

OBJAŚNIENIA

- ① Istn. konstrukcja nawierzchni do wzmocnienia na ruch KR4
- ② Konstrukcja nawierzchni jezdni z wymiarowaną na ruch KR4
- ③ Istn. konstrukcja nawierzchni chodnika
- ④ Konstrukcja nawierzchni chodnika
- ⑤ Konstrukcja nawierzchni wyspy
- ⑥ Konstrukcja nawierzchni pierścienia ronda

Elementy korpusu drogowego

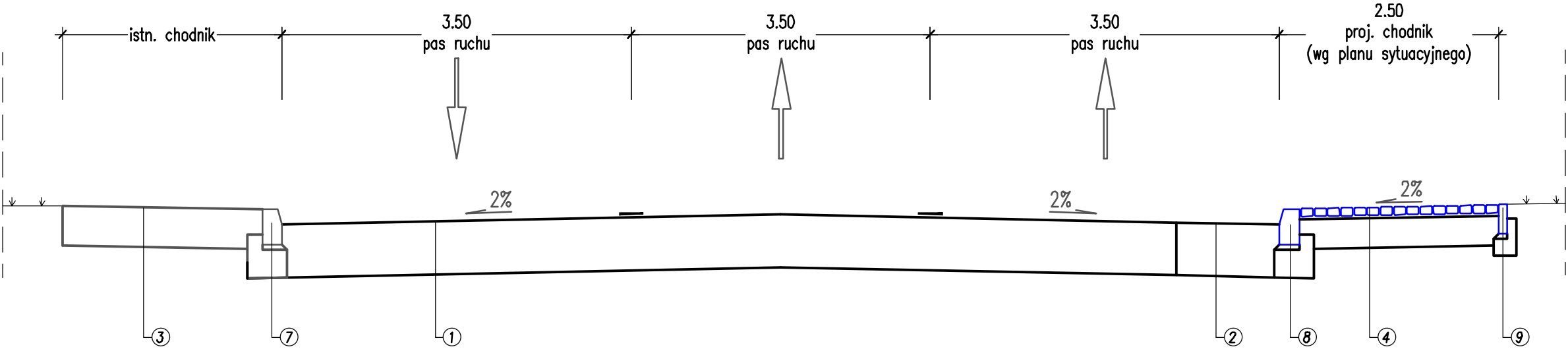
- ⑦ Istn. krawężnik betonowy
- ⑧ Krawężnik betonowy typu ciężkiego o wymiarach 20x30 cm
- ⑨ Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm

Uwaga:

Szczegóły konstrukcji nawierzchni oraz jej wzmocnienia zostaną ustalone na etapie projektu budowlanego

Wykonawca:	<div><div>DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056</div></div>	Data: 09.2018
Zamawiający:	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8 61-851 Poznań	Stadium: Koncepcja
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 2407P i nr 2489P w m. Swarzędz, ul. Cieszkowskiego i ul. Polna na odc. od ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Słowackiego i Kwaśniewskiego (rondo)		
BRANŻA DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/PW
Asystent Projektanta:	mgr inż. F. Kruszewski	-
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw
PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50
		Nr rys.: 3

Przekrój na trasie



Przekrój na rondzie

