

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Zakres opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Stan projektowany

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny rys. nr 1

2. Stała Organizacja Ruchu rys. nr 2.1 – 2.2

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późn. zmianami).
- Wizja w terenie,

II. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego dla zadania: „Rozbudowa dr. gminnej nr 490011Z na odcinku od skrzyżowania z DP nr 1716Z do granicy m. Stargard”

III. Stan istniejący

Droga gminna nr 490011Z na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,50-6,0 m. Odcinek objęty opracowaniem obejmuje obszar zabudowany oraz niezabudowany m. Witkowo Drugie. Na odcinku znajdującym się w granicach obszaru zabudowanego na odcinku 0+000,00 – 0+130,00 po obu stronach usytuowany jest chodnik, natomiast na odcinku 0+130,00 – 0+270,00 chodnik usytuowany jest tylko po jednej stronie (prawej).

IV Charakterystyka ruchu

Natężenie ruchu na drodze gminnej nr 490011Z jest umiarkowane, a nawet małe. Droga obsługuje ruch lokalny i międzyregionalny.

V. Stan projektowany

Przebudowa polegała będzie na wykonaniu poszerzenia jezdni do szerokości 6,0 m, wykonaniu ciągów- pieszo-rowerowych na całej długości przebudowy oraz oznakowania poziomego i pionowego i urządzeń BRD.

Przyjęte parametry drogi:

Klasa techniczna Z

$V_p=30$ km/h,

V_{dop} (obszar niezabudowany) = 50 km/h

Wymagana odległość widoczności $L_w=270$ m

Szerokość jezdni 6,0 m,

Szerokość pobocza gruntowego 1,0 m

Początek opracowania znajduje się w m. Witkowo Drugie za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1716Z. Koniec odcinka objętego opracowaniem znajduje się na draniczy m. Stargard. Długość odcinka objętego projektem wynosi ok. 950m w dwóch odcinkach

I -0+000,00 – 0+683,00

II- 1+232,00 – 1+493,43,

z wyłączeniem odcinka 0+683,00 – 1+232,00 będącego w zarządzie GDDKiA.

Przebieg drogi w planie pokrywa się ze stanem istniejącym z lokalnymi korektami z uwagi na przebiegi pasa drogowego.

Od km 0+000 do km 0+140,00 po lewej stronie zaprojektowany został chodnik,

Od km 0+000,00 do km 0+270,00 po prawej stronie zaprojektowana została ścieżka pieszo rowerowa.

W km 0+157,00 usytuowany jest obiekt inżynierski (przepust).

Od km 0+270,00 do km 0+683,00 i 1+232,00 - 1+493,43 zaprojektowano odsuniętą od jezdni ścieżkę rowerową z dopuszczeniem ruchu pieszego o szerokości 2,5m.

W km 0+020,00; 0+145,00 zaprojektowano przejścia dla pieszych

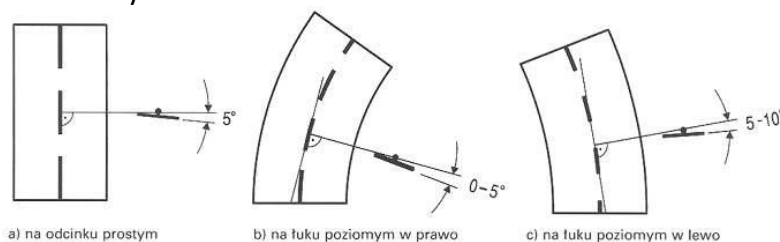
W km 0+678,00 i 1+238,00 zaprojektowano przejazdy dla rowerów

Z uwagi na istniejącą geometrię trasy na w obszarze zabudowanym zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30km/h.

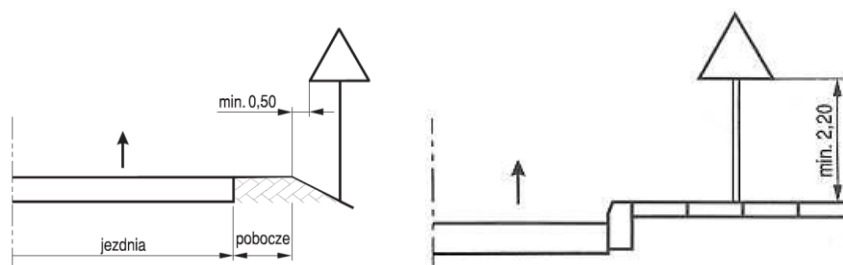
VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
małe	M	750	600		600

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy stałej organizacji ruchu - Rys 2.1 – 2.2. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości małe. Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Słupki znaków należy lokalizować możliwie poza chodnikiem.

b) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe koloru białego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2022 roku.

Opracował:

mgr inż. Ireneusz Sinica