**WTI.271.2.2.2022.ZP**

 **Załącznik nr 5 do SWZ**

**Projektowane postanowienia umowy,
które zostaną wprowadzone do treści umowy w sprawie zamówienia**

**Umowa nr ----------------------------**

Zawarta w dniu …………… 2022 r. w Wolbromiu, pomiędzy Zamawiającym - **Gminą Wolbrom** z siedzibą przy ul. Krakowskiej 1, 32-340 Wolbrom, będącą organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwaną w dalszej części umowy również **„Organizatorem”**, reprezentowanym przez:
Burmistrza Miasta i Gminy Wolbrom Adama Zielnika przy kontrasygnacie
Skarbnika Miasta i Gminy Wolbrom Edyty Żuchowicz – Reszka,

a

Wykonawcą - ……………………………………………………………………………………….

zwanym w dalszej części umowy również **„Operatorem”**, prowadzącym działalność gospodarczą na podstawie …………………………………………………………………………………….….
……………………………………………………………………………………………………….reprezentowanym przez …………………………………………………………………..………, NIP: ……………………………..……..……, REGON: ………………………………….……… .

§ 1

1. Na podstawie przeprowadzonego w trybie podstawowym postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w oparciu o ustawę z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych
(tekst jednolity Dz.U. z 2021r. poz. 1129 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1371 ze zm.), Zamawiający (Organizator) powierza wykonanie, a Wykonawca (Operator) przyjmuje do wykonania zadanie pod nazwą: „***Świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Wolbrom***”.
2. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonywania usługę polegającą na wykonywaniu publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Wolbrom poprzez dokonywanie przewozów pasażerów na następujących liniach komunikacyjnych:
	1. **ZADANIE 1 (pierwsze), tj. linie numer 1,2,3,4 i 5:**
3. **LINIA KOMUNIKACYJNA NR 1** (tj. Wolbrom – Brzozówka – Wierzchowisko – Sulisławice -Wierzchowisko – Brzozówka – Podlesice II – Jeżówka - Boża Wola – Łobzów – Wolbrom);
4. **LINIA KOMUNIKACYJNA NR 2 (**tj. Wolbrom – Łobzów – Poręba Dzierżna – Miechówka – Kąpiele Wielkie - Kąpiołki – Kąpiele Wielkie – Kolonia Kąpielska – Łobzów – Wolbrom);
5. **LINIA KOMUNIKACYJNA NR 3** (tj. Wolbrom – Chełm – Zasępiec – Poręba Górna – Budzyń – Lgota Wielka – Wierzchowisko – Brzozówka – Wolbrom);
6. **LINIA KOMUNIKACYJNA NR 4** (tj. Wolbrom - Zabagnie – Dłużec – Kąpiele Wielkie – Strzegowa – Kąpiele Wielkie – Dłużec – Domaniewice - Załęże – Domaniewice – Dłużec – Lgota Wolbromska – Wolbrom);
7. **LINIA KOMUNIKACYJNA NR 5** (tj. Wolbrom – Gołaczewy Piaski – Kaliś – Lgota Wolbromska – Zarzecze – Chrząstowice – Gołaczewy – Chełm – Wolbrom);
	1. **ZADANIE 2 (drugie), tj. linia numer 6:**
8. **LINIA KOMUNIKACYJNA NR 6** (tj. Strzegowa OSP – Strzegowa – Strzegowa OSP)
9. Szczegółowy zakres oraz warunki wykonania usługi określa treść Specyfikacji Warunków Zamówienia dla przeprowadzonego postępowania, której zapisy są wiążące oraz oferta Wykonawcy.
10. Trasę przejazdu dla linii określają rozkłady stanowiące **załącznik nr 1** do niniejszej umowy.
11. Bez pisemnej zgody Organizatora, Operator nie może zmieniać przebiegu trasy przejazdu linii ani rozkładu jazdy autobusów, określonych w załączniku do niniejszej umowy.

§ 2

1. Operator będzie realizował usługę określoną niniejszą umową przy użyciu własnych środków transportu.
2. Operator zobowiązuje się do:
	1. zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usługi określonej niniejszą umową, pojazd przystosowany do przewozu osób z min. 19 miejscami siedzącymi, spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowej usługi przewozowej w zbiorowej komunikacji lokalnej,
	2. w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie świadczenia usługi przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usługi oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
	3. posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanego przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody na osobie lub mieniu oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących transportowanych osób, a powstałych w związku z usługami określonymi w §1 niniejszej umowy, w tym w szczególności związanych z ruchem pojazdów mechanicznych. Wykonawca oświadcza, że prowadzona przez niego działalność gospodarcza w postaci przewozu osób jest objęta ubezpieczeniem OC w zakresie podstawowym, i posiada polisę ubezpieczeniową nr ....................................................................................................................................................... oraz posiada ubezpieczenie NW na kwotę minimum 5.000 zł, oraz że utrzyma ważne ubezpieczenie w całym okresie trwania umowy. W przypadku wygaśnięcia polisy w trakcie obowiązywania umowy – Wykonawca zobowiązuje się do jej odnowienia z zachowaniem ciągłości ubezpieczenia.
	4. posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usługi określonej niniejszą umową,
	5. należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego,
	6. umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
		1. wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie przepisów ustawowych,
		2. wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez przewoźnika regulaminu przewozu osób,
		3. niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
		4. informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 09.11.1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 276 z późn. zm.).
	7. zapewnienia punktualności kursowania pojazdów,
	8. zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
3. bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
4. przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
5. warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
6. właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych o numerze linii (z przodu i z tyłu pojazdu) oraz oznaczenie przystanku docelowego,
7. kultury obsługi podróżnych,
8. udzielanie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
9. posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów (**Organizator zastrzega, że będzie wymagał oddzielnej sprzedaże biletów dla obu zadań),**
	1. zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na przystankach aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu trasy linii i godziny odjazdów,
	2. dbania na bieżąco o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniania nieczytelnych lub nieestetycznych,
	3. zapewnienia personelu do realizacji usługi o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa,
	4. niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usługi, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora,
	5. **w przypadku awarii któregokolwiek pojazdu wykorzystywanego w realizacji niniejszego zamówienia,** **podstawienia pojazdu zastępczego, w zadeklarowanym
	w ofercie czasie, tj. ………………………………………………………………………..
	od czasu zgłoszenia.**

§ 3

1. Wpływy z biletów i kar (opłat dodatkowych) nałożonych w trakcie kontroli podróżnych stanowią przychód Operatora. Ceny biletów ustala Operator.

2. Operator zobowiązuje się do stosowania ulg ustawowych.

3. Operator zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na linii określonej niniejszą umową.

4. Operator zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na linii określonej niniejszą umową bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy.

5. Operator zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określone niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.

6. Operator zobowiązuje się do ewidencjonowania wysokość przychodów ze sprzedaży biletów **(oddzielnie z podziałem na zadanie 1 i 2)**, tj. raporty kasowe z ilością i wartością sprzedanych wszystkich biletów w danym miesiącu, w tym ulgowych sprzedanych w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień oraz przychodów z kar w sposób umożliwiający ich wyliczenie
i przekazywania Organizatorowi miesięcznej informacji w terminie do 2 dnia następnego miesiąca - dokumenty potwierdzające.

7. Operator, który poza świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność gospodarczą, jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Wolbrom.
Operator jest zobowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych
w zakresie publicznego transportu zbiorowego oddzielnie dla zadania 1 i 2.

§ 4

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług. W szczególności Operator odpowiada za szkody:

1) komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym,

2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,

3) inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.

2. Wszelkie skargi i reklamacje pasażerów dotyczące Operatora przekazywane są do Operatora, który zobowiązany jest do:

I. rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania,

II. przekazania Organizatorowi kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).

3. W przypadku wniesienia do Organizatora skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora, Organizator rozpatruje tą skargę lub reklamacje na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadamia Operatora oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od jej otrzymania.

4. W przypadku uznania przez Organizatora skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłaty dodatkowej Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.

5. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora, Operator na żądanie Organizatora przejmie prowadzenie sprawy oraz ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne.
O przejęciu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.

6. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usług, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Organizatora w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.

7. Organizator zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Organizatora w związku z działaniami Operatora, co do których Organizatorowi przysługiwałoby roszczenie regresowe do Operatora.

§ 5

1. Zmiany lub aktualizacje rozkładu jazdy w celu poprawy / optymalizacji funkcjonowania przewozów rozpatrywane są na podstawie umotywowanego pisemnego wniosku Operatora za zgodą Organizatora, pod warunkiem zgodności z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa oraz warunkami otrzymanej dopłaty, uwzględniając zapotrzebowania na przewozy oraz możliwości Operatora. Zmiana w tym zakresie wymaga formy pisemnej.

2. Wszelkie zmiany w rozkładzie jazdy w prowadzonych gminnych przewozach pasażerskich, o których mowa w ust. 1 pozostają bez wpływu na wysokość rekompensaty Operatora.

3. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie usługi, jeżeli w wyniku wystąpienia tych okoliczności nie jest wykonywany przewóz, Operatorowi nie należy się rekompensata za okres, w którym nie była świadczona usługa przewozu.

§ 6

1. Operatorowi przysługiwać będzie od Organizatora rekompensata obejmująca stratę Operatora związaną z wykonaniem Przedmiotu Umowy na podstawie dokumentów Operatora potwierdzających wykonanie usługi. Rozliczenie nastąpi wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej umowy, złożonego w terminie 2 dni po danym miesiącu wykonaniu danego zadania, w którym Operator wykaże, że podstawą poniesionej straty z tytułu realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego są utracone przychody i poniesione koszty.
2. Rekompensatę Operatora stanowi ilość wozokilometrów pomnożonych przez deficyt na 1 wozokilometrze, który stanowi stawkę za jeden wozokilometr minus ewentualną nadwyżkę powyżej 1 zł przychodów na jeden wozokilometr.
3. Z uwagi na okres, w którym umowa ma być wykonywana, Operator oświadcza, że koszty stałe wykonywania publicznego transportu zbiorowego nie wzrosną przez cały okres obowiązywania umowy.
4. Po każdym miesiącu wykonania usługi w terminie 5 dni licząc od końca miesiąca Operator przedstawi noty obciążeniowe.
5. Organizator zweryfikuje i zatwierdzi wniosek o rekompensatę w terminie 14 dni od dnia wpływu wniosku. W przypadku jeżeli wniosek zawierał będzie braki lub będzie wymagał wyjaśnienia, Organizator zwróci się do Operatora o uzupełnienie dokumentacji lub złożenie wyjaśnień co do treści wniosku. Po uzupełnieniu braków lub złożeniu wyjaśnień przez Operatora, Organizator dokona weryfikacji wniosku w terminie 7 dni od dnia wpływu dokumentów lub wyjaśnień.
6. Płatność rekompensaty za wykonaną usługę nastąpi w terminie 7 dni od dnia zatwierdzenia przez Organizatora złożonego wniosku o rekompensatę, na rachunek bankowy Operatora.
7. Do ustalania i wypłaty rekompensaty stosuje się przepisy art. 50 i art. 52 – 58a ustawy z dnia
16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U.2021 poz. 1371. z późn. zm.).

§ 7

* 1. Otrzymywana przez Operatora rekompensata nie stanowi bezpośredniej dopłaty związanej z realizacją usługi w ramach umowy o świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, gdyż nie wpływa wprost na wysokość kosztu tej usługi oferowanej przez Operatora. Celem tej rekompensaty jest dofinansowanie całej działalności Operatora (jego wyniku finansowego), na który zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady składają się: koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenie usług publicznych wynikającym z umowy o świadczenie usług publicznych, pomniejszone o wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych oraz o przychody taryfowe i jakiekolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych, a powiększone o rozsądny zysk. Tym samym należy przyjąć, że przekazywana przez Organizatora rekompensata ma na celu dofinansowanie ogólnych kosztów działalności Operatora i nie można jej powiązać z konkretnymi czynnościami podlegającymi opodatkowaniu podatkiem od towarów i usług (np. cena biletu).
	2. Jednocześnie z uwagi na brak opodatkowania podatkiem od towarów i usług przekazywanej Operatorom rekompensaty, prawidłowe jest rozliczanie Organizatora z Operatorem poprzez noty obciążeniowe.
	3. Strony przyjmują do rozliczenia koszt jednego wozokilometra przez cały okres, na który zawarta została niniejsza umowa dla:

- **zadania nr 1** w wysokości …. zł.;

- **zadania nr 2** w wysokości …. zł.;

* 1. Po każdym miesiącu wykonania usługi w terminie 5 dni licząc od końca miesiąca Operator przedstawi zestawienie z liczbą dokonanych przewozów oraz liczbą i wartością sprzedanych biletów, wpływów z kar i opłat dodatkowych.
	2. Szacunkowa, maksymalna ilość wozokilometrów w komunikacji gminnej przyjęta do rozliczenia usługi określonej niniejszą umową wynosi 115 101,00, w tym dla:

- **zadania nr 1**: 111 699,00 km;

- **zadania nr 2**: 3 402,00 km.

* 1. Wysokość rekompensaty za wykonanie umowy maksymalnie stanowić będzie:

- **zadania nr 1**: …. zł.;

- **zadania nr 2**: …. zł;

przy założeniu, że przewidywane przychody przewoźnika za jeden wozokilometr wynosi 1 zł.

* 1. Wartość szacunkowej rekompensaty wynosi maksymalnie dla:

- **zadania nr 1**: …. zł
(słownie: …………………………………………………………………………………….).

- **zadania nr 2**: …. zł

(słownie: …………………………………………………………………………………….).

Jeżeli w okresie rozliczeniowym wynoszącym 1 miesiąc kalendarzowy przychody Operatora z tytułu sprzedaży biletów oraz kar i opłat przekroczy wartość 1 zł za 1 wozokilometr, wówczas kwota miesięcznej rekompensaty jest zmniejszona o kwotę stanowiącą iloczyn wozokilometrów przejechanych przez pojazd Operatora w danym okresie rozliczeniowym oraz kwotę nadwyżki przychodów ponad 1 zł/wozokilometr.

* 1. Rekompensata będzie przekazywana z dołu na konto Operatora w okresach miesięcznych płatnych w terminie 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionych not obciążeniowych przez Organizatora.

 Notę obciążeniową należy wystawić w następujący sposób:

 Nabywca: Odbiorca:

 Gmina Wolbrom Urząd Miasta i Gminy w Wolbromiu

 Ul. Krakowska 1, Ul. Krakowska 1,

 32-340 Wolbrom 32-340 Wolbrom

 NIP: 637-20-03-423

* 1. Środki wynikające z niniejszej umowy będą przekazywane na podstawie noty obciążeniowej na rachunek Operatora o numerze: ………………………………………………………………….. .
	2. W przypadku wystąpienia błędów w przedstawionych dokumentach Operator będzie zobowiązany do ich korekty.

§ 8

* 1. Umowa zawarta jest na czas określony: od dnia 1 kwietnia 2022 roku do
	30 grudnia 2022 roku.
	2. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.
	3. Organizator ma prawo rozwiązać niniejszą umowę w każdym czasie bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku:

1) utraty przez Operatora licencji, zezwoleń, zgód i innych uprawnień koniecznych, określonych przepisami prawa, do wykonywania umowy,

2) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy, w szczególności odwołania kursów z winy Operatora lub nieterminowego wykonywania przewozów,

3) nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 2 lub utraty płynności finansowej przez Operatora.

* 1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży
	w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu. Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 9

* 1. Organizator dopuszcza zmianę niniejszej umowy w następujących przypadkach:

1) wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy, o których mowa w § 5,

2) wprowadzenia przepisów lub zmian przepisów prawa, w tym prawa miejscowego, mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy, w szczególności mających wpływ na zakres zobowiązań Operatora, przychody Operatora z biletów i kar, mogących powodować zmianę wynagrodzenia Operatora określonego niniejsze umową. W takim wypadku stronom umowy będzie przysługiwało przeliczenie wysokości ceny jednego wozokilometra określonej w § 7 ust. 3 w stosunku do wprowadzonych zmian, na podstawie kalkulacji, o której mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu.

3) zmiany stawki podatku VAT na skutek zmian w przepisach prawnych lub urzędowej zmiany podatku VAT,

4) Z uwagi na okoliczności związane z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 lub innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych rozpoczęcie lub zakończenie realizacji umowy może ulec zmianie.

* 1. Zmiany niniejszej umowy mogą nastąpić na wniosek Operatora lub Organizatora, na podstawie aneksu do umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
	2. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 2), a w szczególności
	w przypadku zmiany zasad odpłatności i zakresu zniżek lub uprawnień do przejazdów bezpłatnych, lub wprowadzenia opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych Operator zobowiązany jest każdorazowo do przedstawienia Organizatorowi szczegółowej kalkulacji zawierającej wyliczenie zmiany pomiędzy przychodami Operatora z biletów i kar w stosunku do przychodów po wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 2) niniejszego paragrafu.

§ 10

1. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne w przypadkach i w wysokości określonych poniżej:

1) za brak przyjazdu autobusu na danym kursie w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych),
za każdy stwierdzony taki przypadek,

2) za nieuzasadnioną zwłokę powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,

3) za nieuzasadnione przyśpieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,

4) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,

5) za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,

6) za nieterminowe podstawienie pojazdu zastępczego w przypadku awarii pojazdu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 1.000,00 zł (jeden tysiąc) za każde pierwsze i kolejne przekroczenie zadeklarowanego prze Wykonawcę czasu na
**podstawienie pojazdu zastępczego**, o którym mowa w **§ 2 ust. 2 pkt. 14 niniejszej umowy,**

7) za każdy stwierdzony podczas kontroli brak rozkładu jazdy na przystanku oraz brak informacji określonych w §2 ust.2 pkt. 6 niniejszej umowy, w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych),

8) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem nie wykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 200,00zł (dwieście złotych),

9) za każdy przypadek ujawnienia przypadku niespełnienia wymogu zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wymienione w § 11 w trakcie realizacji zamówienia, w wysokości 1 000,00 zł (jeden tysiąc),

10) za zwłokę w dostarczeniu dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 3 oraz § 11 niniejszej umowy – w wysokości 100,00 zł (sto złotych) za każdy dzień zwłoki.

1. Zapisy ust. 1 pkt. 1), 2) i 3) nie obejmują przewozów niewykonanych, zwłoki lub przyspieszenia spowodowanych działaniem sił wyższych lub innych niezależnych od Operatora.
2. W przypadku stwierdzenia nie wykonania czynności określonych umową, wynikających z protokołu kontroli, Organizator ma prawo przeprowadzić kolejne kontrole i nakładać kolejne kary, w wysokości określonej powyżej, do czasu wykonania tych czynności.
3. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
4. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Organizatora z przyczyn leżących po stronie Operatora w wysokości 10% kwoty określonej w § 7 ust. 7 dla danego zadania.
5. Organizator zapłaci Operatorowi kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Operatora z przyczyn leżących po stronie Organizatora w wysokości 10% kwoty określonej w § 7 ust. 7 dla danego zadania.
6. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Strony zastrzegają możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
7. Organizatorowi przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość kar umownych.
8. Organizatorowi przysługuje prawo potrącania kar umownych z wynagrodzenia należnego Operatorowi.
9. Organizator informuje, iż łączna maksymalna wartość kar umownych nie przekroczy 20% wartości umowy.

§ 11

1. Zamawiający wymaga, aby w ramach realizacji umowy czynności polegające na **kierowaniu pojazdami** były wykonane przez osoby zatrudnione na umowę o pracę niezależnie od tego, czy prace te będzie wykonywał Wykonawca lub podwykonawca. Nie dotyczy przedsiębiorców osobiście wykonujących przewozy drogowe, osób prowadzących działalność gospodarczą, a także urzędujących członków organów zarządzających lub nadzorczych Wykonawcy, wspólników spółki jawnej lub partnerskiej w zakresie, w jakim będą realizować usługi na rzecz Zamawiającego bądź Wykonawcy. Na Wykonawcy ciąży obowiązek zapewnienia, aby również podwykonawcy spełniali wszystkie wymogi względem osób zatrudnionych na umowę o pracę.
2. Przed podpisaniem umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu oświadczenie
o zatrudnieniu osób na podstawie umowy o pracę w zakresie czynności opisanych w ust.1.
3. Niedostarczenie wymaganego oświadczenia skutkuje zakazem wykonywania czynności opisanych w ust.1. z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy i nie będzie stanowiło podstawy do zmiany terminu świadczenia usługi.
4. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę (dalej także dalszego podwykonawcę) wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
	1. żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania wymogów i dokonywania ich oceny,
	2. żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania wymogów,
	3. przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia,
	4. zwrócenie się do Państwowej Inspekcji Pracy o przeprowadzenie u Wykonawcy lub podwykonawcy kontroli.
5. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie nie krótszym niż 3 dni Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
	1. oświadczenie zatrudnionego pracownika;
	2. oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy;
	3. poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: imię i nazwisko, data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
	4. zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
	5. poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy o ochronie danych osobowych.

§ 12

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
	1. wypełniania obowiązków przewidzianych w art. 13 lub art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie
	o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L z 04.05.2016 r., Nr 119, s. 1), zwanego dalej w skrócie **„RODO”** wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio zostały pozyskane w związku z realizacją umowy.
	2. do przestrzegania przepisów ustawy z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2019 r. poz.1781).
2. Wykonawca w szczególności oświadcza, że:
	1. znane są mu wszelkie obowiązki wynikające z obowiązujących przepisów o ochronie danych osobowych mające zastosowanie oraz RODO,
	2. zapewni wystarczające gwarancje wdrożenia odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, aby przetwarzanie danych osobowych spełniało wymogi wynikające z obowiązujących przepisów o ochronie danych osobowych oraz RODO mających zastosowanie i chroniło prawa osób, których dane dotyczą,
	3. w przypadku korzystania z podwykonawców zapewni aby zostały przez nich wdrożone odpowiednie środki techniczne i organizacyjne, aby przetwarzanie danych osobowych spełniało wymogi wynikające z obowiązujących przepisów o ochronie danych osobowych oraz RODO mających zastosowanie i chroniło prawa osób, których dane dotyczą.

§ 13

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 15.11.1984 r. – Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. , poz.8), ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U.2021 poz. 1371 z późn. zm.), ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych
(tj. Dz.U. z 2021r. poz. 1129 z późn. zm.) oraz akty wykonawcze do tych ustaw.

§ 14

1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygania spraw spornych, wynikających z bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.
2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.

§ 15

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, 2 egz. dla Organizatora i 1 egz. dla Operatora.

 OPERATOR: ORGANIZATOR

 *Załącznik nr 2 do projektu umowy -*

 *Rozliczenie miesięczne zadanie nr 1*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Numer linii | Ilość wozokilometrów | Stawka za 1wozokilometr | Przychody ze sprzedaży biletów | Nadwyżka powyżej 1 zł przychodów na 1 wozokilometr[[1]](#footnote-1)(4:2) | Deficytna 1 wozokilometr(3-5) | Kwota dopłaty(2\*6) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Linia nr 1 |  |  |  |  |  |  |
| Linia nr 2 |  |  |  |  |  |  |
| Linia nr 3 |  |  |  |  |  |  |
| Linia nr 4 |  |  |  |  |  |  |
| Linia nr 5 |  |  |  |  |  |  |

*„Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia”*

Podpis

*Załącznik nr 2 do projektu umowy -*

 *Rozliczenie miesięczne zadanie nr 2*

Rozliczenie za miesiąc ………………………… 2022 r.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Numer linii | Ilość wozokilometrów | Stawka za 1wozokilometr | Przychody ze sprzedaży biletów | Nadwyżka powyżej 1 zł przychodów na 1 wozokilometr[[2]](#footnote-2)(4:2) | Deficytna 1 wozokilometr(3-5) | Kwota dopłaty(2\*6) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Linia nr 6 |  |  |  |  |  |  |

*„Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia”*

Podpis

1. - jeżeli wynik ilorazu 4:2 jest mniejszy niż 1,00 zł należy wpisać 0,00 zł.

 - jeżeli wynik ilorazu 4:2 jest większy niż 1,00 zł należy wpisać otrzymaną kwotę. [↑](#footnote-ref-1)
2. - jeżeli wynik ilorazu 4:2 jest mniejszy niż 1,00 zł należy wpisać 0,00 zł.

 - jeżeli wynik ilorazu 4:2 jest większy niż 1,00 zł należy wpisać otrzymaną kwotę. [↑](#footnote-ref-2)