie kosztu podatku od środków transportu.

7. Uprzejmie proszę o informację jaką datę WIBORu przyjąć do skalkulowania ceny oferty.

Odpowiedź: WIBOR1M z dnia 22.09.2021

8. Uprzejmie proszę o ujednoczenie zapisów dot. terminu dostawy sprzętu, zgodnie z zapisem rozdziału VIII SWZ dostawa nastąpi w terminie do 14 tygodni od dnia podpisania umowy leasingowej, natomiast w pkt. 7 IPU zapisano: Wykonawca zobowiązany jest do realizacji dostawy przedmiotu leasingu w terminie do 3 miesiące od dnia podpisania umowy.

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza modyfikację w IPU.

9. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę zapisu rozdziału VII, pkt. 1 h) warunki leasingu SWZ z „Możliwość wykupu z prawem pierwokupu” na „prawo wykupu”, ponieważ przy leasingu nie mówimy o instytucji pierwokupu tylko po prostu o wykupie po cenie z harmonogramu.

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza modyfikację w SWZ.

10. W rozdziale VII, pkt. 1h) warunki leasingu SWZ oraz w pkt. 6 IPI Zamawiający opisał proces wykupu. Uprzejmie informuję, że opłata za wykup powinna być uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej na fakturze. Zamawiający dopiero po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która jest potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowanego dobra. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania.

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje przedstawione rozwiązanie.

11. Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł netto.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na pokrycie podanych kosztów.

12. W rozdziale VII, pkt. 2d) warunki leasingu SWZ znalazł się zapis następujący zapis: „Wykonawca nie może przenieść wierzytelności wynikającej z realizacji niniejszej umowy na osobę trzecią, bez uprzedniej zgody Zamawiającego”. Zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów na następujący:

„Zamawiający wyraża zgodę na:

- bezpośrednią spłatą należności wynikających z umowy na rachunek kredytodawcy Finansującego;

- przekazanie niespłaconej umowy (która powinna być zakończona) zewnętrznej firmie, która będzie dochodziła spłaty niespłaconych zobowiązań.”

Uprzejmie informuję, że Wykonawca nie ma możliwości dochodzenia pewnych roszczeń samodzielnie od Korzystającego. Przy ich dochodzeniu posiłkuje się wiedzą i umiejętnościami

innych profesjonalnych podmiotów. Ponadto zdarza się również cesja praw z umowy na bank udzielający kredytu Finansującemu. Taki scenariusz nie powoduje żadnych zmian w realizacji umowy dla Korzystającego poza zmianą rachunku bankowego na który zobowiązany jest uiszczać raty leasingowe.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody. Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

13. Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania aneksu/dodatkových postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę pod warunkiem, że znane mu będą te postanowienia.

14. Uprzejmie proszę o doprecyzowanie zapisu pkt. 2 IPU przez wskazanie rodzaju sprzętu.

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza modyfikację w IPU.

15. Uprzejmie proszę o korektę zapisu pkt 8 IPU – Umowa leasingu rozpoczyna się w momencie podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego.

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza modyfikację w IPU.

16. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozszerzenie zapisu pkt. 10 IPU o następujący zapis: „pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu”.

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza modyfikację w IPU.

17. Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 0,2% na 0,02%.

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza modyfikację w IPU.

18. Zgodnie z zapisem art. 433 Ustawy Pzp uprzejmie proszę o korektę zapisu pkt. 14 IPU, tzn. naliczenie kary za zwłokę a nie za opóźnienie.

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza modyfikację w IPU.

19. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wykreślenie zapisów pkt. 15 IPU (zdanie pierwsze). Przesłanki zapisów są wysoce niekorzystne dla Wykonawcy/Finansującego i utrudniają jego udział w postępowaniu.

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza modyfikację zapisu IPU w pkt. 14 i 15.

20. W pkt. 22 IPU Zamawiający wskazał, że Wykonawca udziela gwarancji na sprzęt. Uprzejmie informuję, że Wykonawca, nie będący producentem sprzętu może co najwyżej zapewnić

udzielenie gwarancji producenta. Sam natomiast jej zapewnić nie może. Proszę o modyfikację istotnych postanowień na następujący zapis: „Wykonawca zapewnia udzielenie gwarancji... (...)”.

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza modyfikację w IPU.

21. Uprzejmie proszę o rozszerzenie zapisów IPU o następujący zapis: „Finansujący oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza modyfikację w IPU.

23. Czy Zamawiający dopuszcza, aby punkty smarne, które są na płycie zagęszczającej były smarowane ręcznie? (te punkty są narażone na uderzenia podczas załadunku i może dochodzić do zrywania przewodów).

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

24. Czy Zamawiający dopuszcza światła dzienne inne niż w technologii LED?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza świateł innych niż LED.

25. Czy Zamawiający dopuszcza moment obrotowy min 1200 Nm?

Odpowiedź: Nie.

26. Czy Zamawiający dopuszcza pojazd bez wywiewnika dachowego?

Odpowiedź: Tak.

27. Czy Zamawiający dopuszcza pojazd bez zewnętrznej osłony przeciwsłonecznej

Odpowiedź: Tak.

28. Czy Zamawiający dopuszcza pojazd bez lodówki?

Odpowiedź: Tak.

30. Rozdział VI, pkt III.6.11.5: Czy Zamawiający dopuści zabudowę bez rynienki odbierającej odcieki na styku skrzyni i odwłoka? Pojazd będzie posiadał uszczelnienie, zawory kulowe oraz zbiornik na odcieki co pozwala na bezpieczną zbiórkę odpadów typu BIO.

Odpowiedź: Tak.

31. Zamawiający w punkcie 3.6. specyfikuje następujący wymóg:

„Kompatybilny z systemem ELTE GPS system lokalizacji satelitarnej; *identyfikacji pojemników RFiD oraz dynamicznego ważenia załadowywanych odpadów z terminalem PDA wewnątrz kabiny kierowcy.*

Prosimy o potwierdzenie, iż powyższe wymaganie:

a) ma zagwarantować Zamawiającemu możliwość wykorzystania tagów RFID zamontowanych aktualnie na pojemnikach Zamawiającego, przez dostawcę wymienionego przez Zamawiającego, tj. producenta systemu ELTE GPS,

b) wskazuje, że odczyt tagów RFID odbywać się ma w sposób automatyczny za pomocą anten RFID zainstalowanych na grzbiecie wrzutnika,

c) określa, iż zastosowane na pojeździe rozwiązanie musi posiadać funkcjonalności GPS nie

mniejsze, niż zgodne z obowiązującymi przepisami prawa (rejestracja trasy przejazdów i miejsca wyładunków odpadów),

d) wskazuje, że dla załogi pojazdu ma być dostępny w kabinie tablet z punktami odbiorów do obsługi na danej trasie oraz możliwością wykonania dodatkowej dokumentacji z realizacji w postaci notatek i fotografii,

e) określa obowiązek pełnej integracji w/w elementów z dynamicznym systemem wagowym przez wykorzystanie protokołu CleANOpen,

f) nie nakłada na Wykonawcę obowiązku dostawy z pojazdem, konkretnego rozwiązania, tj. systemu ETLE GPS, przy spełnieniu wszystkich wymagań poprzedzających z punktów od a) do e)."

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zainstalowania kompletnego systemu monitoringu pojazdu GPS wraz z systemem identyfikacji pojemników RFID współpracującego z wagą dynamiczną pojazdu funkcjonalnie kompatybilnego z systemem ELTE GPS.

W zakresie szczegółowym pytania Zamawiający potwierdza, iż system

a) ma zagwarantować Zamawiającemu możliwość wykorzystania tagów RFID zamontowanych aktualnie na pojemnikach Zamawiającego

b) wskazuje, że odczyt tagów RFID odbywać się ma w sposób automatyczny za pomocą anten RFID zainstalowanych na grzebieniu wrzutnika dla pojemników dwukołowych oraz w części wrzutnika w której będzie możliwy odczyt pojemników czterokołowych,

c) określa, iż zastosowane na pojeździe rozwiązanie musi posiadać funkcjonalności GPS nie mniejsze, niż zgodne z obowiązującymi przepisami prawa (rejestracja trasy przejazdów i miejsca wyładunków odpadów), oraz nie mniejsze niż posiadany przez Zamawiającego system Elte GPS (w szczególności wyszukiwanie pojazdów przebywających na zaznaczonym obszarze mapy teraz i w przeszłości, generowanie raportów zdarzeń z możliwością automatycznego przesyłania ich treści na serwer ftp Zamawiającego i inne).

d) Zamawiający wymaga zamontowania terminala w kabinie kierowcy. W przypadku zastosowania tabletu musi zostać zamontowany uchwyt umożliwiający trwałe zamontowanie urządzenia w kabinie kierowcy. Nie ma wymogu wykonywania fotografii przy użyciu terminala.

e) określa obowiązek pełnej integracji w/w elementów z dynamicznym systemem wagowym przez wykorzystanie protokołu CleANOpen,

f) nie nakłada na Wykonawcę obowiązku dostawy z pojazdem, konkretnego rozwiązania, tj. systemu ETLE GPS, przy spełnieniu wszystkich wymagań poprzedzających z punktów od a) do e).