

Opis przedmiotu zamówienia (OPZ)

Nazwa zamówienia: „Wymiana włączów na studniach kanalizacyjnych”

Nr zamówienia: PZP/26/2022

I. Lokalizacja włączów do wymiany:

1. Krasickiego koło numeru 29
2. Zaborska koło numeru 114
3. Zaborska koło numeru 122
4. Zaborska koło numeru 136
5. Pod Górką koło numeru 17
6. Pod Górką koło numeru 14
7. Pod Górką koło numeru 11
8. Jana Pawła koło numeru 5
9. Skrzyżowanie Jana Pawła/ Łukowa

II. Wymagane parametry techniczne włączów:

Włącz kanałowy bezkołnierzowy, klasa D400, z żeliwa szarego, okrągły, korpus żeliwny na całej wysokości H 160 mm obetonowany, pokrywa żeliwna, bez wentylacji, z wkładką tłumiącą wprasowaną w pokrywę. Waga włączu min. 170 kg.

1. Wykonanie materiałowe:

- 1) Rama: żeliwo szare (GJL 200), beton klasy C35/45, XF4 (odporny na agresywne oddziaływanie zamrażania/odmrażania)
- 2) Pokrywa: żeliwo szare (GJL 200), beton klasy C35/45, XF4 (odporny na agresywne oddziaływanie zamrażania/odmrażania)

2. Rama:

- Wysokość: 160 mm
- Wolny prześwit: 610 mm.
- Ciężar: 81,0 kg.
- Fabrycznie obetonowana.
- Pozwala na bezstopniową regulację osadzenia przy pomocy specjalnych urządzeń
- Szerokość podparcia pokrywy w ramie: 34 mm.
- Powierzchnia styku ramy z płytą pokrywową studni: 1770 cm²
- Posiada 4 wpusty zabezpieczające przed obrotem włączu
- Posiada 4 rowki umożliwiające zamontowanie kosza osadczego

3. Pokrywa

- Średnica zewnętrzna: 680 mm.
- Fabrycznie wypełniona betonem
- Bez wentylacji
- Głębokość osadzenia w korpusie: 50 mm. (bez podcięcia)
- 2 uchwyty (przelotowe) do podnoszenia przy pomocy haka lub klucza
- Posiada dwa wypusty zabezpieczające przed obrotem

- Ciężar: 90,0 kg.
 - Wkładka tłumiąca umieszczana mechanicznie w spodniej części pokrywy.
4. Wkładka tłumiąca
- Elastomer
 - Trapezowa, umieszczana mechanicznie w spodniej części pokrywy
 - Twardość: 70 w skali shore
 - Odporna na agresywne działanie oleju, benzyny, zabrudzeń oraz soli drogowej

III. Zakres prac:

1. Czynności montażowe należy rozpocząć od wycięcia starego włazu za pomocą automatycznej dwutarczowej maszyny do cięcia asfaltu w linii po okręgu (o promieniu min. 0,25 m szerzej niż średnica włazu, maksymalna średnia cięcia 2,2 m, głębokość cięcia 14 cm, mocy 23 koni mechanicznych). Po usunięciu starego włazu oraz usunięciu nawierzchni bitumicznej wokół włazu powstały ubytek należy oczyścić z nagromadzonego gruzu i luźnych resztek. Jeśli konieczne jest odbudowanie komina studni należy wykonać tę czynność przy użyciu zaprawy szybkowiążącej, dodatkowo jeśli wysokość kominka przekracza 8 cm należy zastosować pierścienie betonowe wyrównujące zbrojone (w ilości potrzebnej do uzyskania prawidłowej niwelety komina), z zachowaniem dylatacji pomiędzy każdym z pierścieni. Pierścienie należy zalać zaprawą szybkowiążącą, o której mowa w pkt 2 poniżej, po uprzednim włożeniu szalunku metalowego rozporowego lub pneumatycznego wypełnianego powietrzem za pomocą kompresora.
2. Zaprawa szybkowiążąca zalewowa na bazie cementu, niekurczliwa, mrozoodporna o parametrach wytrzymałościowych na ściskanie: po 1h min. 20 MPa, po 24 h min. 60 MPa, po 7 dniach min. 90 MPa, po 28 dniach min. 100 MPa. Zaprawa musi posiadać Krajowy certyfikat Zgodności Zakładowej Kontroli Produkcji oraz Krajową Deklarację Właściwości Użytkowej.
3. Na tak odbudowanym kominie ustawić wąż bezkołnierzowy zaniżony o grubość warstwy ścieralnej. Przed odtworzeniem nawierzchni bitumicznej wokół włazu ubytek należy skropić pod ciśnieniem emulsją zwiększającą przyczepność nawierzchni do podłoża.
4. Ubytek w nawierzchni powinien zostać odbudowany mieszanką mineralno-asfaltową zakupioną w wytwórni mas bitumicznych, dostarczoną na miejsce wykonywania prac w termosie podgrzewanym. Niedopuszczalny jest transport mieszanki mineralno-asfaltowej pod kocem termicznym oraz przygotowywanie jej dopiero na miejscu wykonywania czynności za pomocą recyklera. Zagęszczanie mieszanki powinno odbywać się warstwami w pierwszej kolejności zagęszczarką stopową o masie minimum 50 kg, a następnie zagęszczarką płytową o masie minimum 180 kg. Przed wbudowaniem drugiej warstwy mieszanki mineralno-asfaltowej na wąż należy ułożyć stalową płytę osłonową dopasowaną do pokrywy włazu oraz ułożyć na połączeniu między starą nawierzchnią a nową taśmę bitumiczną z klejem o grubości 8 mm oraz wysokości 4 cm, uplastyczniającą się pod wpływem temperatury. Następnie po wykonaniu powyższych czynności należy wbudować drugą warstwę nawierzchni oraz zagęścić ją zagęszczarką płytową. Bezpośrednio po ułożeniu drugiej warstwy i zagęszczeniu masy należy usunąć płytę zabezpieczającą.
5. Regulację włazu do niwelety drogi należy wykonać za pomocą spalinowego podnośnika hydraulicznego o udźwigu 50 ton. Po podniesieniu włazu do niwelety drogi szczelinę między wjazdem a kominem studni należy wypełnić zaprawą szybkowiążącą o parametrach wskazanych w pkt 2 po wcześniejszym włożeniu szalunku rozporowego metalowego lub pneumatycznego.