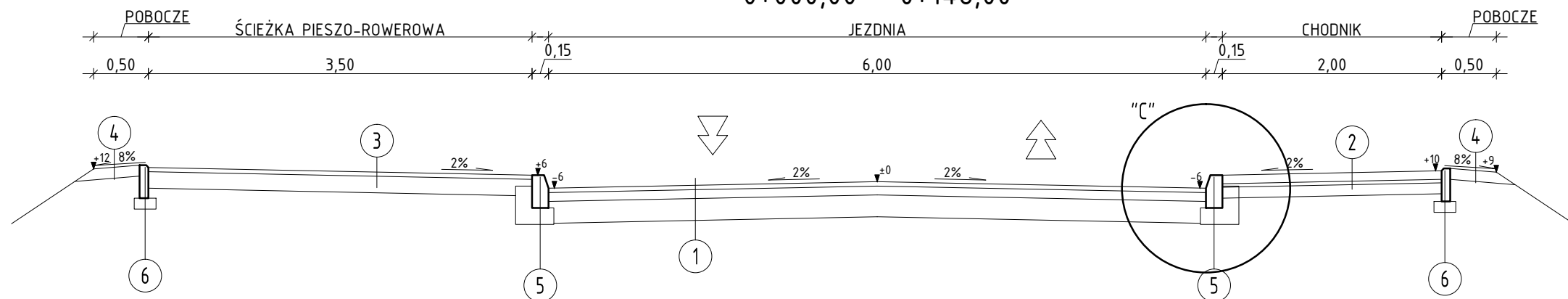
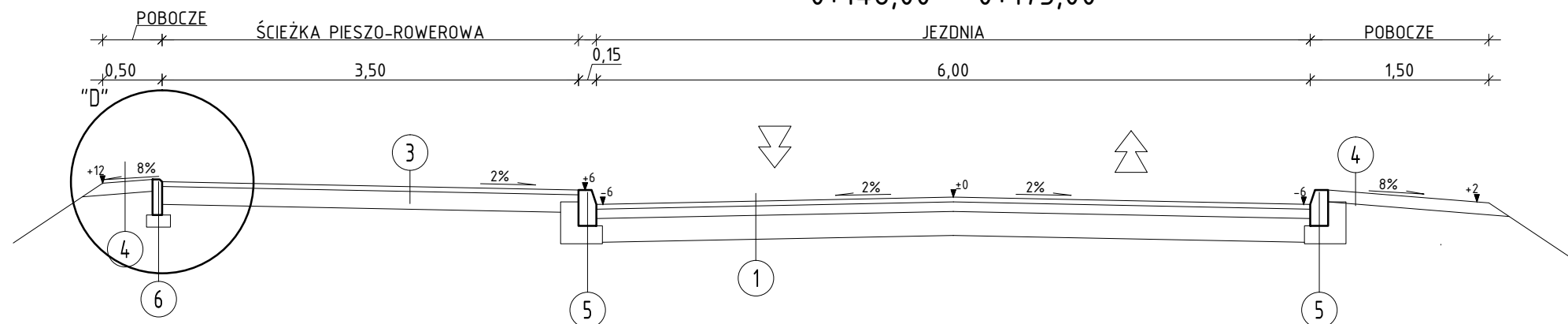


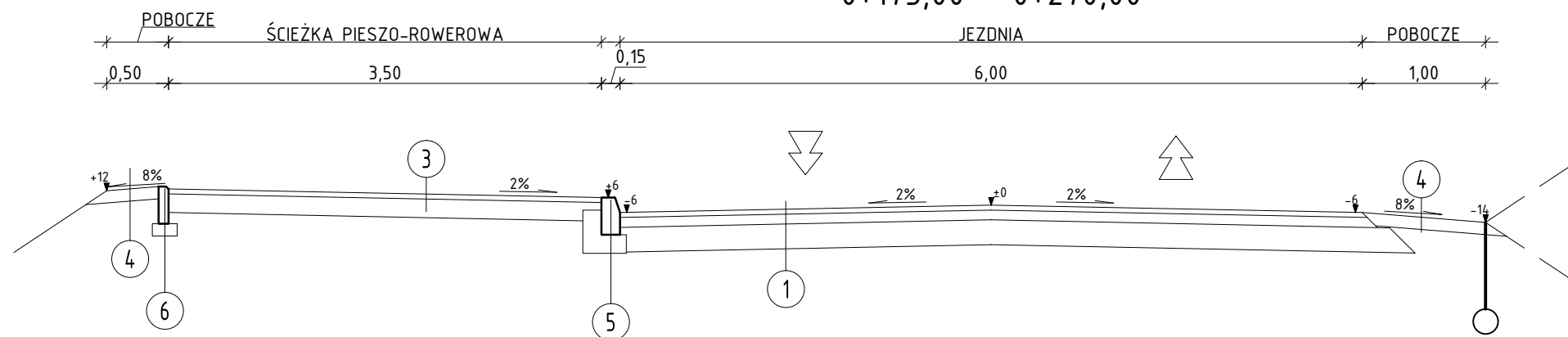
0+000,00 - 0+146,00



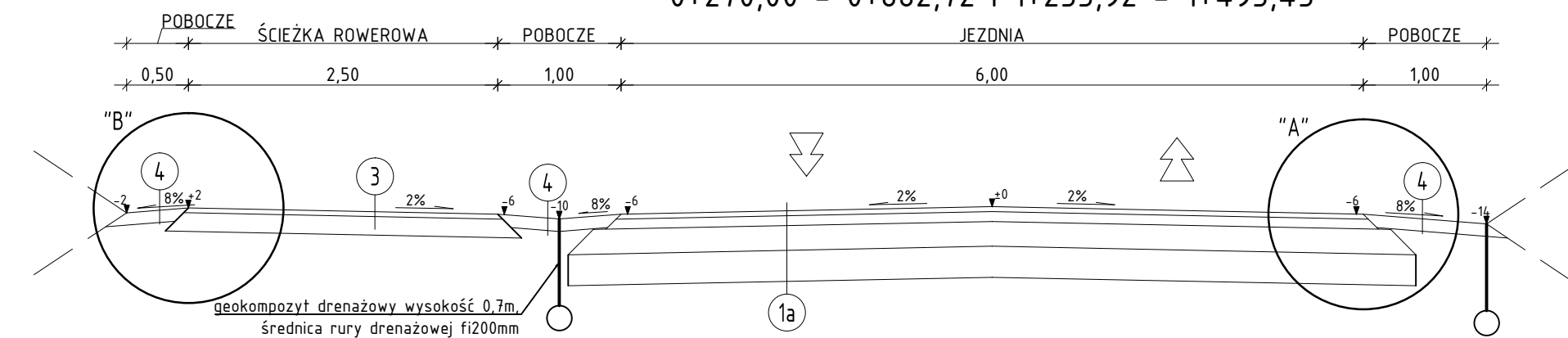
0+146,00 - 0+175,00



0+175,00 - 0+270,00



0+270,00 - 0+682,72 i 1+233,92 - 1+493,43



## 1 Jezdnia - KR2

w-wa ścieralna - AC 11 S, gr. 4cm  
w-wa wiążąca - beton asfaltowy 0/16 (AC16W), gr. 8cm  
podbudowa zasadnicza KłSM C90/3, CBR>80% gr. 20cm  
podłoże gruntowe - grupa nośności G1

## 1a Jezdnia - KR2

w-wa ścieralna - AC 11 S, gr. 4cm  
w-wa wiążąca - beton asfaltowy 0/16 (AC16W), gr. 8cm  
podbudowa zasadnicza KłSM C90/3, CBR>80% gr. 20cm  
w-wa ulepszzonego podłoża C15/2,0 gr. 25cm  
podłoże gruntowe - grupa nośności G4

## 2 Chodnik

w-wa ścieralna - kostka betonowa typu "Polbruk", gr. 6cm  
podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 3cm  
w-wa odsączająca - kruszywo naturalne U>3, gr. 15cm  
podłoże gruntowe - grupa nośności G1

## 3 Ścieżka rowerowa

w-wa ścieralna - AC 11 S, gr. 4cm  
podbudowa zasadnicza KłSM C90/3, CBR>80% gr. 15cm  
podłoże gruntowe - grupa nośności G1

## 4 Pobocze

humus z obsianiem, gr. 10cm  
podłoże gruntowe - grupa nośności

## 5 Krawężnik betonowy wystający/zatopiony

krawężnik betonowy  
ława betonowa z oporem (15cm) z betonu C12/15 gr. 15cm  
podłoże gruntowe - grupa nośności

## 6 Obrzeża betonowe

obrzeże betonowe 6x20cm (zatopione)  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 10cm  
podłoże gruntowe - grupa nośności


## 7 Zjazd

w-wa ścieralna - kostka betonowa typu "Polbruk", gr. 8cm  
podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm  
podbudowa zasadnicza KłSM C90/3, CBR>80% gr. 20cm  
podłoże gruntowe - grupa nośności G1

## 7a Zjazd

w-wa ścieralna - kostka betonowa typu "Polbruk", gr. 8cm  
podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm  
podbudowa zasadnicza KłSM C90/3, CBR>80% gr. 20cm  
w-wa ulepszzonego podłoża C15/2,0 gr. 15cm  
podłoże gruntowe - grupa nośności G4

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.  
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.

|  |                          |   |                  |   |
|--|--------------------------|---|------------------|---|
| Inwestor:<br><b>Gmina Stargard</b>   |                          | Jednostka projektowa:<br><b>"Pro-Trans" Consulting</b><br>ul. Wiejsk 9<br>73-110 Stargard<br>tel. 601 622 393 |                  |  |
| Rynek Staromiejski 5<br>73 - 110 Stargard  |                          |   |                  |   |
| Przedmiot opracowania: <i>ROZBUDOWA DR. GMINNEJ NR 490011Z NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DP NR 1716Z DO GRANICY M. STARGARD</i> |                          |   |                  |   |
| Skala:   | 1:50                     | Nazwa rysunku:<br><br>Przekroje konstrukcyjne   |                  | Nr rys.:<br><br><b>4.1</b>  |
| Branża:  | DROGOWA                  |   |                  |   |
| Data:  | 02/2021                  |   |                  |   |
| Funkcja:   | Tytuł, imię i nazwisko   |   | Nr uprawnień     | Podpis  |
| Projektant:  | mgr inż. Ireneusz Sinica |   | ZAP/0180/POOD/10 |   |
| Sprawdzający:  | dr inż. Stanisław Majer  |   | ZAP/0190/POOD/09 |   |
| Opracowujący:  |                          |   |                  |   |