

SPIS TREŚCI

0. WPROWADZENIE.....	2
0.1 PODSTAWA OPRACOWANIA	2
0.2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
0.3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	2
1. STAN ISTNIEJĄCY	3
2. STAN PROJEKTOWANY.....	3
2.1 USTALENIA PLANISTYCZNE PRAWA MIEJSCOWEGO	3
2.2 PARAMETRY PROJEKTOWE.....	3
2.3 ROZWIĄZANIE W PLANIE.....	4
2.4 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE.....	4
2.5 PROJEKT KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI.....	4
2.6 SZCZEGÓŁY DROGOWE	5
2.7 ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE.....	5
2.8 ODWODNIENIE.....	5
2.9 ORGANIZACJA RUCHU I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA	5
2.10 OŚWIETLENIE	5
2.11 GOSPODARKA DRZEWOSTANEM I ZIELEŃ.....	5
2.12 SIEĆ TELETECHNICZNA.....	5
2.13 SIEĆ GAZOWA.....	6
3. DECYZJA PKZ.....	7
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 1	- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 2	- Przekroje normalne	skala 1:50

0. WPROWADZENIE

0.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt dokumentacja projektowa: „Przebudowa ul. Przebédowskiego w Kościerzynie ” został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Miejską Kościerzyna a Pracownią Projektową DROGOM.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa: „Przebudowa ul. Przebédowskiego w Kościerzynie”.

Przedmiotem inwestycji branży drogowej jest przebudowa ulicy o bitumicznej nawierzchni wraz z jednostronnym chodnikiem z brukowej kostki betonowej. W ramach inwestycji przebudowane zostaną wszystkie zjazdy do posesji (bram) i dojścia piesze w granicach pasa drogowego.

Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji w branży drogowej obejmuje:

- przebudowę nawierzchni ulicy,
- przebudowę zjazdów do posesji,
- ustawienie krawężników betonowych i obrzeży,
- wykonanie jednostronnego chodnika,
- wykonanie zieleni.

Dodatkowo w celu odwodnienia ulicy zakłada się:

- regulację włączów studni istniejącej kanalizacji
- przebudowę istniejących studni ściekowych dn500

W ramach inwestycji drogowej przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót budowlanych:

- roboty ziemne związane z wykonaniem koryta dla konstrukcji nawierzchni
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z bitumiczną warstwą ścieralną
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów i dojść pieszych
- ustawienie betonowych krawężników 15x30 na ławie betonowej z oporem
- ustawienie obrzeży
- wykonanie dojść pieszych i chodnika z brukowej kostki betonowej gr. 6cm
- wykonanie zjazdów do posesji z brukowej kostki betonowej gr. 8cm
- wykonanie zieleni w postaci trawnika

0.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej służącej do zgłoszenia robót budowlanych (branża drogowa z robotami towarzyszącymi – przebudowa odwodnienia, budowa oświetlenia ulicy).

Cała kompletna dokumentacja projektowa będzie elementem w postępowaniu przetargowym na wykonanie robót zgodnie z Ustawą o zamówieniach publicznych.

W ramach projektowanego zadania w granicach pasa drogowego ulic planuje się m.in.:

- przebudowa nawierzchni ulicy, chodnika, zjazdów i dojść pieszych
- przebudowa odwodnienia,
- budowę oświetlenia ulicy.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę ulicy Przebédowskiego na odcinku o długości 254,60m tj. od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do istniejącego skrzyżowania z ul. Kartuską.

0.3 Materiały wyjściowe.

Dokumentacja sporządzona została na podstawie następujących materiałów :

- 1) Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Kościerzyna a Pracownią Projektową DROGOM
- 2) Mapa zasadnicza, sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych wykonana w 2024 roku
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. – w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z dnia 20 lipca 2022r. poz. 1518)
- 4) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dn. 9 września 2019r. – w sprawie jednolitego tekstu rozporządzenia

Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019r. poz. 2311),

6) Ustalenia z Inwestorem

1. STAN ISTNIEJĄCY

1.1 Układ drogowy

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest w województwie pomorskim: w powiecie kościerskim w mieście Kościerzyna. Przebiega przez obszar zabudowany.

Inwestycja pn. "Przebudowa ul. Przebédowskiego w Kościerzynie" zlokalizowana jest północnej części miasta Kościerzyna.

Obszar, na którym realizowane ma być przedsięwzięcie, zajmuje powierzchnię 0,34ha

Ulica objęta niniejszym opracowaniem posiada skrzyżowania z następującymi ulicami:

- Piłsudskiego
- Gończa
- Kartuska (pośrednio)

Inwestycja w branży drogowej zlokalizowana jest na działkach nr 169/5, 169/3, 169/7, 171/5, 173/1, 177/2 obr. 005 m. Kościerzyna stanowiących pas drogowy ulicy.

Istniejąca ulica na odcinku objętym niniejszym opracowaniem nie posiada nawierzchni bitumicznej.

Na odcinku objętym projektem występują liczne zjazdy na posesje i tereny przylegające do ulicy.

Na ul. Przebédowskiego nie ma wydzielonych miejsc postojowych.

W ulicy znajduje się odwodnienie nawierzchni w postaci studni ściekowych podłączonych przykanalikami do istniejącej miejskiej kanalizacji deszczowej.

Ulica nie jest oświetlona.

1.2 Istniejąca infrastruktura techniczna.

W pasie drogowym ulic objętym opracowaniem zlokalizowana jest liczna sieć infrastruktury:

- kanalizacja sanitarna – grawitacyjna
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna NN

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1 Ustalenia planistyczne prawa miejscowego

Na terenie objętym niniejszą dokumentacją obowiązuje:

UCHWAŁA NR XXXIX/254/08 z dnia 26 maja 2021 r. Rady Miasta Kościerzyna w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla „Tysiąclecia II” w Kościerzynie położonego pomiędzy ulicami: Kartuską, dr Leona Heykego, trakcją kolejową do Chojnic i ulicą Franciszka Marchewicza.

2.2 Parametry projektowe.

W ramach inwestycji drogowej przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót budowlanych:

- roboty ziemne związane z wykonaniem koryta dla konstrukcji nawierzchni
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z bitumiczną warstwą ścieralną
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów i dojeżdżających pieszych
- ustawienie betonowych krawężników 15x30 na ławie betonowej z oporem

- ustawienie obrzeży
- wykonanie dojeżdżających z brukowej kostki betonowej gr. 6cm
- wykonanie zjazdów do posesji z brukowej kostki betonowej gr. 8cm
- wykonanie zieleni w postaci trawnika

Założenia projektowe

Do projektowania przyjęto:

Klasa drogi – dojazdowa (D) (zgodnie z MPZP)

Prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h

Kategoria ruchu – KR1

Przekrój poprzeczny – 1x2

Szerokość pasa ruchu – 2,75m

Szerokość jezdni – 5,5m

Szerokość chodnika – 2,0m

Kategoria ruchu – KR1

Podłoże gruntowe – G2

2.3 Rozwiązanie w planie.

Ponieważ celem projektu jest przebudowa ulicy w granicach istniejącego pasa drogowego to rozwiązanie geometryczne trasy w planie jest uwarunkowane istniejącym przebiegiem drogi.

Początek projektowanego odcinka ul. Przebédowskiego znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego. Projektuje w obrębie tego skrzyżowania łuki wyokrąglające o promieniach $R=8m$. Koniec ulicy znajduje się na dojeździe do skrzyżowania z ul. Kartuską.

W ciągu ulicy zaprojektowano dwa łuki kołowe o promieniach 50m. Zachowując istniejący przebieg ulicy zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5m.

W miejscu istniejących zjazdów do posesji wykonane będą nowe z brukowej kostki betonowej.

Przy krawędzi jezdni bitumicznej, w miejscach zjazdów do posesji ustawiony zostanie krawężnik betonowy najazdowy zaniżony na całej długości do 2cm.

Plan sytuacyjny pokazano na rys. nr 1.

Szczegółowa lokalizacja poszczególnych elementów układu drogowego została przedstawiona na planie sytuacyjnym.

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów układu drogowego

- Powierzchnia terenu przewidywanego pod inwestycję – ok. 0,34ha
- Powierzchnia bitumiczna nawierzchni ulic – 1489m²
- Powierzchnia chodnika – 447m²

2.4 Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dostosowaniu do niwelety minimalnej – wymaganej z uwagi na dostosowanie wysokościowe do istniejących rzędnych wjazdów, przylegającego do drogi terenu jak również z uwagi na konieczność remontu odwodnienia w celu jego poprawy. Zastosowano spadki podłużne, łuki pionowe wklęsłe oraz łuki pionowe wypukłe.

2.5 Projekt konstrukcji nawierzchni.

2.5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej (KR1)

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 22 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego C50/30

-15 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym – cementem C1,5/2

2.5.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- 8cm – warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego C50/30

2.5.3 Konstrukcja nawierzchni dojeżdżających pieszych i chodnika

- 6cm – warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego C50/30

2.6 Szczegóły drogowe

Projektuje się wykonanie przy krawędzi jezdni bitumicznej krawężników betonowych 15x30. Na zjazdach krawężniki najazdowe 15x22 na ławie betonowej z oporem wystające 2 cm nad krawędź jezdni.

2.7 Roboty ziemne i rozbiórkowe.

Roboty ziemne obejmują roboty wykopowe, polegające na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni oraz nawierzchni zjazdów i dojeżdżających pieszych.

Rozebrana zostanie nawierzchnia bitumiczna w obrębie skrzyżowania z ul. Piłsudskiego (ok. 87m²) oraz nawierzchnia z płyt betonowych w obrębie skrzyżowania z ul. Kartuską (ok. 16m²).

Rozebrane zostaną istniejące studnie ściekowe (11 szt.).

2.8 Odwodnienie.

Odwodnienie pasa drogowego (ulicy) realizowane będzie poprzez projektowane (14 szt.) studnie ściekowe dn500 zlokalizowane w nawierzchni ulicy odprowadzające wodę poprzez istniejące studnie przyłączeniowe dn1200 do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.9 Organizacja ruchu i elementy bezpieczeństwa

Po wykonaniu inwestycji należy wykonać oznakowanie drogi wg projektu organizacji ruchu (odrębne opracowanie). Należy stosować znaki drogowe z grupy wielkości małe.

2.10 Oświetlenie

Ulica nie jest oświetlona. Projekt oświetlenia ulicy stanowi odrębne opracowanie branżowe. W niniejszym opracowaniu na rys. nr 1 pokazano lokalizację elementów oświetlenia.

2.11 Gospodarka drzewostanem i zielenią.

Nie przewiduje się wycinki drzew.

2.12 Sieć teletechniczna

Wszystkie odkryte w wyniku robót drogowych (koryta ziemne) odcinki kabli teletechnicznych należy zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową.

W niniejszym opracowaniu nie ujęto budowy kanału technologicznego (zgodnie z Ustawą o drogach publicznych art. 39 ust.6ba pkt. 4) ponieważ projektowany odcinek przebudowy ulicy jest mniejszy od 1000m oraz spełnione są łącznie następujące warunki:

a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 programy

wieloletnie ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 zadania zarządcy drogi pkt 1 lub 2.

2.13 Sieć gazowa

W pasie drogowym ul. Przebędowskiego nie ma sieci gazowej.

Opracował:

Piotr Nykiel

3. DECYZJA PKZ

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 2	- Przekroje normalne	skala 1:50