

**RDK PROJEKT GRODECKI ROBERT**

ul. Międzyleska 2-4  
NIP: 913-131-19-75  
tel.: (071) 788 20 37-38  
fax: (071) 788 20 39  
tel. kom.: 0 508 136 359  
e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl


Konto: PKO BP 50-514 Wrocław  
Nr: 43 1440 1156 0000 0000 1541 4577

**EGZ. NR 5**

<b>INWESTOR ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>NADLEŚNICTWO TURAWA</b> ul. Opolska 53 46-045 Turawa
<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	PRZEBUDOWA DROGI BITUMICZNEJ TURAWA- OSOWIEC W LEŚNICTWIE MARSZAŁKI, NADLEŚNICTWO TURAWA
<b>JEDNOSTKA AUTORSKA</b>	<b>RDK PROJEKT GRODECKI ROBERT</b> ul. Międzyleska 2-4, 50-514 Wrocław

<b>BRANŻA</b>	<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>
<b>DROGOWA</b>	<b>PW</b>
<b>ETAP</b>	<b>11; przepust w km 1+236,80</b>

<b>GMINA</b>	<b>NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK, ARKUSZ MAPY (AM), OBRĘB,</b>
<b>GMINA TURAWA</b>	DZIAŁKI NR 175, 176, 177, 167, 161/1, 162, 205, AM 5, OBRĘB OSOWIEC. DZIAŁKI NR 145/8, 156/5, AM 9, OBRĘB TURAWA. DZIAŁKI NR 155/5, 162, 154/1, 155/1, AM 10, OBRĘB TURAWA.

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Szymon Migocki	124/DOŚ/14		03.2018

# **OPIIS TECHNICZNY**

## Spis treści

<b>1. WARUNKI OGÓLNE.....</b>	<b>4</b>
1.1 DANE OGÓLNE .....	4
1.2 PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA .....	4
1.3 PODSTAWA TECHNICZNA OPRACOWANIA.....	4
1.3.1 Materiały do projektowania .....	4
1.3.2 Ustawy i przepisy.....	4
1.3.3 Normy podstawowe .....	4
1.3.4 Normy uzupełniające, wytyczne i literatura .....	5
1.4 UZASADNIENIE, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	5
1.5 PRZEPUST DROGOWY .....	5
1.5.1 Opis stanu istniejącego .....	5
1.5.2 Opis stanu projektowanego .....	6
1.5.3 Branże związane .....	7
1.5.4 Szczegóły rozwiązań projektowych .....	8
1.5.5 Uwarunkowania realizacji .....	10
ZAŁĄCZNIKI.....	11
RYSUNKI.....	35

### Spis rysunków:

Rys. nr M-01 Inwentaryzacja przepustu 1:50/100

Rys. nr M-02 Plan sytuacyjny 1:200

Rys. nr M-03 Rysunek zestawczy – stan projektowany 1:50/100

Rys. nr M-04 Rysunek gabarytowy – stan projektowany 1:20/50

Rys. nr M-05 Zbrojenie nadbudowy ściany czołowej 1:10/20

Rys. nr M-06 Zbrojenie kapy chodnikowej 1:10/20

## 1. WARUNKI OGÓLNE

### 1.1 DANE OGÓLNE

- Inwestor: PGL LP Nadleśnictwo Turawa
- Obiekt: droga leśna wewnątrzzakładowa w Leśnictwie Marszałki o numerze 3/195/1, 3/195/2
- Adres: Marszałki
- Biuro projektowe: RDK PROJEKT Robert Grodecki

### 1.2 PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest zlecenie Inwestora na wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej.

### 1.3 PODSTAWA TECHNICZNA OPRACOWANIA

#### 1.3.1 Materiały do projektowania

- *Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych skala 1:500,*
- *Wizja lokalna (grudzień 2016),*
- *Badania geologiczno-inżynierskie dla potrzeb budowy drogi.*
- *Opracowanie branży drogowej: projektowany plan sytuacyjny, profil i przekroje poprzeczne z projektem odwodnienia drogowego.*
- Ustawy i przepisy
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw RP nr63 z dnia 03.08.2000r.*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw RP nr43 z dnia 14.05.1999r.*
- Normy podstawowe
- *PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia.*
- *PN-81/B-03020. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie*
- *PN-83/B-03040. Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowe.*
- *PN-83/B-02482. Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.*
- *PN-82/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.*
- *PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.*

- *PN-89/S-10050. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania.*
- *PN-S-10040:1999. Żelbetowe i betonowe konstrukcje mostowe. Wymagania i badania.*

### 1.3.2 Normy uzupełniające, wytyczne i literatura

- *PN-EN 1990:2004. Podstawy projektowania konstrukcji.*
- *PN-EN 1990:2004 / A1:2006 (U). Podstawy projektowania konstrukcji (zmiana A1).*
- *PN-EN 1991-2: 2007. Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów.*
- *PN-82/B-01801. Antykorozyjne zabezpieczenia w budownictwie. Konstrukcje betonowe i żelbetowe. Podstawowe zasady projektowania.*
- *Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych. Zarządzenie nr10 GDDP z 27.11.1998r. IBDiM Żmigród 1998.*
- *Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. Część I – wymagania. Zarządzenie nr 11 GDDKiA z 19.09.2003r. IBDiM Żmigród 2002.*
- *Karty techniczne i Aprobaty Techniczne Instytutu Badawczego Dróg i Mostów Warszawa dla materiałów chemii budowlanej i elementów wyposażenia mostowego.*
- *Katalog Detali Mostowych. BP-BDiM Transprojekt Warszawa 2002.*

## 1.4 UZASADNIENIE, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy obiektu niezbędnej do uzyskania pozwolenia na budowę dla przedmiotowej inwestycji.

Zakres opracowania obejmuje remont istniejącego przepustu na "rowie bez nazwy w ciągu drogi leśnej nr195.

## 1.5 PRZEPUST DROGOWY

### 1.5.1 Opis stanu istniejącego

#### Lokalizacja

- przepust w proj. km 1+236,80 drogi leśnej nr195 Leśnictwa Marszałki od skrzyżowania z Trzęsiną (Osowiec) do drogi krajowej nr45 Opole Kluczbork drogi leśnej nr195 Leśnictwa Marszałki od skrzyżowania z Trzęsiną (Osowiec) do drogi krajowej nr45 Opole Kluczbork,
- przepust zlokalizowany na działce 162W,
- obiekt zlokalizowany nad rowem melioracji szczegółowej.

#### Dane drogowe

- droga w prostej i we wzniesieniu  $i=1,89\%$ ,
- rzędna niwelety nad osią przepustu – 169,610m n.p.m.,
- nawierzchnia drogowa - utwardzona.

### Opis konstrukcji

- przepust rurowy, o przekroju  $D_N=2 \times 1,400\text{m}$ , rura betonowa
- ściany czołowe żelbetowe, monolityczne, równoległe do istniejącej drogi

### Parametry geometryczne

- światło poziome przepustu -  $L_0=2 \times 1,40\text{m}$ ,
- światło pionowe przepustu -  $H_0=2 \times 1,40\text{m}$ ,
- długość przepustu -  $L=6,39\text{m}$ ,
- szerokość całkowita przepustu  $B_c = 6,63\text{m}$ ,
- długość ścian czołowych  $L_s=8,00\text{m}$ .

### Ocena stanu technicznego

- stan techniczny dobry,
- na ścianach czołowych widoczne niewielkie spękania oraz wysolenia, niewielkie ubytki betonu,
- balustrady nienormatywne  $h=1,00\text{m}$ , korozja powierzchniowa balustrad,
- ściany czołowe zbyt niskie,
- dno przepustu i rowu zamulone,
- przepust całkowicie zalany, brak odbioru wody poniżej przepustu.

### Wnioski

- geometria – długość przepustu jest wystarczająca dla projektowanego układu drogowego,
- stan techniczny –dobry,
- światło hydrauliczne – obiekt ma dostateczne światło,
- nośność – analiza zbędna,
- układ drogowy projektowany – korekta w planie i w profilu zbędna,
- zakłada się podwyższenie istniejących ścian czołowych, wykonanie kap chodnikowych wraz z barierą energochłonną z pochwytem  $h=1,10\text{m}$ .

#### 1.5.2 Opis stanu projektowanego

### Dane ogólne

- zgodnie z wnioskami projektuje się przebudowę obiektu polegającą podwyższeniu istniejących ścian czołowych w celu dostosowania geometrii do projektowanego układu drogowego,
- lokata obiektu pozostaje bez zmian tj. w km 1+236,80 drogi leśnej nr195 Leśnictwa Marszałki od skrzyżowania na Trzęsinę (Osowiec) do drogi krajowej nr45 Opole Kluczbork drogi leśnej nr195 Leśnictwa Marszałki od skrzyżowania na Trzęsinę (Osowiec) do drogi krajowej nr45 Opole Kluczbork,
- funkcja nowego przepustu pozostanie bez zmian – przepust prowadzić będzie wody opadowe, zgromadzone w rowie melioracji szczegółowej i w rowach systemu odwodnienia drogowego, ze strony prawej na lewą.

### Opis konstrukcji

- projektowany przepust rurowy o przekroju  $DN=2 \times 1,400m$  rura betonowa, uszczelnienie, reprofilacja i zabezpieczenie powierzchniowe betonu. W przypadku stwierdzenia podczas prowadzenia prac, że konstrukcja przepustu jest uszkodzona, elementy pref. należy wymienić,
- projektuje się nadbudowę istniejących ścian czołowych z betonu C25/30 W8 F150, nadbudowę należy kotwić z istniejącą ścianą czołową za pomocą prętów #16
- po przebudowie projektowany obiekt będzie miał nośność obiektów drogowych wg PN-85/S-10030, klasa nośności zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (poz.[1.3.2.1.]), w zależności od klasy technicznej drogi,
- obiekt zlokalizowano w układzie współrzędnych.

### Parametry geometryczne konstrukcji

- średnica nominalna (światło poziome i pionowe) -  $DN= L_0= 2 \times 1,400m$ ,
- długość części przelotowej-  $L=6,390m$ ,
- spadek podłużny -  $i=0,5\%$ ,
- wysokość naziomu nad przepustem -  $hn= 0,510m$ .

#### 1.5.3 Branże związane

### Geodezja

Projekt sporządzono na bazie mapy zasadniczej, zaktualizowanej do celów projektowych.

Obiekty zlokalizowano w układzie współrzędnych państwowych – tabela współrzędnych charakterystycznych punktów konstrukcyjnych zamieszczona została na rysunku gabarytowym.

**Wszystkie rzędne wysokościowe podano w poziomie odniesienia Amsterdam.**

### Układ drogowy

- droga w prostej i we wzniesieniu  $i=1,89\%$ ,
- rzędna niwelety nad osią przepustu –  $169,770m$  n.p.m.,
- układ drogowy: jezdnia  $3,50m$  pobocze zmiennej szerokości  $1,350m - 1,740m$ ,
- nawierzchnia na obiekcie utwardzona (warstwy drogowe zgodnie z opracowaniem branżowym).

### Odwodnienie układu drogowego

- wody opadowe z projektowanej nawierzchni drogowej odprowadzane będą poprzez spadki podłużne i poprzeczne w teren przyległy do drogi i do projektowanych rowów.

#### 1.5.4 Szczegóły rozwiązań projektowych

##### **Konstrukcja przepustu**

- szczegółowy zakres prac remontowych konstrukcji przepustu wyspecyfikowano na rys. Rysunek zestawczy. Stan projektowany,
- prace remontowe części przelotowej przepustu obejmują:
  - oczyszczenie powierzchni,
  - naprawy miejscowe i powierzchniowe, spoinowanie,
- prace remontowe części odziemnej przepustu obejmują:
  - oczyszczenie powierzchni,
  - reprofiliację powierzchni odsłoniętej w części odziemnej,
  - uszczelnienie przestrzeni pomiędzy prefabrykatami
  - zabezpieczenie powierzchniowe prefabrykatów w części odziemnej powłoka bitumiczna grubości – 500 $\mu$ m,
- dodatkowo projektowana nadbudowa ścian czołowych z betonu C25/30)W8 F150 kotwiona z istniejącą ścianą czołową prętami #16 osadzonymi na zaprawie cementowej typu M38,
- na długości ścian należy wykonać kapy chodnikowe gr.25cm z betonu C25/30 W8 F150 wraz z krawężnikiem granitowym kotwionym w kapie chodnikowej,
- odwodnienie powierzchniowe jezdni i chodników na długości przepustu przez ukształtowanie powierzchni w spadkach poprzecznych w kierunku osi odwodnienia: jezdnia – 2%, opaski – 3,0% i podłużnych, wynikających z ukształtowania niwelety drogowej,

##### **Nawierzchnie i wyposażenie**

- nawierzchnia jezdni nad przepustem wg opracowania branżowego
- nawierzchnia kap chodnikowych na kapach z żywicy epoksydowo-poliuretanowej o grubości 4mm,
- krawężnik kap (od dylatacji do dylatacji) mostowy kamienny 20×20cm, kotwiony prętem #14,
- nawierzchnie na dojazdach wg odrębnego opracowania branżowego,
- bariery ochronne H2W3B z pochwytem h=1,10m usytuowane na projektowanych kapach dodatkowo projektuje się odcinki zanikające przed i za obiektem.

##### **Roboty ziemne**

Odtworzenia nasypu drogowego należy wykonać z pospółki lub mieszanki żwirowo-klińcowej o granulacji d=0-32mm, zagęszczonej do stopnia minimum  $I_s=1,00$  wg standardowej próby Proctora.

Podstawowe wymagania dla gruntu:

- kruszywo mineralne, mrozoodporne,
- kruszywo przepuszczalne, wolne od zbryleń, wolne od części organicznych,
- wskaźniku różnoziarnistości  $C_u > 5$ ,
- pH od 6.0 do 8.0,
- wilgotność  $< 17\%$ .

Możliwość ponownego wbudowania gruntu z wykopu uwarunkowana jest spełnieniem powyższych wymogów i zgodą Inspektora nadzoru.



### **Izolacja części odziemnych betonowych**

Na przygotowane powierzchnie należy zastosować materiał dwuskładnikowy na bazie żywicy epoksydowej wysyconej olejem antracytowym z dodatkiem wypełniaczy mineralnych o niskiej zawartości rozpuszczalników organicznych.

Przewidywana grubość powłok – 500µm w 2-3 warstwach. Pierwszą warstwę rozcieńczyć rozcieńczalnikiem w ilości 5%. Zalecana metoda nakładania: natrysk hydrodynamiczny, dopuszczalna: pędzel (wtarcie materiału). Drugą warstwę nakładać bez rozcieńczenia (w warunkach letnich przy temperaturze  $t > 20^{\circ}\text{C}$  max. odstęp czasowy – 8 godzin).

### **Zabezpieczenie powierzchniowe betonu**

Na przygotowane podłoże należy zastosować elastyczne powłoki antykarbonatyzacyjne i hydrofobizacyjne w postaci jednoskładnikowych dyspersji wodnych kopolimerów etylowych, o podwyższonej zdolności pokrywania zarysowań (pokrywających rysy o rozwartości do 0.3 mm).

Warunki aplikacji:

- czyszczenie metodą strumieniowo-cierną: piaskowanie, śrutowanie lub hydrodynamiczne,
- wilgotność podłoża bezpośrednio przed wykonywaniem robót powinna spełniać wymagania podane w instrukcji producenta materiału powłoki tzn.
  - **nie może być większa niż 4% dla materiałów stosowanych na suche podłoże,**
  - **dla materiałów stosowanych na mokre podłoże dopuszczalne jest podłoże matowo-wilgotne,**
- temperatura podłoża betonowego i powietrza powinna wynosić:
  - **dla materiałów na bazie żywic syntetycznych nie mniej niż  $+8^{\circ}\text{C}$  (temperatura podłoża musi być wyższa o  $3^{\circ}\text{C}$  od punktu rosy) i nie więcej niż  $+30^{\circ}\text{C}$ ,**
  - **dla materiałów na bazie cementów i cementów modyfikowanych żywicami syntetycznymi nie mniej niż  $+5^{\circ}\text{C}$  lecz nie więcej niż  $+25^{\circ}\text{C}$ ,**
- materiał można nanosić przy wilgotności wzgl. powietrza max. 80%, po upływie 1h powłoka jest odporna na oddziaływanie deszczu.

### **Wykonanie powłok:**

- powłoki elastyczne wymagają zastosowania materiału gruntującego,
- przewiduje się dwie warstwy powłok nanoszonych w odstępie 6-8 godz.,
- przed wykonaniem powłok należy przewidzieć min. 6 godz. na związanie warstwy szpachlówki,
- nanoszenie przy użyciu pędzla / wałka,
- bezpośrednio po ukończeniu prac związanych z zabezpieczeniem materiału należy chronić powierzchnię przed intensywnym nasłonecznieniem, silnym wiatrem, a także deszczem oraz spadkiem temperatury powietrza poniżej  $5^{\circ}\text{C}$  i przegrzaniem powyżej  $25^{\circ}\text{C}$  (o ile instrukcja producenta materiału nie stanowi inaczej).

### **Podstawowe wymagania dla stosowanego materiału:**

- grubość dla powłok elastycznych 300µm (zgodna z instrukcjami producenta i wymaganiami Aprobaty Technicznej dla danego materiału),
- zdolność przenoszenia rys do 0,3 mm,

- opory dyfuzyjne
  - **współczynnik przenikania SD CO<sub>2</sub> min. 70 m,**
  - **współczynnik przenikania SD H<sub>2</sub>O maks. 0.60 m.**
- wymagana wytrzymałość na odrywanie powłoki od podłoża bet. wg PN-92/B-01814:
  - **wartość średnia  $\geq 0,8\text{MPa}$ ,**
  - **wartość minimalna 0,5MPa.**

Dobór kolorów materiału zgodny z projektem kolorystyki obiektu.

#### **Roboty rozbiórkowe**

- rozbiórkę podlegają częściowo ściany czołowe przepustu

#### **Roboty wykończeniowe**

Wlot i wylot przepustów w zakresie dna rowów należy umocnić narzutem kamiennym gr. 30cm.

### 1.5.5 Uwarunkowania realizacji

#### **Urządzenia obce i ich zabezpieczenie**

***W pobliżu projektowanego przepustu nie występują instalacje obce***

#### **Ciek**

W celu uniknięcia ograniczeń realizacyjnych związanych z poziomem wód gruntowych obiekt należy realizować w porze suchej, przy ich obniżonym poziomie. W przeciwnym wypadku należy przewidzieć ochronę wykopu np. ścianką szczelną.

Projektowane prace wymagają odcięcia dopływu wody do rejonu prac, projektuje się wykonanie tymczasowego ujęcia wody napływającej do obiektu. W związku z tym projektuje się wykonanie technologicznej ścianki szczelnej z grodzic stalowych G62 (GU 16-400 / GU 18-400) o długości dostosowanej do sytuacji.

Dwa brusy, na kierunku osi obiektu należy wbić o 30cm głębiej niż pozostałe a w zagłębieniu osadzić kolektor PEHD o średnicy nominalnej np. D<sub>N</sub>=400mm (średnica zależna od wielkości przepływu). Kolektor, usytuowany na podporach prowizorycznych (np. koźły drewniane), winien wyprowadzić wodę poza zasięg projektowanych prac.

Po zakończeniu budowy obiektu i przejęciu cieku przez nową konstrukcję, kolektor technologiczny należy zdemontować a ściankę szczelną wyciągnąć.

#### **Spis rysunków:**

Rys. nr M-01 Inwentaryzacja przepustu 1:50/100

Rys. nr M-02 Plan sytuacyjny 1:200

Rys. nr M-03 Rysunek zestawczy – stan projektowany 1:50/100

Rys. nr M-04 Rysunek gabarytowy – stan projektowany 1:20/50

Rys. nr M-05 Zbrojenie nadbudowy ściany czołowej 1:10/20

Rys. nr M-06 Zbrojenie kapy chodnikowej 1:10/20

# ZAŁĄCZNIKI



**Urząd Gminy Turawa**  
46-045 TURAWA, ul. Opolska 39c  
**telefony:** 077/ 421-20-12, 421-21-09, 421-20-72  
**fax:** 077/421-20-73 **e-mail:** ug@turawa.pl

---

Turawa, dnia 24.10.2016 r.

BU.V. 6724.223. 2016

RDK PROJEKT Robert Grodecki, Paweł Papierowski Sp.J.  
ul. Międzyleska 2-4  
50-514 Wrocław

#### ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 Ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm. ) Wójt Gminy Turawa zaświadcza, że wnioskowane działki w miejscowości Turawa oraz Osowiec obejmujących drogę leśną nie są objęte aktualnym planem zagospodarowania Gminy Turawa.

**Z up. WÓJTA**  
Kierownik Referatu Budownictwa  
*mgr inż. arch. Bogusława Jędrzejowicz*

Opłatę skarbową w wysokości.....17.....zł  
Pobrano zgodnie z cz. ....II.p.21.....załącznika  
do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006r.  
(Dz. U. z 2015r., poz. 783)  
Dowód wpłaty z dnia ..... nr 2016/  
(gotówką w kasie /przelewem bankowym)  
Kopia a/a.  
BU / R.K.

Urząd Gminy  
46-045 TURAWA  
ul. Opolska 39c  
tel. 421-20-12

Turawa dnia 16.01.2016r.

BU.V. 6730.33.2016

**ZAWIADOMIENIE  
o wszczęciu postępowania**

Zgodnie z art. 61 § 1 i 4 Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zmianami) zostało wszczęte postępowanie na wniosek Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Turawa ul. Opolska 35, 46-045 Turawa reprezentowane na podstawie pełnomocnictwa przez Pana Roberta Grodeckiego, 50-514 Wrocław, ul. Międzyzłeska 2-4 w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na: przebudowie drogi leśnej wewnątrzakładowej bitumicznej w Leśnictwie Marszałki Nadleśnictwo Turawa na działkach nr 175, 176, 177, 167, 161/1, 162, 205, AM 5 obręb Osowiec działkach 145/8, 156/5, 145/10, 145/11, 145/12, 155/7, 162 AM 9 obręb Turawa, działkach 155/5, 162, 154/1, 155/1 AM 10 obręb Turawa

W związku z powyższym informuje o uprawnieniach wszystkich stron, wynikających z art. 10 k.p.a. do czynnego udziału w każdym stadium postępowania, poprzez możliwość przeglądania akt sprawy, a także poprzez możliwość wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłaszanych żądań.

Z uprawnień można skorzystać w siedzibie Urzędu Gminy w Turawie, w godzinach urzędowania.

WÓJT GMINY  
TURAWA  
Waldemar Kampa

Otrzymują:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Turawa ul. Opolska 35  
na ręce pełnomocnika Pana Roberta Grodeckiego, 50-514 Wrocław, ul. Międzyzłeska 2-4  
Zarząd Dróg Powiatowych, 45-005 Opole, ul. Książąt Opolskich 27  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, 45-920 Opole,  
ul. Krzanowicka 66  
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Opolu, 45-061 Opole, ul. Katowicka 55  
Gmina Turawa, 46-045 Turawa, ul. Opolska 39c  
Kopia: a/a  
BU/RK



**Urząd Gminy Turawa**  
46-045 TURAWA, ul. Opolska 39c  
telefony: 077/ 421-20-12, 421-21-09, 421-20-72  
fax: 077/421-20-73 e-mail: ug@turawa.pl

BU.IV.723.165.2016

Turawa, dnia 14.12.2016 r.

29 GRU. 2016

**RDK PROJEKT**  
**Grodecki Robert**

**ul. Międzyleska 2-4**  
**50-514 Wrocław**

**Dotyczy:** zadania – przebudowa drogi leśnej wewnątrzzakładowej bitumicznej w Leśnictwie Marszałki o nr 3/195/1, 3/19/2 / wg. Instrukcji 02-33-0695/1, 02-33-0695/2 pod nazwą ; „Przebudowa drogi bitumicznej Turawa – Osowiec w Leśnictwie Marszałki, Nadleśnictwo Turawa”

W odpowiedzi na Państwa wniosek L.dz. RDK/500/2016 z dnia 1.12.2016 r. /wpływ 6.12.2016 r./ dotyczący wydania opinii dla zadania jw. tut. urząd informuje, że nie wnosi uwag do przedstawionego, na załączonym do wniosku „Planie zagospodarowania terenu”, planu sytuacyjnego przebudowywanej drogi.

Roboty budowlane na styku z nieruchomościami będącymi własnością Gminy Turawa /działki nr 145/10, 145/11 i 145/12/ wykonać po uzgodnieniu terminu wykonania /poza sezonem letnim/ oraz zapewnić ciągły dojazd do obiektów infrastruktury turystycznej jeziora. Teren po robotach budowlanych doprowadzić do stanu pierwotnego dokonując stosownego odbioru tych robót z przedstawicielem UG Turawa.

Jednocześnie informuję, że wyrażam zgodę na korzystanie z pasa przydrożnego wnioskowanych działek tj. nr 145/10 i 145/11 na czas wykonania robót, które są własnością Gminy Turawa.

W załączeniu 1 egz. proj. zagospodarowania jw. oraz wniosek l.dz.RDK/501/ 2016 z dnia 1.12.2016 r., który nie dotyczy Gminy Turawa.

WÓJT GMINY  
TURAWA  
*Waldemar Kampa*

Otrzymują:

T. Adresat

Z. BU.IV. e.s. a/a



Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu  
45-005 Opolu, ul. Książąt Opolskich 27  
REGON 531421584, NIP 754-25-65-239  
tel./fax 77 441 40 69-70 / 71

ZDP.DT.2211-46/2016

Opole, dnia 20.12.2016r

**RDK PROJEKT Grodecki Robert**  
**ul. Międzyleska 2-4 50-514 Wrocław**

W odpowiedzi na wniosek nr RDK/405/2016 z dnia 01.12.2016r. (wniosek uzupełniono dnia 20.12.2016r.) Pana mgr inż. Roberta Grodeckiego reprezentującego RDK PROJEKT Grodecki Robert ul. Międzyleska 2-4 50-514 Wrocław działającego w imieniu i z upoważnienia Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwa Turawa ul. Opolska 35 46-045 Turawa w sprawie uzgodnienia projektu pn „przebudowa drogi leśnej wewnątrzakładowej bitumicznej w Leśnictwie Marszałki o numerze 3/195/1, 3/195/2 wg instrukcji 02-33-0695/1, 02-33-0695/2 pod nazwą „Przebudowa drogi bitumicznej Turawa – Osowiec w Leśnictwie Marszałki, Nadleśnictwo Turawa” w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 1726 O Lubniany – Turawa obręb Turawa

**u z g a d n i a m**

przedłożony projekt pn „przebudowa drogi leśnej wewnątrzakładowej bitumicznej w Leśnictwie Marszałki o numerze 3/195/1, 3/195/2 wg instrukcji 02-33-0695/1, 02-33-0695/2 pod nazwą „Przebudowa drogi bitumicznej Turawa – Osowiec w Leśnictwie Marszałki, Nadleśnictwo Turawa” w zakresie włączenia do powiatowej nr 1726 O Lubniany – Turawa obręb Turawa

**z następującymi uwagami:**

1. Wszelkie koszty związane z wykonaniem zadania zgodnie z dokumentacją będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w drogi powiatowej wykonawca zadania winien wystąpić do **tut. Zarządu** z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dołączając **projekt tymczasowej organizacji ruchu** na czas trwania robót w pasie drogowym, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych.
3. O zakończeniu robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej należy powiadomić tut. Zarząd - Obwód Drogowy w Kotorzu Małym.
4. Inwestor zamierzenia powiadomi tut. Zarząd Dróg o terminie ostatecznego odbioru robót związanych z remontem włączenia drogi leśnej wewnątrzakładowej do w/w drogi powiatowej oraz zapewni przedstawicielowi ZDP w Opolu udział w protokolarnym odbiorze robót.
5. Niniejsze pismo nie zwalnia Inwestora od spełnienia wymogów formalnych wynikających z Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290).

**Niniejsze pismo jest zgodą zarządu na dysponowanie terenem pasa drogowego na cele budowlane.**

Załącznik Nr 1 - opieczetowany stanowi integralną część niniejszego pisma

**Załączniki:**

- Załącznik Nr 1 - Projekt:
- orientacja
  - projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
  - przekrój konstrukcyjny
  - profil podłużny
  - zaświadczenie z Urzędu Gminy Turawa
  - wypis z rejestru gruntów

**Zasłupca Dyrektora**  
  
**Inż. Roman Figura**

**Otrzymują:**

1. **Adresat** + Załącznik Nr 1
2. **PGL LP Nadleśnictwo Turawa**  
**ul. Opolska 35 46-045 Turawa**
3. **Obwód Drogowy w Kotorzu Małym** + Załącznik Nr 1
4. **a/a** + Załącznik Nr 1



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Opolu  
45-065 Opole, ul. Niezłaskowskiego 8  
tel./fax 77 40 16 329, centr. 77 40 16 300  
Wydział Uzgodnień  
i Zagospodarowania Przestrzennego  
Nr O.OP.Z-3.4241.3.2017.2.ds

Opole, 21 LUT 2017

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późniejszymi zmianami) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późniejszymi zmianami), po rozpoznaniu wniosku z dnia 10 stycznia 2017 r. (data wpływu wniosku do tut. Oddziału 13.01.2017 r.), **Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Turawa**, ul. Opolska 35, 46-045 Turawa, działającego przez pełnomocnika Pana **Robert Grodeckiego**, prowadzącego działalność gospodarczą pn. **RDK PROJEKT**, ul. Międzyzłeska 2-4, 50-514 Wrocław, o udzielenie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 45 relacji: *Granica Państwa - Chałupki - ... - Racibórz - Krapkowice - Opole - Bierdzany - Kluczbork - Praszka - Złoczew* w obrębie miejscowości **Osowiec** na drogę leśną wewnątrzzakładową bitumiczną w Leśnictwie Marszałki

**- udzielam zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 45 w obrębie miejscowości Osowiec na drogę leśną wewnątrzzakładową bitumiczną w Leśnictwie Marszałki, zgodnie z przedłożonymi załącznikami, z zastrzeżeniem, iż:**

1. Parametry techniczne zjazdu określone na projekcie zagospodarowania terenu pozostają bez zmian.
2. Należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome zgodnie z załączonym projektem stałej organizacji ruchu.
3. Wody opadowe z drogi leśnej wewnątrzzakładowej bitumicznej nie mogą być odprowadzane na drogę krajową nr 45.
4. W terminie co najmniej 7-miu dni roboczych przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 45 Inwestor zadania, bądź Wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo, winien wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót do **Rejonu GDDKiA w Opolu** (adres: ul. Krzanowicka 66, 45-920 Opole, tel. 77/469-14-49), który powinien zawierać:
  - a) nazwę oraz adres podmiotu występującego;
  - b) cel zajęcia pasa drogowego;
  - c) lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego;
  - d) wielkość zajmowanej powierzchni elementu pasa drogi (jezdnia, pobocze, rów itp.);
  - e) planowany okres zajęcia pasa drogowego;
  - f) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego;



- g) zatwierdzony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia na czas prowadzenia robót;
- h) harmonogram robót.

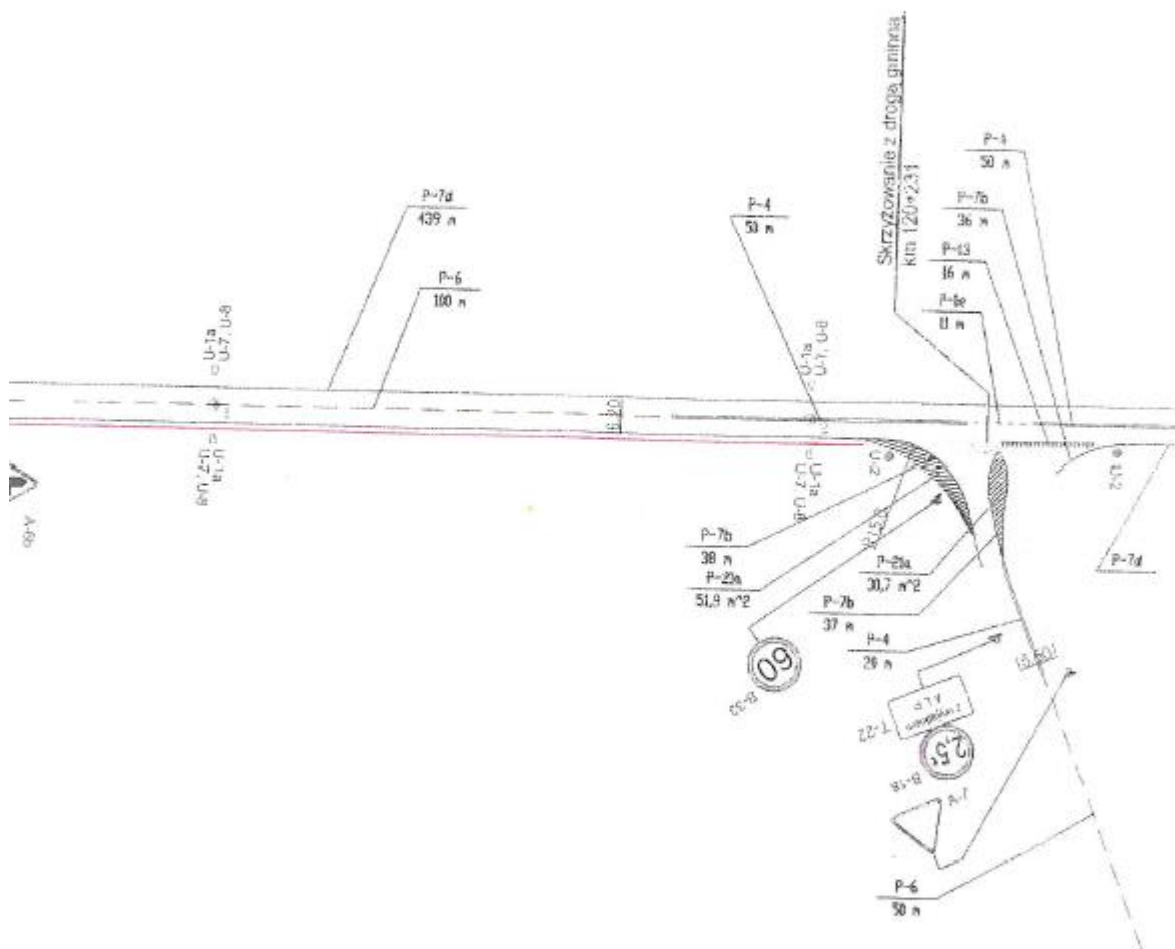
Wzór wniosku dostępny jest do pobrania na stronie internetowej: 'www.gddkia.gov.pl/pl/494/wniosek-do-rejonu-gddkia' lub w siedzibie Rejonu GDDKiA w Opolu.

Do w/w wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót należy dołączyć oświadczenie o dokonaniu czynności wynikających z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami).

Projekt organizacji ruchu wymieniony pod lit. g) winien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) i **zatwierdzony** przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych (Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad). Przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego należy uzyskać w tut. Oddziale zatwierdzenie w/w projektu organizacji ruchu.

6. Za zachowanie bezpieczeństwa w trakcie prowadzonych robót odpowiada Zajmujący pas drogowy, poprzez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, które musi gwarantować całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu.
7. Pełną odpowiedzialność za wszelkie wyniki w czasie prowadzenia robót szkody w stosunku do Zarządcy drogi jak i w stosunku do osób trzecich ponosić będzie Zajmujący pas drogowy.
8. Inwestor zadania odpowiada względem Zarządcy drogi za wszelkie działania i zaniechania Zajmującego pas drogowy, jak za działania i zaniechania własne.
9. Wszelkie naruszone elementy pasa drogowego zajęte pod prowadzenie robót, a nieobjęte projektem zagospodarowania terenu, o którym mowa w pkt. 1 należy po zakończeniu prac doprowadzić do stanu poprzedniego.
10. Roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 45 należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Rejonu GDDKiA w Opolu. Po wykonaniu zadania Inwestor zadania lub Wykonawca robót posiadający jego pełnomocnictwo, winien przekazać protokołarnie wykonane elementy pasa drogowego Rejonowi GDDKiA w Opolu.
11. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi, zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych.
12. W przypadku, gdy planowana przebudowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami lub obiektami, usytuowanymi w pasie drogowym, Inwestor zadania na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów na warunkach i za zgodą właściciela lub zarządcy przedmiotowych urządzeń/obiektów.

Załączniki nr 1-7 opieczetowane stanowią integralną część niniejszej decyzji.



GDDKiA Oddział w Opolu  
Zespół Oceny Projektów  
Organizacji Ruchu

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Opolu

Załącznik Nr 0

Nr 0.00.23.6244.3.2017.2.6

z dnia 21 LUT 2017

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Opolu  
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole  
tel.: +48 77 889 90 00, fax: +48 77 889 82 54  
Adres do korespondencji:  
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.  
ul. Oleska 3, 45-052 Opole  
info@tauron-dystrybucja.pl

1009649237



Opole, dnia 02.02.2017 r.

**RDK PROJEKT Grodecki Robert**  
**ul. Międzyleska 2-4**  
**50-514 Wrocław**

Barcode: 1007707873  
TD/OOP/OMD/2017-02-01/0000002.....

**Dotyczy: Potwierdzenia uzbrojenia i uzgodnienia usytuowania projektowanej  
przebudowy drogi bitumicznej Turawa-Osowiec w Leśnictwie Marszałki, dz.  
nr 145/8.**

Odpowiadając na wniosek z dnia 20.01.2017r informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na dołączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli SN i nN.

Kable będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza obiekt liniowy zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa 1 szt.  
załącznik nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli)  
Kopia: OMD

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Opolu  
Wydział Dokumentacji  
Pensjonariusz  
Ireneusz Kaczmarek

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Jeonogorska 11, 31-368 Kraków  
tel.: 12 261 10 00  
fax: 12 261 10 01  
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl


Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy: 511 965 927,38 zł (wpłacony)

[www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)

Załącznik nr 6 do Instrukcji IM-015/TD

### WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A., a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Opolu  
Wydział Dokumentacji  
Pełnomocnik  
  
Ireneusz Kaczmarek



**GMINA ŁUBNIANY**  
46-024 Łubniany, ul. Opolska 104  
telefon: 077/ 42-70-533 fax: 077/42-15-024  
www.lubniany.pl e-mail: ug@lubniany.pl

Łubniany, dnia 27.12.2016r.

RB. 7012. 61. 2016

GMINA ŁUBNIANY  
ul. Opolska 104  
46-024 Łubniany  
NIP 9910344913  
Regon 531413142

RDK PROJEKT  
Robert Grodecki  
ul. Międzyleska 2-4  
50-514 Wrocław

W odpowiedzi na pismo sygn. RDK/576/2016 z dnia 19.12.2016r. (data wpływu 21.12.2016r) w sprawie opinii dotyczącej przyjętych rozwiązań projektowych w dokumentacji związanej z przebudową drogi leśnej Turawa-Osowiec na terenie Nadleśnictwa Turawa w zakresie kolizji z siecią kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej, poniżej przedstawiam warunki do projektowania:

1. Kolizje z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej ks 125 w obrębie projektowanej drogi i zjazdów zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną;
2. W obrębie kolizji prace wykonywać ręcznie;
3. Zamiar rozpoczęcia robót zgłosić administratorowi sieci wod-kan tj. łubniańskie Wodociągi i Kanalizacja sp zo.o.
4. Prace prowadzić pod nadzorem administratora sieci wod-kan tj. łubniańskie Wodociągi i Kanalizacja sp zo.o.
5. Rzędne posadowienie sieci kanalizacji sanitarnej – wg. szkiców powykonawczych w załączeniu.
6. Przyjęte rozwiązania projektowe w projekcie budowlanym przedstawić do zatwierdzenia w tut. Urzędzie Gminy.

Otrzymują:

1. Adresat
2. o/a

załączniki:

1. szkice powykonawcze sieci kan. sanitarnej.

Z up. Wójta  
Krzysztof Janek  
Zastępca Wójta

$$\begin{array}{r} 464.342 \text{ } ^{123} \\ \underline{464.342 \text{ } ^{121}} \\ \phantom{000000} \end{array}$$

j.asf.

Sirona

57

$$\frac{155}{1}$$

2009  
2009  
2009

$\text{Jelena} \xrightarrow{\quad} \text{duaga lešna} \xrightarrow{\quad} \text{Tvzginij}$

Түзгіну

$$\begin{array}{r} 464.342.114 \\ 464.342.123 \end{array}$$

575

57

Przedsiębiorstwo Geodezyjne "GEO"		Data do ewidencji		Nr zgłosz. WODGHE 4324/04	
Warszawa Szczepanów ul. Rzepkowska 10 04-240 Warszawa tel. 246-90-00-00		Gmina		Nr zdanu AA	
Pomocnik Geod. (data) 01.10.2004		Miejscowość		Sądca wyrażający zgodę na	
Stawomł		Zatwierdzenie		INSPEKTOR	
Wyszczególnienie		Nr ewidencji		Przebieg do ukończenia	
1. 10.2004		K.m. 5, 10		2004-11-11 (miejsc. Husok)	
2. 10.2004		Nr zdanu		(data)	
3. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
4. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
5. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
6. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
7. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
8. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
9. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
10. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
11. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
12. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
13. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
14. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
15. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
16. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
17. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
18. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
19. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
20. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
21. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
22. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
23. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
24. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
25. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
26. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
27. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
28. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
29. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
30. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
31. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
32. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
33. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
34. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
35. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
36. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
37. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
38. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	
39. 10.2004		Nr ewidencji		(data)	



Przedsiębiorstwo Geodezyjne "GEO"  
Rzepakowa 10  
45-240 Opole

KERG: 1321/04

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

Nr	X	Y	H
355	5527332.03	3801552.03	169.342
356	5527340.24	3801560.58	169.310
357	5527350.20	3801570.50	169.385
358	5527360.33	3801580.47	169.416
359	5527369.84	3801589.58	169.449
360	5527380.96	3801598.57	169.478
361	5527393.91	3801609.57	169.432
362	5527403.50	3801617.16	169.393
363	5527414.35	3801625.53	169.320
364	5527426.96	3801634.73	169.294
365	5527436.77	3801642.16	169.298
366	5527447.58	3801649.50	169.331
367	5527458.41	3801657.20	169.354
368	5527468.37	3801664.03	169.468
369	5527476.44	3801668.85	169.399
370	5527483.73	3801673.83	169.447
371	5527494.60	3801680.34	169.460
372	5527504.63	3801684.25	169.339
373	5527512.09	3801687.38	169.302
374	5527519.60	3801692.46	169.238
375	5527530.38	3801699.33	169.188
376	5527542.15	3801706.78	169.087
377	5527553.87	3801713.48	169.074
378	5527564.86	3801719.95	169.158

Potwierdza się zgodność, rozbieżność realizacji sieci  
kanalizacji..., w porównaniu z dokumentacją  
projektową nr 200.592/02 z dn. 07.10.2002

Opole 28.10.2005.

GEODETA

*Witold Szczepaniak*  
inż. Witold Szczepaniak



09 STY. 2017

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice  
Adres do korespondencji:  
ul. Sosnkowskiego 20, 45-241 Opole  
tel.: 77 403 13 13; fax.: 77 455 20 20

RDK Projekt  
Robert Grodecki  
ul. Międzyńska 2-4  
50-514 Wrocław

Opole, 29 grudnia 2016 r

Numer pisma: 82176/TQDDKA/P/2016/AD

Temat: uzgodnienie w zakresie sieci teletechnicznej w związku z przebudową drogi bitumicznej Turawa - Osowiec ( od skrzyżowania z DW nr 45 ) w Leśnictwie Marszałki Nadleśnictwo Turawa.

Szanowni Państwo,

Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice w odpowiedzi na Państwa pismo, dotyczące uzgodnienie w zakresie sieci teletechnicznej w związku z przebudową drogi bitumicznej Turawa - Osowiec ( od skrzyżowania z DW nr 45 ) w Leśnictwie Marszałki Nadleśnictwo Turawa informuje, że w obszarze zamierzeń inwestycyjnych występują urządzenia będące własnością Orange Polska S.A. – kable doziemne światłowodowe (zaznaczone na mapie kolorem pomarańczowym).

W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie rurą dwudzielną istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Uzgodnienie ww. dokumentacji jest uwarunkowane spełnieniem następujących wytycznych:

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać wykopy kontrolne, w celu ustalenia rzędnych położenia urządzeń teletechnicznych ORANGE POLSKA S.A.

Przed prowadzeniem robót w obrębie sieci światłowodowej należy wystąpić z 30 dniowym wyprzedzeniem o prace planowe na adres:

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Kraków, ul Dumna 66, 30-629 Kraków,

e-mail: [EISI.praceplaka@orange.com](mailto:EISI.praceplaka@orange.com)

1. Na obszarze objętym inwestycją posiadamy dwa kable światłowodowe w rurociągach kablowych RHDPE.
2. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od domierzonego przekopem kontrolnym uzbrojenia podziemnego ORANGE POLSKA S.A.,
3. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE



- POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy lub zabezpieczenia.
4. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem branżowym (płatnym) przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A..
  5. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
  6. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczy niniejsze uzgodnienie pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Pismo należy kierować na poniższy adres:

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach  
Ul. Francuska 101  
40-506 Katowice

fax. 32 204 01 01  
e-mail: [DISU\\_RS\\_WMIO\\_infrast@orange.com](mailto:DISU_RS_WMIO_infrast@orange.com)

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A.. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A., zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A., zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia wydania.

W przypadku konieczności udzielenia dodatkowych informacji, proszę o kontakt telefoniczny

– tel. 77 403 13 13.

Z poważaniem

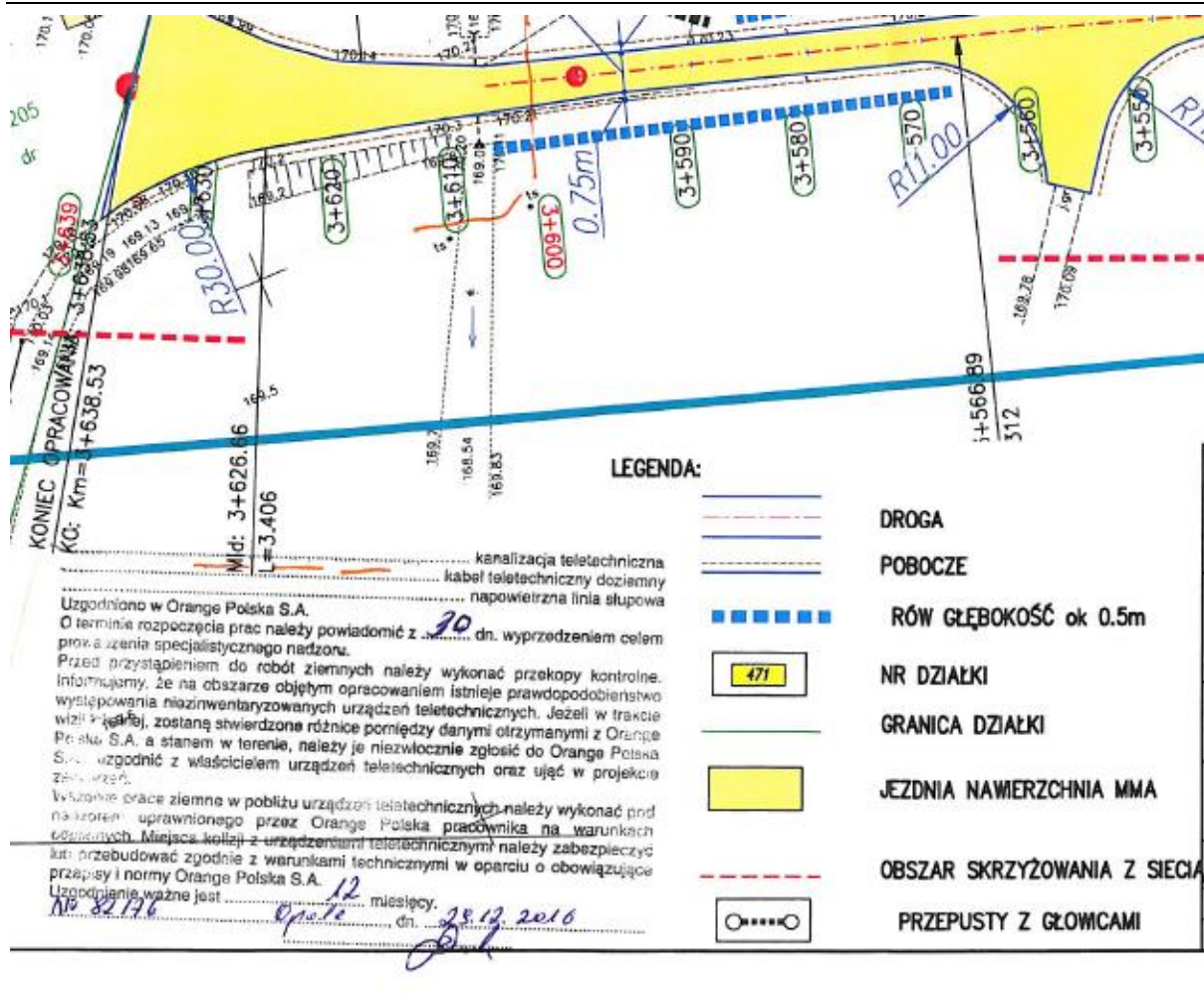
Arkadiusz Domalewski



Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki: - mapa z naniesioną infrastrukturą ORANGE POLSKA S.A.

PRZEBUDOWA DROGI BITUMICZNEJ TURAWA-OSOWIEC W LEŚNICTWIE MARSZAŁKI, NADLEŚNICTWO  
TURAWA



Wojewódzki Zarząd Melioracji  
i Urządzeń Wodnych w Opolu  
ODDZIAŁ OPOLE  
ul. Katowicka 39, 45-061 Opole I

Wysłano dnia ....2017...r...g...

KE-4100/2/7008/2016/2017

.....  
podpis

Opole, 09.01.2017 r.

**RDK PROJEKT**

**ul. Międzyleska 2-4**

**50- 514 Wrocław**

**Dot. uzgodnienia dla zadania inwestycyjnego pn.: „przebudowa drogi leśnej wewnątrzzakładowej bitumicznej w Leśnictwie Marszałki o numerze 3/195/1, 3/195/2/ wg. Instrukcji 02-33-0695/1, 02-33-0695/2 pod nazwą „Przebudowa drogi bitumicznej Turawa- Osowiec w Leśnictwie Marszałki, Nadleśnictwo Turawa”.**

W odpowiedzi na pismo nr L.dz. RDK/.539/2016 z dnia 9 grudnia 2016 r. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Opolu Oddział Opole uzgadnia „Przebudowę drogi bitumicznej Turawa- Osowiec w Leśnictwie Marszałki, Nadleśnictwo Turawa”, pod następującymi warunkami technicznymi:

1. Dno oraz skarpy cieku Kanału Spławnego w rejonie przepustu (km 2+625) ubezpieczyć w sposób trwały 5 m powyżej i 10 m poniżej przepustu płytami betonowymi ażurowymi na geowłókninie.
2. W trakcie prowadzenia robót na obiekcie inwestor winien zapewnić swobodny przepływ wód w cieku.
3. Należy usunąć wszelkie szkody powstałe w trakcie prowadzenia robót.
4. Powiadomić o terminie rozpoczęcia oraz zakończenia robót.
5. Po wykonaniu przepustu właściciel drogi dba o dobry stan koryta pod przepustem i na długości ubezpieczeń poprzez usuwanie zatorów m.in z drzew i gałęzi.

W załączeniu:

- 1) Wzór umowy użyczenia





OKK.7131-61/2004/04

Wrocław, 07 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu

**Robert Rafał Grodecki**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 6 sierpnia 1972 r. w Szubinie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 43/DOŚ/04

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/OKK/04 z dnia 7 czerwca 2004r. stwierdziła, że Pan Robert Rafał Grodecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Robert Rafał Grodecki  
Mrozów, ul. B. Chrobrego 25A  
55-330 Miękinia
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK  
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Robert Rafał Grodecki jest upoważniony:

- I. W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
  - projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.
- II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
  - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
  - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Mgr Inż. Dariusz Węsiak  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7D9-JYU-HAZ \*

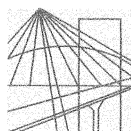
Pan Robert Rafał Grodecki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0805/04  
adres zamieszkania ul. Śliwkowa 6, 55-020 Żórawina  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-08 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-84/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

**n a d a j e**

**Panu**

**Rafał Marcin Walkowiak**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 30 lipca 1983 r. w Sandomierzu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny 84/DOŚ/12**

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Rafał Marcin Walkowiak** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Rafał Marcin Walkowiak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Rafał Marcin Walkowiak  
Ul. Wałbrzyska 25A/1  
52-314 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-TFY-LKL-SM5 \*

Pan Rafał Marcin Walkowiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0344/12

adres zamieszkania ul. Cukrowa 5A/13, 52-316 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-01 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

# RYSUNKI