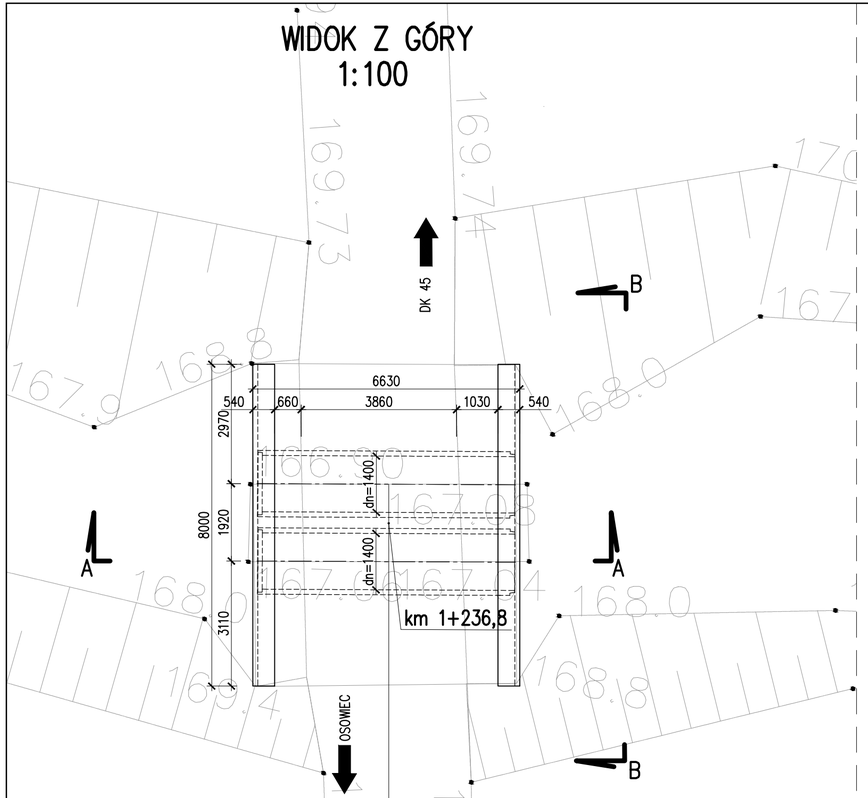
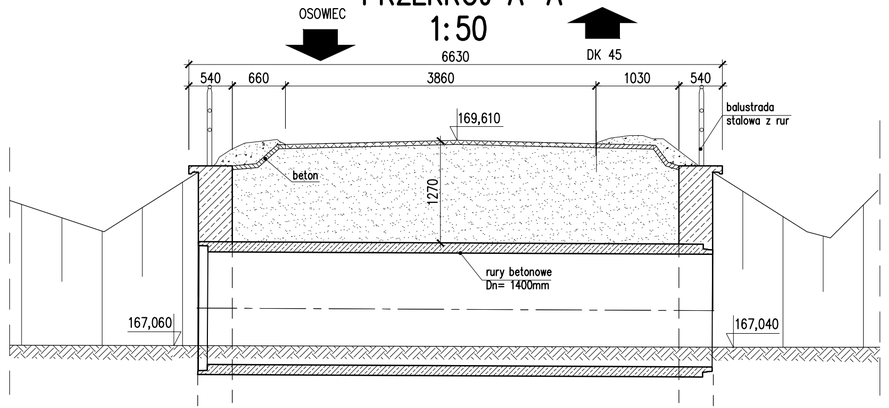
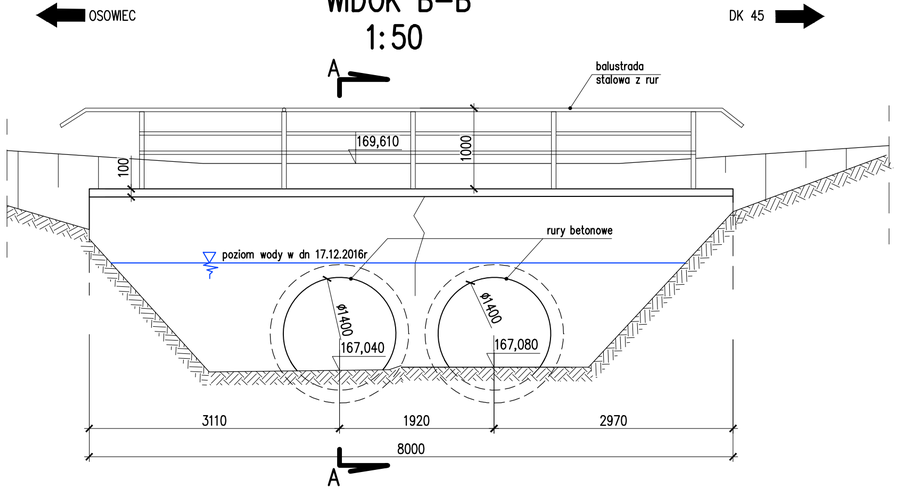
WIDOK Z GÓRY
1:100



PRZEKRÓJ A–A
1:50



WIDOK B–B
1:50



STAN FIZYCZNY PRZEPUSTU	
Przepust w km 1+236,8	konstrukcja z 2 rur betonowych prefabrykowanych dn=1400, ściany czołowe żelbetowe
konstrukcja nośna	przepust całkowicie zalany, brak możliwości oceny stanu technicznego
ściany czołowe	ubytki betonu, rysy, ściany czołowe zbyt niskie w stosunku do istniejącej niwelety drogowej
wyposażenie	balustrady nienormatywne, zbyt niskie
koryto cieku	koryto naturalne, brak umocnienia koryta, przepust częściowo zamulony
nawierzchnia drogowa	nawierzchnia asfaltowa, ubytki w nawierzchnii

UWAGI:

1. Pomiary inwentaryzacyjne wykonano 17.12.2016r.
2. Niwelację wykonano w nawiązaniu do rzędnych osi drogi leśnej, przyjętych na podstawie aktualnej mapy do celów projektowych.
3. Uzbrojenie nad– i podziemne w/g mapy zasadniczej do celów projektowych.

Inwestor	NADLEŚNICTWO TURAWA ul. Opolska 35 46-045 Turawa				
Jednostka autorska	**RDK PROJEKT Robert Grodecki** ul. Międzyleska 2–4, 50–514 Wrocław tel. (071) 788 20 37–38, fax.(071) 788 20 39 tel. kom.: 0 508 136 359 e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl				
Tytuł projektu	PRZEBUDOWA DROGI BITUMICZNEJ TURAWA–OSOWIEC W LEŚNICTWIE MARSZAŁKI NADLEŚNICTWO TURAWA			Stadium: PW	Część: MOSTOWA
Tytuł rysunku	INWENTARYZACJA PRZEPUSTU				
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data 03.2018
Projektant:	mgr inż. Szymon Migocki	mosty	124/DOŚ/14		Skala : 1:50/100
					Nr rysunku: M–01