

Pracownia Projektowa „PROMAR”
mgr inż. Mariusz Szyszkowski
Rożental, ul. Bielawska 8, 83-130 Pelplin
tel. kom. 531-406-567 e-mail: promar@interia.eu
NIP 739-202-07-73

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA:	BUDOWA UL. BRZOSZOWEJ I JAŚMINOWEJ W SKARSZEWACH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ		
ADRES INWESTYCJI:	Województwo pomorskie, powiat starogardzki, gmina Skarszewy, jednostka ewidencyjna 221309_4, Skarszewy-M		
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU		
INWESTOR:	GMINA SKARSZEWO, PLAC GEN. HALLERA 18, 83-250 SKARSZEWO		
UMOWA NR:	WI.7011.7.2023 z dn. 30.11.2023	Data: 06.2024	Egz.

ZESPÓŁ AUTORSKI

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Jarosław Grabowski	POM/0028/PWOD/05	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	181/Gd/2002	

I SPIS TREŚCI

II. SPIS RYSUNKÓW.....	3
III. OPIS TECHNICZNY	4
1. WPROWADZENIE.....	4
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
1.2. AKTY PRAWNE.....	4
1.3. ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1. UKŁAD DROGOWY I ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3. STAN PROJEKTOWANY	6
3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE.....	6
3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE	6
3.3. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.....	8
3.4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE.....	9
3.4.1. OZNAKOWANIE POZIOME	9
3.4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE	9
3.4.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA.....	9
3.5. WYMAGANIA WIDOCZNOŚCI.....	10
3.6. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY	10
4. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.	11
5. OPINIE I UZGODNIENIA	12
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

II. SPIS RYSUNKÓW

rys.nr D-0. Plan orientacyjny

rys. nr D-1. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu - skala 1:500

III. OPIS TECHNICZNY

1. WPROWADZENIE

1.1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt pt. „Budowa ul. Brzozowej i Jaśminowej w Skarszewach” opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Skarszewy a Pracownią Projektową PROMAR.

Projekt stałej organizacji ruchu jest jednym z elementów dokumentacji wykonawczej.

1.2. Akty prawne

- „Kodeks drogowy” – Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 (Dz. U. Nr 98, poz. 602) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
- Pozostałe obowiązujące normy i przepisy
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonanego przez autora opracowania.

1.3. Zakres opracowania

Zakres projektu obejmuje przebudowę ulic Brzozowej i Jaśminowej oraz budowę dwóch ciągów pieszych w pasach drogowych.

1.4. Materiały wyjściowe

Dokumentacja sporządzona została na podstawie następujących materiałów :

- 1) Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu, do celów projektowych w skali 1:500.
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r – w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z dnia 20 lipca 2022 r. poz. 1518).
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z dnia 17 listopada 2021 r. poz. 2066).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z 2020 r. poz. 862 oraz 2021 r. poz. 438).

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ drogowy i zagospodarowanie terenu

Teren objęty projektem znajduje się na obszarze układu urbanistycznego miasta Skarszewy wpisanego do rejestru zabytków województwa pomorskiego 07.04.1978 r. pod nr 903.

Przedmiotem niniejszego projektu jest układ ulic : Brzozowej i Jaśminowej oraz dwa ciągi piesze prowadzące w kierunku ulic Różanej i Bukowej.

Ulica Brzozowa składa się z dwóch odcinków – jeden z nich jest sięgaczem od ulicy Dębowej, a drugi zawarty pomiędzy ulicami Dębową i Jaśminową. W pierwszym odcinku ulica Brzozowa jest ślepo zakończoną ulicą dwukierunkową, która ma początek na skrzyżowaniu z ulicą Dębową. Na całym tym odcinku przy ul. Brzozowej zlokalizowana jest obustronna mieszkaniowa zabudowa jednorodzinna. Ulica Brzozowa na całej długości posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną, ruch pojazdów odbywa się w wyjeżdżonym pasie o szerokości około 6,0m. Na odcinku o długości 10m –na wlocie ulicy Dębowej - występuje nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,0 m. Wzdłuż ulicy Brzozowej występują liczne zjazdy do posesji, część z nich o nawierzchni gruntowej nieulepszonej, a część ma nawierzchnię z kostek betonowych i krawężników ułożonych na płask. Występują również liczne dojścia piesze do furtek posesji, część z nich o nawierzchni gruntowej nieulepszonej, a część ma nawierzchnię z kostek betonowych. Stan nawierzchni gruntowej jest zły – jest ona nieuporządkowana , nierówna i bardzo pofalowana.

Na drugim odcinku ulica Brzozowa jest ulicą dwukierunkową, która ma początek na skrzyżowaniu z ul. Dębową, a koniec na połączeniu z ul. Jaśminową. Po prawej stronie przy ul. Brzozowej zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Po lewej stronie ulicy Brzozowej zlokalizowane jest boisko sportowe. Ulica Brzozowa posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną, ruch pojazdów odbywa się w wyjeżdżonym pasie o szerokości około 6,0m. Na odcinku o długości 10m – na wlocie ulicy Dębowej - występuje nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,0 m. Wzdłuż ulicy Brzozowej występują liczne zjazdy do posesji, większość o nawierzchni gruntowej nieulepszonej. Jednak część zjazdów indywidualnych ma nawierzchnię ulepszoną – z płyt betonowych typu MEBA oraz z kostek betonowych. Występują również liczne dojścia piesze do furtek posesji , część z nich jest wykonana z kostek betonowych, ale przeważają te o nawierzchni gruntowej. Stan nawierzchni gruntowej jest zły – jest ona nieuporządkowana , nierówna i bardzo pofalowana.

Ulica Jaśminowa jest ulicą dwukierunkową, która ma początek na połączeniu z ul. Brzozową, a koniec na skrzyżowaniu z ul. Dębową. Po prawej stronie przy ul. Jaśminowej zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Po lewej stronie ulicy Jaśminowej zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz boisko sportowe. Ulica Brzozowa posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną, ruch pojazdów odbywa się w wyjeżdżonym pasie o szerokości około 6,0m. Na odcinku o długości 10m – na wlocie ulicy Dębowej - występuje nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,0 m. Na odcinku przylegającym do boiska sportowego, zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej. Wzdłuż ulicy Jaśminowej występują liczne zjazdy do posesji, większość o nawierzchni gruntowej nieulepszonej. Jednak część zjazdów indywidualnych ma nawierzchnię ulepszoną – z płyt betonowych typu MEBA oraz z kostek betonowych. Występują również liczne dojścia piesze do furtek posesji , część z nich jest wykonana z kostek betonowych, ale przeważają te o nawierzchni gruntowej. Stan nawierzchni gruntowej jest zły – jest ona nieuporządkowana , nierówna i bardzo pofalowana.

Na wszystkich wlotach ulic prowadzących na osiedle Kleszczewskie obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów ważących ponad 3,5 tony (znak B-18). W związku z tym, zakaz ten dotyczy również ulic Brzozowej i Jaśminowej.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry projektowe

Ulica Brzozowa:

- droga gminna nr 197003G,
- klasa drogi D - droga dojazdowa,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- kategoria ruchu KR2,
- obciążenie 115kN/oś,
- skrajnia pionowa 4,5m,
- szerokość jezdni dwukierunkowej 4,5m oraz 5,0m,
- szerokość poboczy przy jezdni min. 1,00m max. 2,15m (do szerokości poboczy wlicza się ściek z kostki betonowej),
- szerokość zjazdów zwykłych min. 3,5m , max .4,0m,

Ulica Jaśminowa:

- droga gminna nr 197010G,
- klasa drogi D - droga dojazdowa,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- kategoria ruchu KR2,
- obciążenie 115kN/oś,
- skrajnia pionowa 4,5m,
- szerokość jezdni dwukierunkowej 5,0m,
- szerokość poboczy przy jezdni min. 0,75m max. 2,30m (do szerokości poboczy wlicza się ściek z kostki betonowej),
- szerokość zjazdów zwykłych min. 3,5m , max .4,5m,

3.2. Rozwiązania w planie

Pierwszy projektowany odcinek ulicy Brzozowej zawarty jest pomiędzy projektowanym placem do zawracania, a krawędzią nawierzchni ulicy Dębowej, która jest „wpuszczona” na długości około 10m w ulicę Brzozową. Długość osi projektowanej ulicy Brzozowej jest równa 135,30m. Na całej długości ulica będzie funkcjonować jako dwukierunkowa o przekroju 1/2. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,5m z obustronnymi poboczami o zmiennej szerokości. Po stronie wschodniej szerokość pobocza waha się od 1,05m do 1,86m. Po stronie zachodniej zaprojektowano pobocze o szerokości od 1,00m do 2,04m. Zjazdy i dojścia do posesji będą się odbywały bezpośrednio z projektowanych poboczy. W przypadkach, gdy bramy są oddalone od jezdni, zaprojektowano zjazdy zwykłe o szerokości 3,5m oraz 4,0m. Jeśli istniejące furtki do posesji są oddalone od projektowanej jezdni, zaprojektowano piesze dojścia.

Spadek jezdni o wartości stałej 2,0% w kierunku projektowanego ścieku z kostki betonowej. Spadki poboczy zaprojektowano jako zmienne, dostosowane do położenia wysokościowego bram oraz furtek prowadzących do posesji. Odwodnienie ulicy poprzez projektowane wpusty, zlokalizowane na ścieku, podłączone do projektowanego kolektora deszczowego. Projektowany kolektor deszczowy podłączono do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy Dębowej.

Początek geometrii drugiego odcinka ulicy Brzozowej założono na istniejącej krawędzi nawierzchni ulicy Dębowej, która jest „wpuszczona” na długości około 10m w ulicę Brzozową, a koniec na styku z ulicą Jaśminową. Długość osi projektowanej ulicy Brzozowej jest równa około 91,60m. Na całej długości ulica będzie funkcjonować jako dwukierunkowa o przekroju 1/2. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami o zmiennej szerokości. Po stronie wschodniej szerokość pobocza waha się od 1,65m do 2,15m. Po stronie zachodniej zaprojektowano pobocze o szerokości od 0,75m do 1,82m. Zjazdy oraz dojeżdża do posesji będą się odbywały bezpośrednio z projektowanych poboczy. W jednym przypadku, gdy brama jest oddalona od jezdni, zaprojektowano zjazd zwykły o szerokości 4,0m.

Spadek jezdni o wartości stałej 2,0% w kierunku projektowanego ścieku z kostki betonowej. Spadki poboczy zaprojektowano o wartościach 2% oraz 5%. Możliwe są inne pochylenia poboczy, dostosowane do położenia wysokościowego bram oraz furtek prowadzących do posesji. Odwodnienie ulicy poprzez projektowane wpusty, zlokalizowane na ścieku, podłączone do projektowanego kolektora deszczowego. Projektowany kolektor deszczowy podłączono do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy Różanej.

Początek geometrii ulicy Jaśminowej znajduje się w miejscu, gdzie kończy się geometria ulicy Brzozowej (około km 0+091,60), natomiast koniec na istniejącej krawędzi nawierzchni ulicy Dębowej, która jest „wpuszczona” na długości około 10m w ulicę Jaśminową. Długość osi projektowanej ulicy Jaśminowej jest równa 165,93m. Na całej długości ulica będzie funkcjonować jako dwukierunkowa o przekroju 1/2. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami. Szerokość pobocza lewostronnego jest stała i wynosi 2,15m. Pobocze położone po stronie prawej ma szerokość w zakresie od 0,75m do 2,30m. Zjazdy oraz dojeżdża do posesji będą się odbywały bezpośrednio z projektowanych poboczy. W przypadkach, gdy bramy są oddalone od jezdni, zaprojektowano zjazdy zwykłe o szerokościach 3,5m oraz 4,5m. Jeśli istniejące furki do posesji są oddalone od projektowanej jezdni, zaprojektowano piesze dojeżdża.

Spadek jezdni o wartości stałej 2,0% w kierunku projektowanego ścieku z kostki betonowej. Spadki poboczy zaprojektowano o wartościach 2% oraz 5%. Możliwe są inne pochylenia poboczy, dostosowane do położenia wysokościowego bram oraz furtek prowadzących do posesji.. Odwodnienie ulicy poprzez projektowane wpusty, zlokalizowane na ścieku, podłączone do projektowanego kolektora deszczowego.

Załamy geometrii ulic Brzozowej i Jaśminowej wyokrąglono łukami o promieniach $R=8,50m$, bez krzywych przejściowych. Na pierwszym łuku założono pochylenie poprzeczne o wartości 2,0% , skierowane do środka tego łuku. Na drugim łuku założono zmianę pochylenia poprzecznego z wartości 2,0% skierowanego do środka łuku na pochylenie o wartości 2,0% , ale skierowanego na zewnątrz łuku.

Projekt zakłada również budowę dwóch ciągów pieszych. Pierwszy z nich łączy ulicę Jaśminową z ulicą Różaną. Zaprojektowano ciąg o szerokości 2,0m na całym odcinku. Zawiężenie ciągu na tym odcinku ma na celu odsunięcie się z robotami od istniejącego drzewostanu, rosnącego wzdłuż granicy pasa drogowego. Przy włączeniu w ulicę Różaną zaprojektowano rozwidlenie ciągu pieszego, żeby uniknąć przepiętów przez projektowane trawniki. Na całym odcinku ciągu nr 1 zaprojektowano spadek poprzeczny wynoszący 2,0%. Odwodnienie ciągu powierzchniowe – w przyległy teren.

Ciąg piesz nr 2 łączy ulicę Brzozową i Jaśminową z ulicą Bukową. Szerokość tego ciągu na początkowym odcinku (włączenia w ulicę Jaśminową) wynosi 2,15m. Na dalszym

odcinku, na którym ciąg ma wspólny przebieg ze zjazdem, szerokość ciągu jest równa 3,5m. Na pozostałym odcinku, na którym następuje włączenie w ulicę Bukową, szerokość ciągu wynosi 2,0m. Na całym odcinku ciągu nr 2 zaprojektowano spadek poprzeczny wynoszący 2,0%. Odwodnienie ciągu powierzchniowe – w przyległy teren.

W stanie istniejącym w pasie drogowym zlokalizowane jest ogrodzenie boiska z siatki ślimakowej rozpiętej na słupkach stalowych w fundamencie betonowym. Ogrodzenie to podlega częściowej rozbiórce. Na granicy działki zaprojektowano ogrodzenie z siatki ślimakowej stalowej ocynkowanej rozpiętej na słupkach stalowych wbetonowanych w cokół żelbetowy. Konieczna jest również wymiana furtki w obecnej lokalizacji (ul. Brzozowa km 0+024.0).

3.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia ulicy Brzozowej i Jaśminowej – KR2:

- kostka betonowa kształtu 2T w kolorze szarym, grub. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 3cm,
- podbudowa zasadnicza - KŁSM 0/31.5 (mieszanka niezwiązana C90/3) , grub. 25cm,
- w-wa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 , grub. 10cm.

Nawierzchnia poboczy – KR2:

- kostka betonowa 10x20cm w kolorze grafitowym, grub. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 3cm,
- podbudowa zasadnicza - KŁSM 0/31.5 (mieszanka niezwiązana C90/3) , grub. 25cm,
- w-wa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 , grub. 10cm.

Nawierzchnie ciągów pieszych i chodników:

- kostka betonowa 10x20cm w kolorze szarym, grub. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C50/30 (KŁSM 0/31,5) , grub. 15cm.

Nawierzchnie zjazdów zwykłych:

- kostka betonowa kształtu 2T w kolorze grafitowym, grub. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza - KŁSM 0/31.5 (mieszanka niezwiązana C90/3) , grub. 20cm,
- w-wa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 , grub. 10cm.

Z uwagi na lokalizację kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego w nawierzchni bitumicznej ul. Dębowej konieczna jest rozbiórka istniejącej nawierzchni i po wybudowaniu sieci odtworzenie nawierzchni bitumicznej.

Należy odtworzyć nawierzchnie dla ruchu drogowego o kategorii KR-2 dla podłoża G1 o następującym układzie warstw nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni ul. Dębowej KR2:

- warstwa ścieralna BA AC 8S , grub. 4cm,
- w-wa wiążąca BA AC 11W , grub. 8cm,
- podbudowa zasadnicza - KŁSM 0/31.5 (mieszanka niezwiązana C90/3) , grub. 20 cm,
- w-wa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 , grub. 15cm

3.4. Projektowane oznakowanie

3.4.1. Oznakowanie poziome

W ramach oznakowania poziomego zaprojektowano oznakowanie progów zwalniających liniami P-25.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne.

3.4.2. Oznakowanie pionowe

W związku z wprowadzeniem na ulicach Brzozowej i Jaśminowej strefy zamieszkania, zaprojektowano znaki D-40 i D-41 na każdym wlocie do tej strefy. Projekt zakłada też wymianę znaku D-4a w obecnej lokalizacji – na wlocie ulicy Brzozowej. Należy stosować znaki z grupy wielkości „małe”, jak dla dróg gminnych.

3.4.3. Wymagania dotyczące oznakowania

Znaki drogowe pionowe należy ustawić w odległości i wysokości określonej w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”.

Znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Znaki pionowe należy umieszczać tak, aby odległość od krawędzi jezdni była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaków mierzy się od powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym krawędzi. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m nad jezdnią licząc do dolnej krawędzi znaku.

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe” według *Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2003.220.21).

Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz posiadać znak „B”.

Znaki drogowe poziome powinny być wykonane zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych...”

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością
- wysokim współczynnikiem odblaskowości
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone
- odpowiednim okresem trwałości
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane .

Minimalne wymagania dla stałego oznakowania poziomego.

- współczynnik luminacji β - 0.30
- wskaźnik szorstkości [SRT] - 45
- Trwałość (wg skali LC PC) - 6

Oznakowanie poziome należy zastosować jako grubowarstwowe strukturalne.

3.4.4. Zestawienie projektowanego oznakowania oraz znaków istniejących do demontażu

Ogólne zestawienie znaków nowych pionowych oraz słupków:

ZNAK	szt.
D-4a	1
D-40	3
D-41	3
Słupki do znaków	6

Ogólne zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

znak	metrów	pow. jednostk.	pow. ogół. [m2]
P-25	47,0	0.232	10,9

linie przerywane 10,9
SUMA 10,9m2

Ogólne zestawienie demontowanych elementów oznakowania:

ZNAK	szt.
D-4a	1
słupki	1

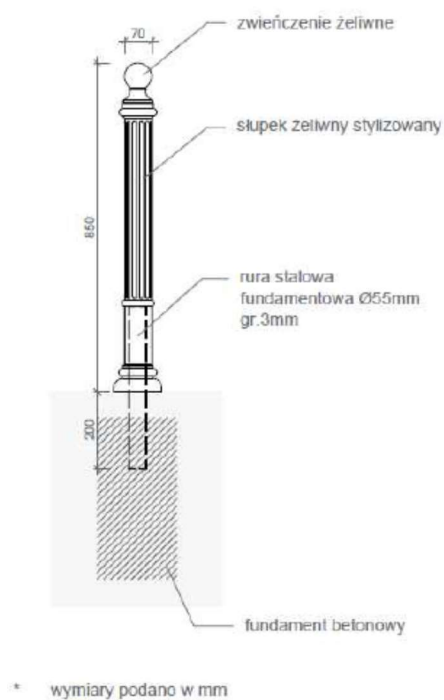
3.5. Wymagania widoczności

Nie została zachowana wymagana widoczność przy dojeździe do skrzyżowań ulicy Brzozowej z ul. Dębową oraz ulicy Jaśminowej z ul. Dębową. Widoczność przy dojeździe do ww. skrzyżowań jest ograniczona przez budynek (Dębowa 36), ogrodzenia oraz żywopłoty. Mimo tego, w związku z zaprojektowaną strefą zamieszkania (znak D-40) na ulicach Brzozowej i Jaśminowej, nie zastosowano znaków B-20 „Stop”. Koniec strefy zamieszkania (znak D-41) jest informacją, iż kierujący musi ustąpić pierwszeństwa innym. Sprawdzono, że zapewniona jest widoczność przy ruszaniu pojazdu z miejsca zatrzymania na wlocie podporządkowanym.

3.6. Elementy małej architektury

W celu uniemożliwienia przejazdu pojazdów przez ciągi piesze zaprojektowano słupki blokujące w stylu i formie dostosowanej do obszaru, na którym zlokalizowana jest inwestycja.

Należy zastosować słupki żeliwne stylizowane o wysokości 0,85m osadzone w fundamencie betonowym, zgodnie z poniższym rysunkiem. Kolor słupków czarny RAL 9005 malowane proszkowo w wykończeniu mat struktura. Zaprojektowano słupki w rozstawie co 1,5m.



4. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – po zakończeniu inwestycji planowanej w II połowie 2025r.

Opracował: Jarosław Grabowski

5. OPINIE I UZGODNIENIA

1. Pozytywna opinia wydana przez Burmistrza Skarszew nr WI.7221.24.2024 z dnia 17.06.2024

Burmistrz Skarszew
Pl. Gen. J. Hallera 18
83-250 Skarszewy

Skarszewy, dnia 17 czerwca 2024r.



WI.7221.34.2024
Nr rej. 7533/2024


Pracownia Projektowa „PROMAR”
mgr inż. Mariusz Szyszkowski
Rożental ul. Bielawska 8
83-130 Pelplin

Na podstawie art. 19 ust. 1 i 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), Burmistrz Skarszew **pozytywnie opiniuje** przedłożony projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drogach gminnych publicznych ul. Brzozowej i ul. Jaśminowej w Skarszewach. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu- do końca roku 2025 r.

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) oraz § 6 ust. 1 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu należy zwrócić się do właściwego organu zarządzającego ruchem.

Jednocześnie informuję, że przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wystąpić do Burmistrza Skarszew z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, w trybie i na warunkach określonych w art. 40 ustawy o drogach publicznych oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1264).

Z up. BURMISTRZA


Martyna Galińska
Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego

Załącznik:

1. Projekt czasowej organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (DS)

Urząd Miejski w Skarszewach
83-250 Skarszewy, Pl. Gen. J. Hallera 18
tel. 058 588 22 01, fax 058 588 26 51
e-mail: skarszewy@skarszewy.pl
www.skarszewy.pl

Pracownia Projektowa „PROMAR”
mgr inż. Mariusz Szyszkowski
Rożental, ul. Bielawska 8, 83-130 Pelplin
tel. kom. 531-406-567 e-mail: promar@interia.eu
NIP 739-202-07-73

URZĄD MIEJSKI
W SKARSZEWACH
Pl. Gen. J. Hallera 18
83-250 Skarszewy
tel. (98) 508-22-01, fax 988-26-51

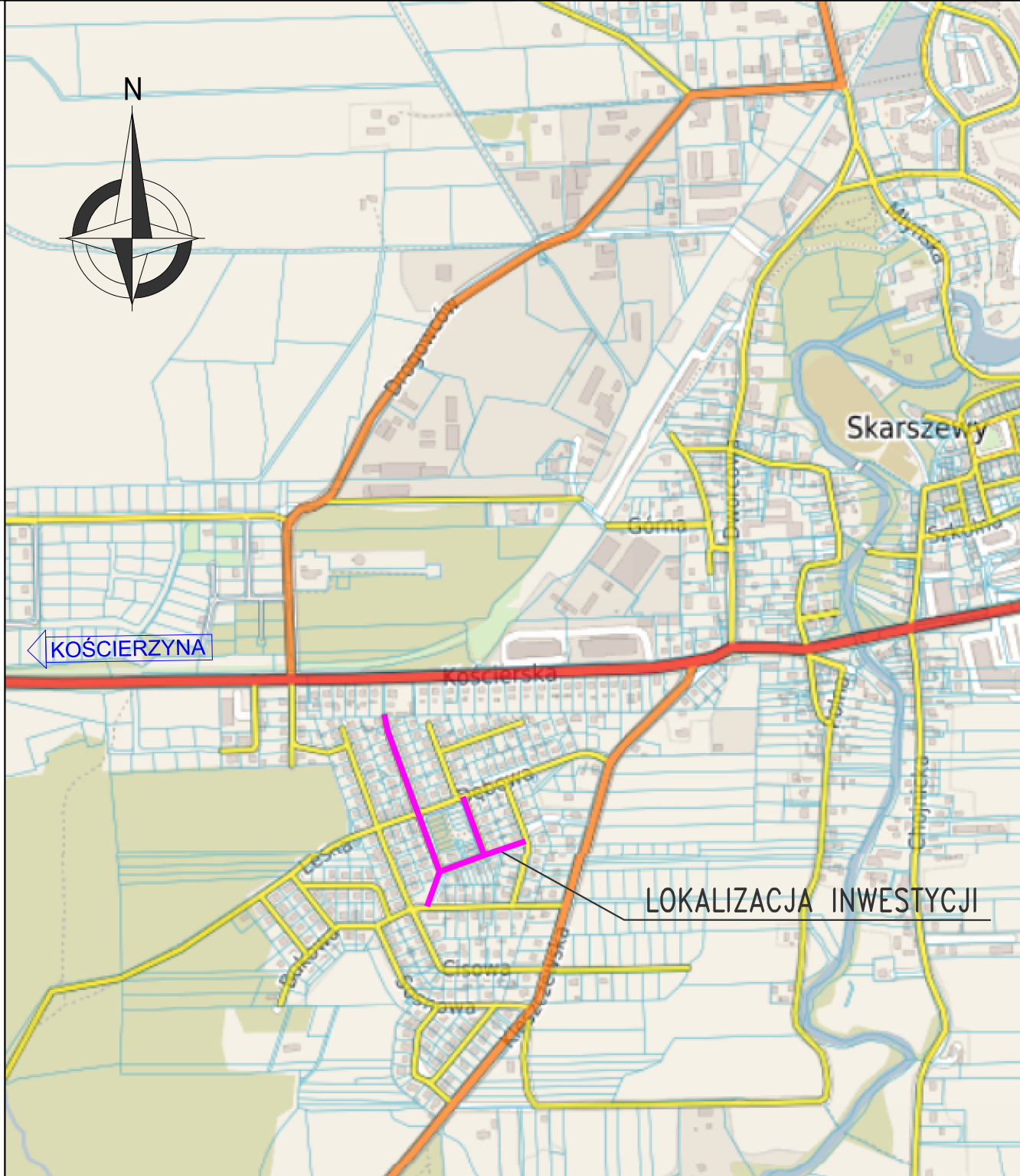
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA:	BUDOWA UL. BRZozOWEJ I JAŚMINOWEJ W SKARSZEWACH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ		
ADRES INWESTYCJI:	Województwo pomorskie, powiat starogardzki, gmina Skarszewy, jednostka ewidencyjna 221309_4, Skarszewy-M		
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU		
INWESTOR:	GMINA SKARSZEWY, PLAC GEN. HALLERA 18, 83-250 SKARSZEWY		
UMOWA NR:	WI.7011.7.2023 z dn. 30.11.2023	Data: 06.2024	Egz. 1

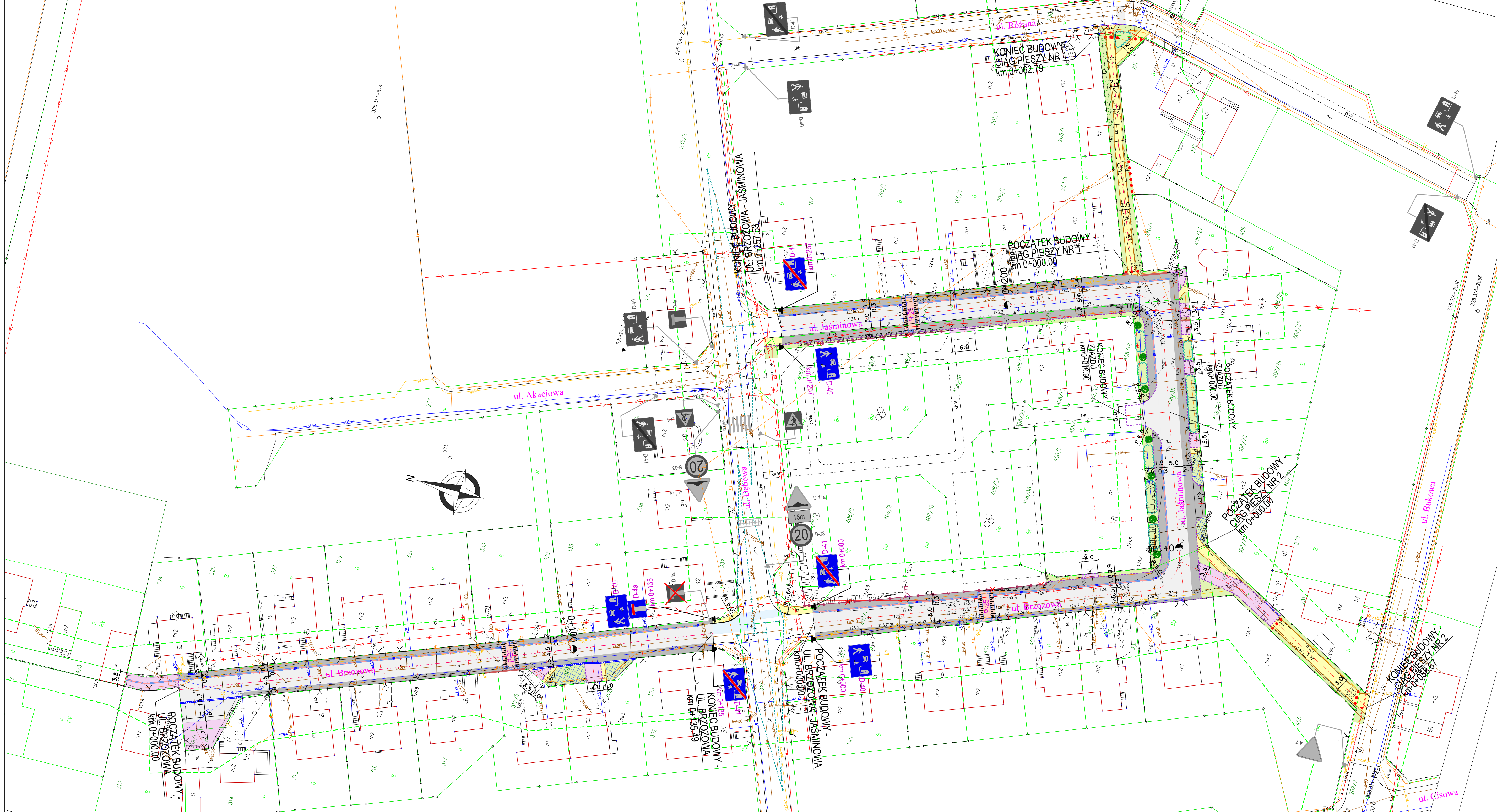
ZESPÓŁ AUTORSKI

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Jarosław Grabowski	POM/0028/PWOD/05	J. Grabowski
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	181/Gd/2002	[Podpis]

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Pracownia Projektowa PROMAR 83-130 Pelpin Roźental ul. Bielawska 8			
Zadanie: BUDOWA UL. BRZOSZOWEJ I JAŚMINOWEJ W SKARSZEWACH			
Inwestor : GMINA SKARSZEWY Plac gen. J. Hallera 18 83-250 Skarszewy			
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Tytuł rys.: PLAN ORIENTACYJNY			Skala: 1:10000
Projektował :	mgr inż. Jarosław Grabowski	POM/0028/PWOD/05	Nr rys. D-0
Sprawdził :	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	181/Gd/2002	Data: 06.2024



- OZNACZENIA:**
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm O ŚWIETEL 12cm
 - PROJ. KRAWĘDŹ CHODNIKA - OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
 - PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25cm O ŚWIETEL 8cm
 - PROJ. ŚCIEK O SZEROKOŚCI TRZECH KOSTEK BETONOWYCH I GŁĘBOKOŚCI 2cm Z KOSTKI BETONOWEJ 10x20cm W KOLORZE CZERWONYM, o grub. 8cm
 - PROJ. JEZDNIĄ Z KOSTKI BETONOWEJ Kształtu 2T W KOLORZE SZARYM, o grub. 8cm
 - PROJ. POBOCZE Z KOSTKI BETONOWEJ 10x20cm W KOLORZE GRAFITOWYM, o grub. 8cm
 - PROJ. ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ Kształtu 2T W KOLORZE GRAFITOWYM, o grub. 8cm
 - PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ 10x20cm W KOLORZE SZARYM, o grub. 8cm
 - PROJ. TRAWNIKI
 - PROJ. TRAWNIKI WZMOCNIONE KRATĄ TRAWNIKOWĄ (GEOKRATĄ PARKINGOWĄ) o wym. 50x50x5cm
 - PROJ. WYBRUKOWANIA Z KOSTKI KAMiennej ŁUPANEJ 8/11
 - PROJ. NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (ODTWORZENIE NAWIERZCHNI)
 - PROJ. PRÓG ZWALNIAJĄCY Z KOSTKI BETONOWEJ 10x20cm W KOLORZE CZERWONYM, o grub. 8cm
 - PROJ. SŁUPKI BLOKUJĄCE
 - PROJEKTOWANY WPUST
 - PROJEKTOWANE ODWODNIENIE LINIOWE
 - PROJEKTOWANA PALISADA BETONOWA
 - PROJ. OGRODZENIE
 - ROZBIÓRKI
 - POLE WIDOCZNOŚCI

Pracownia Projektowa PROMAR 83-130 Pełpin Rożental ul. Bielawska 8			
Zadanie: BUDOWA UL. BRZOZOWEJ I JAŚMINOWEJ W SKARSZEWACH			
Inwestor : GMINA SKARSZEWEY Plac gen. J. Hallera 18 83-250 Skarszewy			
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Tytuł rys.: PLAN SYTUACYJNY			
Projektował :	mgr inż. Jarosław Grabowski	POM/0028/PW00/05	Skala: 1:500
			Nr rys. D-1
Sprawdził :	mgr inż. Mariusz Szyszczkowski	181/G4/2002	Data: 06.2024