

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Stan istniejący
4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.
5. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu
6. Opis czasowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

Rysunek 1 – Plan orientacyjny

Rysunek 2a, 2b – Plan sytuacyjny czasowej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie wykonawcy robót,
- Podkład mapowy – skala 1:500,
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz 124).
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020, poz. 110),
- Wizja w terenie,

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej nr 490011Z między Witkowem a Stargardem wraz z przepustem na rzece mała Ina.

3. Stan istniejący i charakterystyka ruchu

DW 106 ul. Broniewskiego - ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa z jezdnią o szerokości ok 7m. oraz jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym. Ulica jest oświetlona.

Skrzyżowanie z ul. Różaną i Niepodległości jest skrzyżowaniem z ruchem okrężnym.

W ciągu DW106 na węźle Stargard Południe z S10 znajdują się dwa ronda średnie, po południowej i północnej stronie ronda.

Natężenie ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej przechodzącej przez Stargard, według danych z GPR 2015, wynosi ok. 11500 poj/dobę, z czego 90% stanowią pojazdy lekkie (sam. osobowe, dostawcze i motocykle). Udział pojazdów ciężkich i autobusów wynosi 10%.

DP 1716Z – droga powiatowa z nawierzchnią bitumiczną. W Witkowie wzdłuż jezdni wykonany jest chodnik dla pieszych. Na pozostałym odcinku piesi poruszają się poboczem lub krawędzią jezdni.

Ul. Niepodległości – ulica gminna z nawierzchnią bitumiczną o szerokości ok 6,5-7,0m z jednostronnym chodnikiem dla pieszych.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Prace będą polegały na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni drogi gminnej z dobudowanej ciągu pieszo-rowerowego. Wyburzony zostanie istniejący obiekt mostowy i wykonany w jego miejsce nowy.

W czasie prac przejazd odcinkiem robót będzie niemożliwy.

Wykonawca umożliwi dojazd do posesji znajdujących się przy drodze.

Możliwe utrudnienia i zagrożenia:

- najeżdżanie na tablicę zamykającą,
- opóźnienie w przejeździe spowodowane zwężeniem,

W trakcie prac mogą występować chwilowe utrudnienia w ruchu lub wstrzymanie ruchu.

5. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Oznakowanie wykonać przy pomocy znaków o jednakowej wielkości (znaki duże):

- A znaki ostrzegawcze – długość boku trójkąta 1050mm,

- B- znaki zakazu – o średnicy 900 mm,
- zapory drogowe: do wygradzania w poprzek chodnika U-20c o szerokości 500mm, wysokość zamocowania 1100mm
- tablice kierujące U-21b i U-21a o wysokości 1000mm, szerokość 250mm,
- tablice prowadzące U-3d o szerokości 600mm ,
- lica znaków tymczasowych powinny być wykonane z folii odblaskowej **typu 2**,
- lica UBR powinny być wykonane z tworzywa sztucznego i powinny być pokryte folią odblaskową **typu 2**.

Tarcze znaków powinny być odchylone od osi prostopadłej o ok. 5 stopni w kierunku jezdni, znaki umieszcza się w odległości 0,5 do 1m od krawędzi jezdni, a wysokość do najniższego punktu tarczy wynosi 2,2 m.

Ustawienie znaków nie powinno ograniczać widoczności kierowcom i pieszym.

Następny znak za poprzedzającym powinien być ustawiony w odległości 10 m na drogach o prędkości poniżej 60 km/godz.

Znaki należy umieścić w sposób zapewniający ich dobrą widoczność, a w razie konieczności należy dokonać niewielkich zmian w lokalizacji tymczasowego oznakowania.

Znaki umieszczane na zaporach nie mogą ograniczać widoczności zapór.

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji,

Znaki pionowe, tabliczki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1, 2, 3, 4 do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

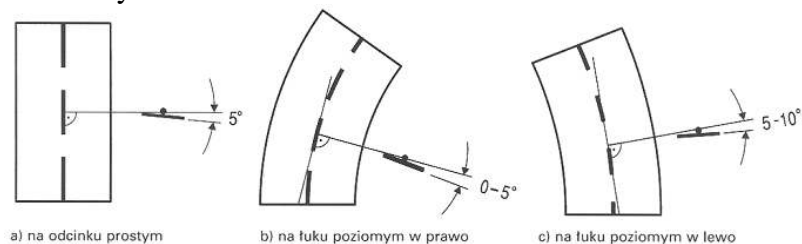
Pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasach drogowych powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Zabrania się pozostawiania na jezdni pojazdów budowy w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Wykonawca robót zapewni dojazd dla służb ratunkowych, porządkowych i pojazdów komunalnych do wszystkich posesji, do których ograniczono dostęp na skutek wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu.

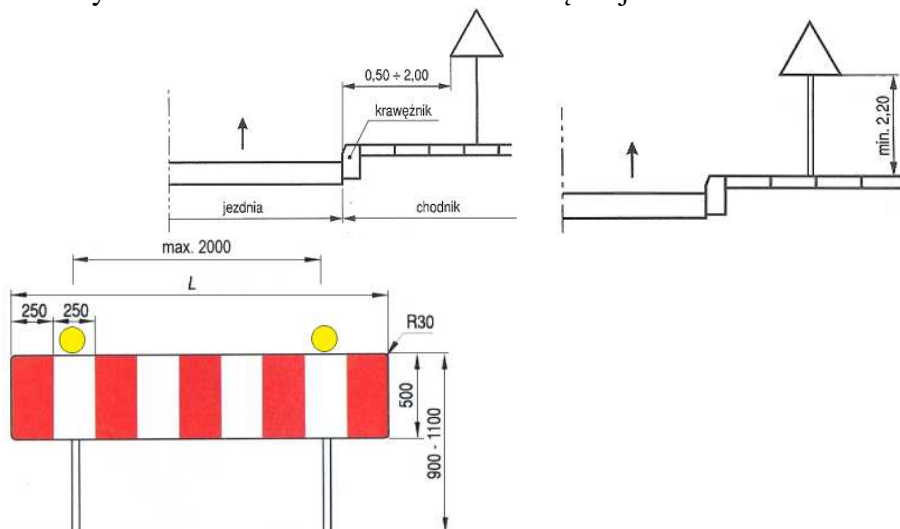
Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Roboty będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi normami oraz przy pełnym zachowaniu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
Duże	D	1050	900		900

Lica znaków tymczasowych powinny być wykonane z folii odblaskowej **typu 2**.

6. Opis czasowej organizacji ruchu

Rys. 2. Objazd

W czasie prac odcinek DG 490011Z między Witkowem a Stargardem będzie nieprzejezdny.

Przyjęto podział prac na 4 odcinki, które mogą być wykonywane osobno

Dla każdego etapu prac zaprojektowano objazd przez Kluczewo drogami nr 1716Z oraz DW106.

Zamknięty odcinek DG zamknąć z obu stron zaporami U-20b ze znakiem B-1.

Objazd poprowadzono z Witkowa przez DP 1716Z do Kluczewa, następnie DW106, ul. Broniewskiego do ronda NSZZ Solidarność na skrzyżowaniu ul. Broniewskiego i Niepodległości.

Trasa objazdu została oznakowana tablicami F-8 na początku objazdu oraz F-9 po trasie objazdu. Kierunek z Witkowa do Stargardu umieszczony jest na istniejących tablicach drogowaskazowych, wobec czego nie dodawano tablic F-9 dla tej relacji.

Jeżeli w trakcie robót zaistnieje konieczność ręcznego kierowania ruchem drogowym czynność tę mogą wykonywać tylko uprawnione osoby. Regulują to przepisy

Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. (Dz. U. 2010, nr 123, poz. 840). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze koloru pomarańczowo-czerwonego z żółtym pasem z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z nadrukiem koloru czarnego na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM”

Czas realizacji: między 30 kwietnia 2021 a 30 grudnia 2021r.

Opracował: *dr inż. Przemysław Gardas*