

OPIS TECHNICZNY

„ Remont drogi gminnej Stanowiska-Januszewice km 0+000-0+427,2; 0+427,20-1+995,70 oraz 2+380,2-3+959,50”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowę nr ZPI/4/2022 z 23.03.2022 zawartą z Gminą Kluczewsko
- Inwentaryzację urządzeń w terenie , ustalenia z Inwestorem oraz odkrywki istniejącego podłoża.
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430 r. z późniejszymi zmianami.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.(Dziennik Ustaw RP Warszawa, dnia 27 kwietnia 2012 r. Poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U 2020 poz. 1609.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.2019 poz. 1839.
- Wytyczne Projektowania Dróg WPD-1,WPD-2,WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest :

„Remont drogi gminnej Stanowiska-Januszewice km 0+000-0+427,2; 0+427,20-1+995,70 oraz 2+380,2-3+959,50” .Projektowany remont drogi służy poprawie bezpieczeństwu ruchu drogowego i pieszego ,a także polepszeniu komfortu tego ruchu. Remont będzie realizowany na działkach Inwestora o numerze ewidencyjnym 895, jednostka ewidencyjna 261301_2 Kluczewsko, obręb 00023 Stanowiska, o numerze ewidencyjnym 472, 37, jednostka ewidencyjna 261301_2 Kluczewsko 0008 Januszewice. Droga zakwalifikowana jest do klasy D o prędkości projektowej 30 km/h. Kategoria ruchu KR 1. Droga jest jednojezdniowa, dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje remont nawierzchni drogi o szerokości **5,00 m** oraz remont obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem o szerokości **0,75 m** w następującym zakresie :

- 1.Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- 2.Roboty ziemne
- 3.Podbudowy
- 4.Nawierzchnię
- 5.Roboty wykończeniowe
- 6.Odwodnienie

Odwodnienie drogi gminnej pozostaje jako powierzchniowe na tereny przyległe do drogi . Odwodnienie drogi na całym projektowanym odcinku zapewniają projektowane spadki podłużne i poprzeczne. Remontowi podlega przepust średnicy 60 cm zlokalizowany pod koroną drogi. Zaprojektowano odmulenie istniejących rowów

W dokumentacji technicznej zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który zawarty jest w części rysunkowej i przedmiarze robót.

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Droga przebiega przez teren zabudowany, leśny i uprawowy.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00 m która jest w złym stanie technicznym tj.:

- ubytki i wykruszenia,
- spękania,
- popękane i połamane krawędzie jezdni,
- nierówności ,
- nieregularne, zawyżone wysokości pobocza ,
- nieuregulowane spadki poprzeczne i podłużne,
- podłużne i rozległe deformacje profilu podłużnego i poprzecznego,

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Remont drogi obejmuje odcinek 3575,00 mb.

Parametry techniczne drogi:

- szerokość nawierzchni jezdni 5,00 m
- obustronne pobocza z kruszywa szerokości 0,75 m
- długość drogi 3575,00 m

- pochylenie poprzeczne nawierzchni dwustronne 2% oraz jednostronne 4% w km 0+675-0+698 R60 i 7% w km 2+741 – 2+759

- pochylenie poprzeczne poboczy 6%

Całkowita powierzchnia nawierzchni drogi – 17875,00 m²

Pobocze utwardzone– 5362,50 m²

Zaprojektowana niweleta drogi została dopasowana do terenu po którym przebiega . Spadki podłużne i poprzeczne umożliwiają swobodny powierzchniowy spływ wód opadowych na tereny sąsiadujące z nawierzchnią drogi – na chłonne pobocza i chłonny pas drogowy . Spadki poprzeczne pokazuje rysunek Przekroje Konstrukcyjne. Technologię robót oraz ilości zawiera przedmiar robót.

V. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI

1.Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

a) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997

b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca
1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać

Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw

Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430 z późn. zm.

2. Warunki gruntowo-wodne :

Szczegółową analizę podłoża przeprowadzono na podstawie badań makroskopowych i organoleptycznych gruntu. Na tej podstawie podłoże zakwalifikowano do kategorii gruntu G2. Warunki wodne dobre.

3. Konstrukcja w km 0+427,20-1+995,70 oraz 2+380,2-3+959,50

➤ Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S o grubości warstwy **4 cm**

➤ Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości warstwy **5 cm**

➤ podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego o grubości warstwy **20 cm**

➤ podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu Rm-2,50 Mpa o grubości warstwy **15 cm**

➤ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego jako doziarnienie istniejącej podbudowy o grubości warstwy **10 cm**

➤ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego zastosowana przy remoncie krawędzi jezdni o grubości warstwy **15 cm**

4. Konstrukcja w km 0+000 0+427,20

➤ Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S o grubości warstwy **4 cm**

- Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W o grubości warstwy 6 **cm**
- Wzmocnienie nawierzchni geosiatką z włókna szklanego o wytrz. 100/100 kN/m
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości **100 kg/m²**

VI. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.

Przedsięwzięcie inwestycyjne nie jest zaliczone do mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Teren, na którym projektowany jest remont drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się także w obszarze "Natura 2000". Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na remoncie drogi gminnej nie będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze. Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze .

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze .

Na podstawie Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.2019 poz. 1839. Remont nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

VIII. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowany obiekt nie ogranicza możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób.

Przedsięwzięcie nie powoduje zagrożenia dla ogólnodostępnego ruchu drogowego, nie ogranicza dostępu do mediów, nie zmienia stosunków wodnych, gdyż wody z drogi zostaną odprowadzone i zagospodarowane na terenie bezpośrednio przyległym do przedsięwzięcia. Inwestycja nie wpłynie na osuszanie ani podtapianie terenów sąsiednich, remont drogi nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji .

OPRACOWAŁ

Łukasz Nartowski