

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

1. WPROWADZENIE
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO
4. UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
5. OGÓLNE WARUNKI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
6. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH
7. WYKAZ ZNAKÓW POZIOMOWYCH
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – ORIENTACJA SKALA 1:25000

Rys. nr 2 - PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA SKALA 1: 500

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. WPROWADZENIE

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu przygotowany dla drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości Porządzie, gmina Rząśnik.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO

Droga powiatowa będąca we władaniu Zarządu Powiatu Wyszowskiego w miejscowości Porządzie, położona na terenie:

- dz. nr ew. 505, 510, 99 – obręb 0017 Porządzie, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,00 m, pobocze jednostronne gruntowe o szerokości zmiennej oraz chodnik. Projektowane zagospodarowanie terenu to droga o nawierzchni asfaltowej o

szerokości 6,00 m, cią pieszo-jezdny o szerokości 3,00 m, miejscowo chodnikami i odwodnieniem.

4. UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga powiatowa będącą przedmiotem projektu stałej organizacji ruchu przebiega przez obszar zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej oraz w terenie śródpolnym. W granicach pasa drogowego odbywa się również ruch pieszy i rowerowy. W celu sprawnego prowadzenia ruchu drogowego, a co za tym idzie zapewnienia bezpieczeństwa pojazdom i pieszym należy prawidłowo i starannie oznakować przedmiotową drogę. Rozwiązanie to ma charakter stały.

5. OGÓLNE WARUNKI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

- Znaki pionowe w granicach pasa drogowego należy umieścić w odległości co najmniej 0,50 m od krawędzi jezdni oraz tak aby dolna krawędź znaku znajdowała się nie niżej niż 2,00 m licząc od poziomu nawierzchni bitumicznej zarówno w obszarze zabudowy, jak i terenie niezabudowanym.
- Minimalna odległość pomiędzy sąsiednimi znakami winna wynosić 10 m przy prędkości dopuszczalnej do 60 km/h, 20 m przy prędkości dopuszczalnej powyżej 60 km/h, nie więcej jednak niż 90 km/h. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni.
- Przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako średnie z folią odblaskową pierwszej generacji.
- Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:
 - obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki,
 - widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu.

6. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Wielkość stosowanych znaków – znaki średnie

Kilometraż	Nazwa	Stan
0+004	U-3b	Istniejący
0+009	U-3b	Istniejący
0+013	U-3b	Istniejący
0+018	U-3b	Istniejący
0+022	U-3b	Istniejący
0+026	U-3b	Istniejący
w dr podporządkowanej	A-7	Projektowany

w dr podporządkowanej	C-13 C-16 + C-13a + C16a	Projektowany
0+037	E-17a + E-18a	Istniejący
0+104	D-1	Istniejący
0+120	A-2	Istniejący
0+236	A-16 + T-18	Projektowany
0+247	A-4 + T-2	Istniejący
0+281	D-15	Do przestawienia
0+293	D-15	Istniejący
0+296	U-5b	Projektowany
0+298	D-6	Projektowany
0+304	D-6	Projektowany
0+306	U-5b	Projektowany
0+358	A-16	Projektowany
0+432	D-15	Projektowany
0+620	A-2	Istniejący
0+986	A-1	Projektowany
1+647	D-6 + T-27	Do przestawienia
1+654	D-6 + T-27	Do przestawienia
1+677	D-6 + T-27	Projektowany
1+682	D-6 + T-27	Projektowany
1+718	D-15	Projektowany
1+732	A-8	Istniejący
1+753	A-17	Istniejący
1+791	D-2	Istniejący
1+804	C-13 C-16 + C-13a + C16a	Projektowany

7. WYKAZ ZNAKÓW POZIOMYCH

Nazwa	Ilość
P-1b	1149 m = 46 m ²
P-4	420 m = 101 m ²
P-1e	133 m = 16 m ²
P-7a	115 m = 14 m ²
P-10	2 x 4 m = 4 m ²
P-21	73 m ² = 28 m ²
P-14	13 m = 5 m ²
Azyl dla pieszych	10 m ²
P-17	20 m = 2,3 m ²

8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III-IV kwartał 2021 r.

Karta Uzgodnień

Projektu stałej organizacji ruchu

.....

Zarząd Powiatu Wyszowskiego

.....

Komenda Powiatowa Policji w Wyszowie

Karta Zatwierdzenia

Projektu stałej organizacji ruchu

.....

Zarząd Powiatu Wyszowskiego