

Inwestor:		POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI ul. Poznańska 129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki	
Jednostka Projektowa:		ARKOM PROJEKT 05-800 Pruszków ul. Ireny 126 tel: 600 925 855 arkomprojekt@poczta.fm	



Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa układu komunikacyjnego dla terenu Starostwa Powiatu Warszawskiego Zachodniego znajdującego się przy ul. Poznańskiej 129/133 w miejscowości Ożarów Mazowiecki
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: Mazowieckie; Powiat: Warszawski Zachodni; Gmina: Ożarów Mazowiecki
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:	143206_4.0011. 124/17 143206_4.0011. 124/18 143206_4.0011. 224/1 143206_4.0011. 224/4
Kategoria obiektu budowlanego:	XXII, XXV, XXVI
Branża:	OPRACOWNIE WIELOBRANŻOWE
Nazwa opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych:	Zakres opracowania:	Data opracowania:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Merchel	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr uprawnień: 157/01/OL	Branża drogowa	02.11.2023	
Opracowała	Klaudia Merchel			02.11.2023	
Sprawdził	inż. Robert Szczepanik	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej uprawnień: MAZ/0279/POOD/04	Branża drogowa	02.11.2023	

Data opracowania:	Nr egzemplarza:					Rewizja:
02.11.2023 r.	1	2	3	4	5	1

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z
OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami)

„Prawo Budowlane”, niniejszym oświadczamy, że:

Projekt zagospodarowania terenu

opracowywany w ramach zadania:

„Przebudowa układu komunikacyjnego dla terenu Starostwa Powiatu Warszawskiego Zachodniego znajdującego się przy ul. Poznańskiej 129/133 w miejscowości Ożarów Mazowiecki”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi projektowania, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu na służyć.

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych:	Zakres opracowania:	Data opracowania:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Merchel	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr uprawnień: 157/01/OL	Branża drogowa	02.11.2023	
Sprawdził	inż. Robert Szczepanik	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej uprawnień: MAZ/0279/POOD/04	Branża drogowa	02.11.2023	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	2
1.1 LOKALIZACJA INWESTYCJI	2
1.2 INWESTOR	2
1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2 OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI	3
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE	3
3.1 STAN PROJEKTOWANY ZAŁOŻENIA OGÓLNE	3
3.2 STAN PROJEKTOWANY	4
3.3 ODWODNIENIE	4
3.4 ZIELEŃ.....	4
3.5 KANAŁ TECHNOLOGICZNY ULICZNY	4
3.6 OŚWIETLENIE ULICZNE	4
3.7 LINIE KABLOWE.....	5
3.8 OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA.....	5
3.9 OCHRONA PRZED KOROZJĄ.....	5
3.10 UWAGI KOŃCOWE	6
4 ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH ROBÓT I POWIERZCHNI.....	6
5 INFORMACJE I DANE.....	6
5.1 O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE	6
5.2 CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	6
5.3 OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO - JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO,	7
5.4 O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI;	7
6 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI	7
7 INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	7
8 INFORMACJĘ O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	7
9 UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE	7
10 STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
11 SPIS RYSUNKÓW	13
RYS NR 2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500	13

CZĘŚĆ OPISOWA

1 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Niniejsze opracowanie to projekt architektoniczno-budowlany przebudowy układu komunikacyjnego dla terenu Starostwa Powiatu Warszawskiego Zachodniego znajdującego się przy ul. Poznańskiej 129/133 w miejscowości Ożarów Mazowiecki

W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- budowę jezdni manewrowej,
- budowę wiaty dla rowerów
- likwidację istniejących miejsc parkingowych
- przebudowę jezdni manewrowych na istniejącym parkingu
- budowę chodników,
- przebudowę istniejących chodników
- przebudowę istniejącego oświetlenia wewnętrznego – przestawienie istniejących latarni oświetleniowych
- wycinkę lub przesadzenie kolidującego drzewostanu.
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

1.1 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowana inwestycja znajduje się w województwie mazowieckim na obszarze terenu należącym do gminy Ożarów Mazowiecki w miejscowości Ożarów Mazowiecki przy ul. Poznańskiej 129/133 w Powiecie Warszawskim Zachodnim.

1.2 INWESTOR

POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze materiały zostały wykonane w oparciu o:

- Zlecenie i umowę na prace projektowe ,
- Mapę do celów projektowych w skali 1: 500,
- Inwentaryzację stanu technicznego istniejącej nawierzchni, poboczy i systemu odwodnienia drogi,
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”, Transprojekt W-wa 1979 i '82 r.,
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, Transprojekt W-wa 1997 r.,
- „Wymiarowanie podatnych nawierzchni drogowych”, PWN W-wa 1980 r.,

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.
- Uzgodnienia z Inwestorem

2 OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

Niniejszy projekt dotyczy przebudowy układu komunikacyjnego wewnętrznego. W zakresie przeznaczenia będzie to układ komunikacyjny – parking przeznaczony dla ruchu pojazdów oraz ruchu pieszych po chodnikach. Odwodnienie będzie realizowane przez istniejący system kanalizacji deszczowej.

W stanie obecnym teren to istniejący parking.

Inwestycja znajduje się pomiędzy ulicami:

Poznańską

Radziwiłłów

Drogą osiedlową oraz

Drogą wewnętrzną na terenie należącym do Starostwa

Teren, na którym planowana jest inwestycja jest płaski; deniwelacje nie przekraczają 1.0m.

Na terenie znajdują się media: woda, gaz, telefon , energetyka, kanalizacja sanitarna, oraz kolektor deszczowy.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

3.1 STAN PROJEKTOWANY ZAŁOŻENIA OGÓLNE

Do projektowania przyjęto:

Projektowana jezdnia manewrowa szerokość 5,00 m.

Miejsca parkingowe (prostopadłe parkowanie) o wymiarach 2.5 x 5 m.

Miejsca parkingowe (równoległe parkowanie) o wymiarach 2.5 x 6 m.

Chodnik zmiennej szerokości od 1,0 do 4,0 m.

Rodzaj i kolor kostki betonowej należy dostosować do stanu istniejącego.

Na planie rys nr 2.1 pokazano rozwiązania geometrii parkingu. Na parkingu przewiduje się ustawienie docelowo 3 parkomatów.

Ponadto zakłada się przebudowę istniejących chodników, miejsc parkingowych, krawężników, obrzeży chodnikowych.

Rozwiązania będą umożliwiały dostęp dla osób niepełnosprawnych. Będą zastosowane obniżenia krawężnika w obrębie przejść dla pieszych tak by umożliwić np. poruszanie się osobom na wózkach inwalidzkich.

Zamierzenie budowlane nie powoduje kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną za wyjątkiem konieczności przestawienia istniejących latarni oświetleniowych.

3.2 STAN PROJEKTOWANY

Dla jezdni manewrowej wewnętrznej przyjęto szerokość nawierzchni 5,0 o spadku jednostronnym 2%.

Na odcinku budowy projektowany parking ograniczona jest z obu strony krawężnikiem granitowym wystającym typ lekki na ławie z oporem. Na nowo budowanym odcinku parkingu projektuje się przebudowę istniejącego chodnika. Szerokość chodnika przyjęto jako 3,0 m o spadku w kierunku jezdni. Chodnik wykonany jest od strony budynku w obrzeżu chodnikowym. Projektuje się 10 nowych miejsc parkingowych przy jezdni manewrowej.

Niweleta projektowanej jezdni manewrowej została dostosowana do istniejącego terenu.

Należy wykonać korytowanie pod projektowaną jezdnie, chodniki.

Na rys 2.1 podano miejsca budowy i przebudowy.

Konstrukcja jezdni, chodników została podana na rys 3.1.

Dla nowego parkingu, nowej jezdni manewrowej należy przyjąć kostkę bezfazową grafitową typu polbruk trento, dla wyznaczenia linii rozdzielających miejsca parkingowe kostkę szarą bezfazową typu polbruk trento – kostka ma być spójna z kostką występującą przed wejściem do budynku C. W miejscach poszerzeń istniejących nawierzchni oraz przebudów istniejących miejsc parkingowych należy zastosować krawężniki betonowe oraz kostkę zgodnie ze stanem istniejącym (typ, rodzaj oraz kolor).

3.3 ODWODNIENIE.

Odwodnienie projektowanego nowego parkingu i jezdni manewrowej nastąpi za pomocą istniejącej kratki deszczowej i istniejącego kolektora deszczowego.

Nie projektuje się nowej kanalizacji deszczowej.

Wody deszczowe z terenów utwardzonych odprowadzane będą zgodnie ze stanem istniejącym.

3.4 ZIELEŃ

Na projektowanym terenie przewiduje się wycięcie oraz przesadzenie kolidujących krzewów, krzaków, drzew oraz wykonanie trawników zgodnie z rys. nr 2.1. Wszystkie drzewa w odległości mniejszej od 1,5 m od krawędzi jezdni muszą być zabezpieczone na czas prowadzenia robót drogowych. Projektuje się trawniki.

3.5 KANAŁ TECHNOLOGICZNY ULICZNY

Na przedmiotowym odcinku nie projektuje się kanału technologicznego zgodnie z Dz.U. 2022 poz. 1693 zgodnie z Art. 39 punkt 6ba.

Ponieważ inwestycja dotyczy budowy parkingu wewnętrznego.

3.6 OŚWIETLENIE ULICZNE

Projektowana układ komunikacyjny posiada instalację oświetlenia ulicznego.

W ramach przebudowy oświetlenia należy wykonać roboty opisane niżej.

W lokalizacji zgodnie z rysunkiem 2.1 należy zamontować: - 4 słupy oświetleniowe (przestawić istniejące słupy). Ponadto należy:

- zastosować słupy istniejące;
- Odległość dolnej krawędzi wnęki kablowej od podstawy słupa = 50 cm;
- Słupy muszą być zaprojektowane i wykonane w taki sposób, aby mogły przenieść obciążenie własne, od wysięgników, opraw oświetleniowych, maksymalnie 3 sztuk znaków drogowych pionowych oraz czynników atmosferycznych t.j. opadów i wiatru;
- Zabezpieczenie wnek przed dostępem osób postronnych;
- Na każdym słupie powinna być umieszczona tabliczka znamionowa z podanym typem słupa, datą produkcji oraz tabliczką ostrzegawczą;
- Wszystkie słupy muszą być montowane na fundamentach prefabrykowanych, posiadających akceptację producenta słupów;
- Montaż słupów w sposób umożliwiający dostęp do śrub mocujących stopę do fundamentu, zgodnie z wymaganiami producenta;
- Montaż fundamentu z wykorzystaniem ustroju, podsypki cementowo-piaskowej lub zgodnie z wytycznymi producenta.

3.7 LINIE KABLOWE

Kable zasilające należy układać na głębokości 0,7 m w trasach pokazanych na rysunku 2.1. Dopuszcza się przełożenie istniejącego kabla zasilanego istniejącą latarnią.

W miejscach o małych obciążeniach np. pod chodnikami i trawnikami kable prowadzić w rurach ochronnych karbowanych o średnicy 110mm. Uszczelnienia rur należy wykonać za pomocą kształtek termokurczliwych, dławic czopowych lub pokryw systemowych, Nie dopuszcza się stosowania pianek poliuretanowych.

Na kablach należy trwale nanieść oznaczenia zawierające kierunki zasilania.

Całość robót kablowych wykonać zgodnie z zapisami norm: PNE-76/E-05125, N-SEP-E-004, PN-IEC-60364 oraz aktualnie obowiązującymi przepisami.

3.8 OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA

W niniejszym projekcie przyjmuje się istniejący system ochrony od porażeń prądem elektrycznym TN-C-S. Po zrealizowaniu projektu należy sprawdzić w terenie skuteczność działania ochrony przeciwporażeniowej, a stosowane protokoły przedstawić przed oddaniem instalacji do eksploatacji Inwestorowi.

3.9 OCHRONA PRZED KOROZJĄ

Zgodnie z instrukcjami nr 351/98 (*Zabezpieczenie przed korozją konstrukcji betonowych i żelbetowych*) oraz 400/2004 (*zabezpieczenie przed korozją stalowych konstrukcji budowlanych za pomocą powłok malarskich*) wydanymi przez Instytut Techniki Budowlanej środowisko w którym będą pracowały urządzenia energetyczne kwalifikuje się do klasy IV o środowisku przemysłowym¹. W związku z tym należy:

- a. słupy zastosować istniejące.

- b. obudowy osprzętu należy wykonać z tworzyw sztucznych,
- c. fundamenty betonowe zabezpieczyć przed działaniem agresywnym wód przez dwukrotne pokrycie ich abizolem na zimno.

3.10 UWAGI KOŃCOWE

- a. przed rozpoczęciem realizacji projektu w terenie, Wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z projektem.
- b. prace należy wykonać zgodnie z PBUE wyd. V oraz aktualnie obowiązującymi przepisami uwzględniającymi uwagi BHP.
- c. urządzenia należy montować zachowując skrajnię drogową min. 0,5 m od krawędzi jezdni.
- d. Należy zapewnić ciągłość pracy oświetlenia ulicznego (w tym sąsiednich ulic) podczas prowadzenia robót budowlanych.
- e. Roboty zanikowe i ulegające zakryciu należy dokumentować fotograficznie i zgłaszać przed zasypaniem inspektorowi nadzoru z odpowiednim wyprzedzeniem. Brak dokumentacji fotograficznej prowadzonych robót skutkował będzie koniecznością wykonania przekopów kontrolnych w miejscach wskazanych przez inspektora.

4 ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH ROBÓT I POWIERZCHNI

POWIERZCHNIA JEZDNI– **380m²**

POWIERZCHNIA CHODNIKÓW – **480 m²**

5 INFORMACJE I DANE

5.1 O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE

BRAK

5.2 CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTEKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ,

BRAK

5.3 OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO - JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO,

BRAK

5.4 O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI;

BRAK

6 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

BRAK

7 INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

BRAK

8 INFORMACJĘ O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania inwestycji ograniczony jest do pasa drogowego drogi wewnętrznej.

9 UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE

- Wykonawca doprowadzi podłoże pod nawierzchnię do nośności G1 do wskaźnika zagęszczenia normowego. Wskaźnik zagęszczenia należy uzyskać zgodnie z obowiązującą normą.
- Wszelkie prace w obrębie infrastruktury podziemnej wykonywać pod nadzorem i w miarę możliwości ręcznie zgodnie.

- Zamierzenie budowlane nie powoduje kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną za wyjątkiem przestawienia oświetlenia ulicznego.
- **PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST DO ZAPOZNANIA SIĘ ZE WSZYSTKIMI OPRACOWANIAMI. W PRZYPADKU ZAUWAŻENIA NIEZGODNOŚCI LUB BRAKÓW W PROJEKCIE WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST DO BEZZWŁOCZNEGO SKONTAKTOWANIA SIĘ Z PROJEKTANTEM W CELU WYJAŚNIENIA NIEZGODNOŚCI LUB UZUPEŁNIENIU BRAKÓW.**

10 STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

WOJEWODA
WARMIŃSKO-MAZURSKI

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/60/01

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu ARKADIUSZOWI MARIANOWI MERCHELOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. 31 stycznia 1969 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 157/01/OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

Otrzymuje:

1. Pan Arkadiusz Marian Merchel
11-010 Barczewo
ul. Wojska Polskiego 46/16
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody
Marian Buszowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,
Urbanistyki i Komunikacji



sygn. akt. MAZ/7131/363/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Robert Szczepanik
inżynier
urodzony dnia 6 czerwca 1972 roku w Łukowie, syn Tadeusza

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0279/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia:

1. Zgodnie z § 4a ust. 1, stanowią podstawę do projektowania wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami;

2. Zgodnie z § 4 ust. 4 stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy – Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).

3. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, uprawniają do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie obejmującym projektowanie budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- 1/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych;
- 2/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym;
- 3/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m;
- 4/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo;
- 5/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór;
- 6/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej;

Otrzymują:

1. Pan Robert Szczepanik
ul. Korzona T. 113 m. 68
03-571 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-W3M-NNK-1KM *

Pan ARKADIUSZ MARIAN MERCHEL o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/7231/03
adres zamieszkania IRENY 126, 05-800 PRUSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-15 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-U7X-KN2-D9W *

Pan ROBERT SZCZEPANIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0065/05

adres zamieszkania ul. BŁOTNA 25, 03-599 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-16 roku przez:

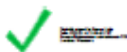
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

11 SPIS RYSUNKÓW

Rys nr 2.1 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500