



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Wykonanie aktywnych przejść dla pieszych
Razem bezpieczniejsz w Powiecie Iławskim II

LOKALIZACJA: DP 1329N - ul. Dąbrowskiego w Iławie
DP 2809N - ul. Marii Skłodowskiej - Curie
w Iławie
DP 1910N - ul. Piastowska w Susz

BRANŻA: inżynieria ruchu drogowego

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
ul. T. Kościuszki 33a
14-200 Iława

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 29.04.2024 r.

KARTA UZGODNIEN

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1329N

- ul. J. Dąbrowskiego i nr 2809N - ul. M. Skłodowskiej-Curie w Iławie

oraz w ciągu DP 1910N - ul. Piastowska w Suszu

Uzgodniło GOR 1009

p.o. **NACZELNIK**
Wydziału Ruchu Drogowego
KPR w Iławie

kom. Mirosław Kowalski

24012011

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu organizacji ruchu

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w ciągu dróg powiatowych w miejscowości Iława i Suszu w ramach programu Razem bezpieczniej w Powiecie Iławskim II

W Iławie zaplanowano przebudowę przejść dla pieszych w dwóch lokalizacjach:

- droga powiatowa nr 1329N – ul. Dąbrowskiego
- droga powiatowa nr 2809N – ul. Marii Skłodowskiej – Curie

W miejscowości Susz zaplanowano przebudowę dwóch przejść dla pieszych

- droga powiatowa 1910N – ul. Piastowska

1.3. Inwestor przedsięwzięcia

Inwestorem przedsięwzięcia jest Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie z siedzibą w Iławie przy ulicy T. Kościuszki 33A.

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Planowana przebudowa zwykłych przejść na przejścia inteligentne z oznakowaniem aktywnym w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i kierujących w szczególności dzieci, które przekraczają jezdnie dróg powiatowych 1329N i 2809N w Iławie i 1910N w Suszu idąc do przedszkola i szkoły.

2. OZNAKOWANIE DROGI

2.1. Opis planowanych robót

W ramach programu poprawy bezpieczeństwa Razem bezpieczniej w Powiecie Iławskim edycja II przeprowadzone zostaną następujące prace:

2.1.1. Przejście dla pieszych – DP 1329N – ul. Dąbrowskiego w Iławie

Przejście objęte programem prowadzi ruch pieszy w obrębie obiektów użyteczności publicznej tj. Przedszkola nr 4 im. Przyjaciół Kubusia Puchatka i Gminnego Domu Opieki Społecznej.

W ramach zmiany organizacji ruchu zaplanowano:

- ustawienie znaków aktywnych D-6b z dwiema lampami ostrzegawczymi U-35y i tablicami T-27 „Agatka” zasilanymi z oświetlenia ulicznego;
- wykonanie nawierzchni systemowej antypoślizgowej ASE System – nawierzchnia antypoślizgowa w kolorze czerwonym oparta na żywicy poliuretanowej i kruszywie boksytowym o wysokim wskaźniku tarcia po obu stronach przejścia dla pieszych na odcinku o długości 20,00 mb;
- odnowienie oznakowania poziomego P-10, P-11 i P-14;
- wykonanie dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych dwoma lampami typu LED zasilanymi z istniejącego oświetlenia ulicznego;

2.1.2. Przejście dla pieszych – DP 2809N – ul. Marii Skłodowskiej – Curie w Iławie

Przejście objęte programem prowadzi ruch pieszy w obrębie obiektów użyteczności publicznej tj. Szkoły Podstawowej nr 4 im. Polskich Podróżników

W ramach zmiany organizacji ruchu zaplanowano:

- ustawienie znaków aktywnych animowanych D-6 z tablicami T-27 „Agatka” z zasilaniem hybrydowym panelami fotowoltanicznymi i turbina wiatrowa
- odnowienie oznakowania poziomego P-10 i P-14;

2.1.3. Przejścia dla pieszych – DP 1910N – ul. Piastowska w Suszu

Przejścia objęte programem prowadzą ruch pieszy w obrębie obiektów użyteczności publicznej tj. Szkoły Podstawowej im. Józefa Bema w Suszu oraz Centrum Sportu i Rekreacji w Suszu

W ramach zmiany organizacji ruchu zaplanowano:

- ustawienie znaków aktywnych animowanych D-6 z tablicami T-27 „Agatka” z zasilaniem hybrydowym panelami fotowoltanicznymi i turbina wiatrowa, Czy parametry techniczne znaków będą takie, jak w ubiegłym roku?

Obudowa znaku aktywnego D-6 animowanego wykonana zostanie ze stali ocynkowanej, a jej tło będzie oklejone folią odblaskową II gen. Animacja będzie wykonana z diod LED w kolorze żółtym. Zasilanie znaków aktywnych, hybrydowe (turbina + panel słoneczny). Panel fotowoltaiczny 2x120W, wysokiej wydajności polikrystaliczny lub monokrystaliczny oraz turbina wiatrowa 300W 12V, trójfazowy generator AC z magnesem trwałym, 3-łopat.

- odnowienie oznakowania poziomego P-10 i P-14;

2.2. Oznakowanie pionowe

Wszystkie zaplanowane zmiany w stałej organizacji ruchu mają na celu poprawę bezpieczeństwa i usprawnienia w ruchu dla wszystkich użytkowników korzystających z dróg na terenie miasta Iława i Susz w szczególności ochronę dzieci.

Poszczególne elementy organizacji ruchu zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami. Organizację ruchu przedstawiono na planach sytuacyjnych oznakowania sporządzonych na mapie w skali 1:500.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki **średniej** grupy wielkości.

Znaki należy przymocować do słupków stalowych. Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości min. 2,20 m w stosunku do poziomu nawierzchni chodnika. Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,
- słupki do znaków z rury ocynkowanej $\phi 60 \times 3$ mm.
- w przypadku barku zasilania znaki aktywne animowane D-6 muszą spełniać wymagania obowiązujących przepisów


2.3. Oznakowanie poziome

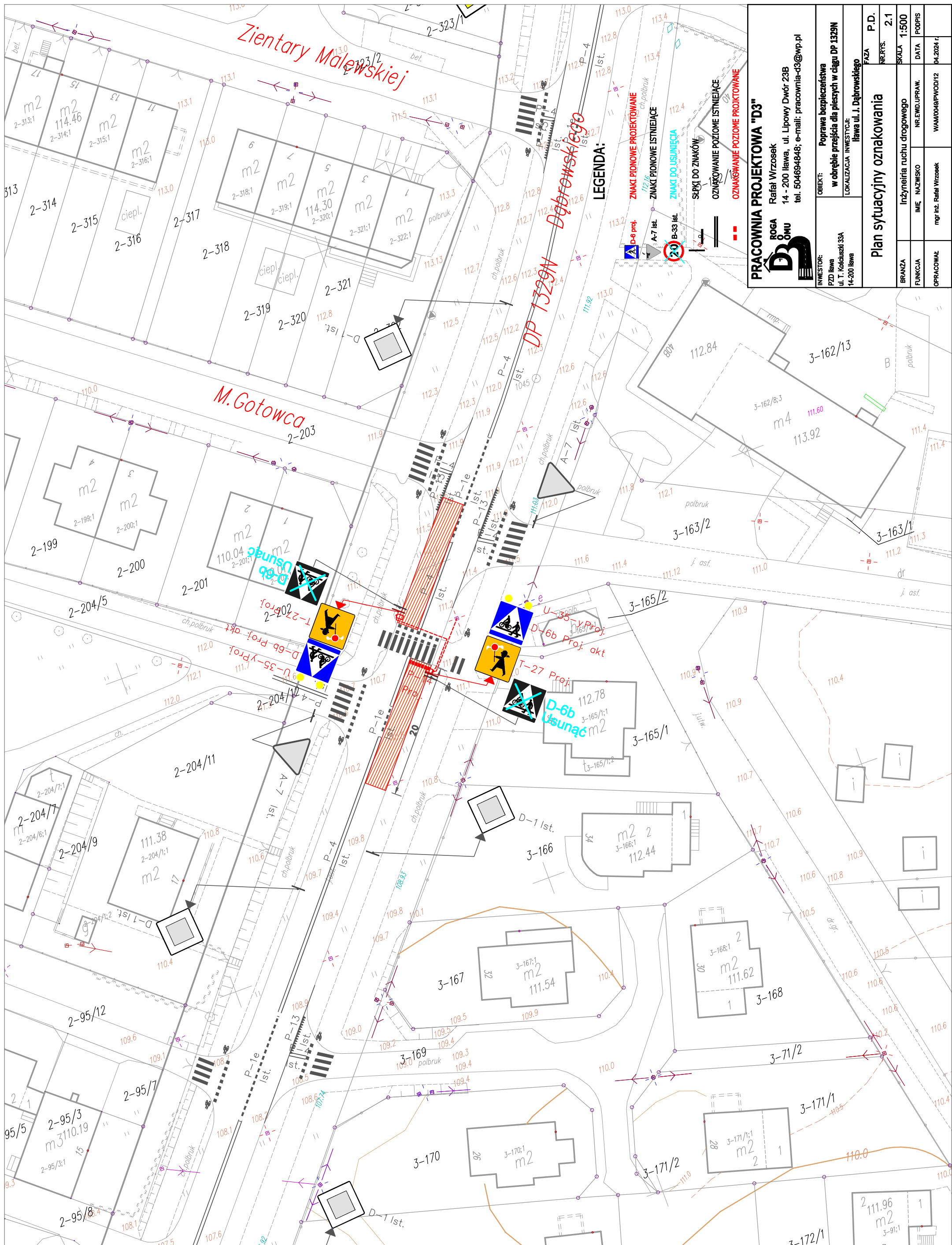
W obrębie istniejących przejść dla pieszych we wskazanych w opracowaniu lokalizacjach w Iławie i Suszu oznakowanie P-10, P-11 i P-14 zostanie odnowione. Do oznakowania poziomego zastosować farbę koloru białego i czerwonego do zastosowań drogowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 30.06.2025 r.

Opracował:



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"						
<div><div><div><div><div></div><div>ROGA</div><div>0</div><div>OMU</div></div><div></div></div><div><div>Rafał Wrzosek</div><div>14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B</div><div>tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl</div></div></div></div>						
ORGANIZATOR PZD Iława ul. T. Kościuszki 33A 14-200 Iława	OBIEKT: Poprawa bezpieczeństwa w obrębie przejścia dla pieszych w ciągu DP1910N		LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz ul. Piastowska			
	<table><tr><td>FAZA</td><td>P.D.</td></tr><tr><td>NR.RYS.</td><td>1.2</td></tr></table>			FAZA	P.D.	NR.RYS.
FAZA	P.D.					
NR.RYS.	1.2					
Plan sytuacyjny oznakowania						
BRANŻA	Inżynieria ruchu drogowego					
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	NR.EWD.UPRAW.	DATA PODPIS			
OPRACOWAŁ	mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM0049/PWOD/12 04.2024 r.			



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

Rafał Wrzosek

14 - 200 Ława, ul. Lipowy Dwór 23B

tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl



WESTOR:

Wzdławia
w okresie przejścia dla pieszych w ciągu DP 1329N
i oprawa rozpiętości

T. Kościuszki 33A

200 Iława
LOKALIZACJA INWESTYCJI:
Iława ul. J. Dąbrowskiego

FAZA	

Plan sytuacyjny oznakowania

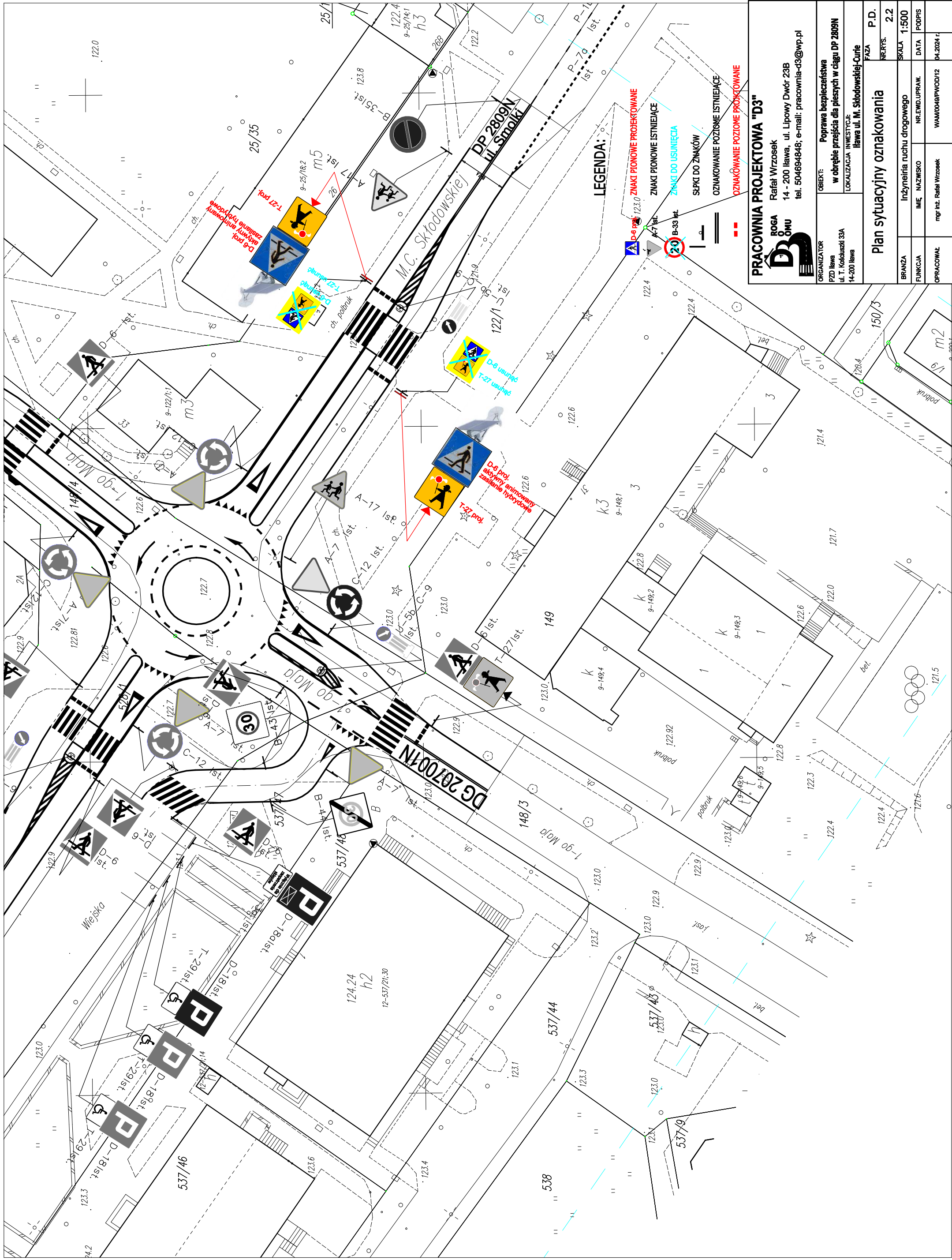
2. $\mathbb{N} \times \mathbb{N}$

PRZEMIANA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO	SKALA 1:5000
-----------	----------------------------	--------------

INKEIA	IMIE NAZWISKO	NR EWID I IPRAW	DATA	PODPI
--------	---------------	-----------------	------	-------

Variable	Definition	Source
...

PRACOWAL	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12	04.2024 r.
----------	------------------------	------------------	------------



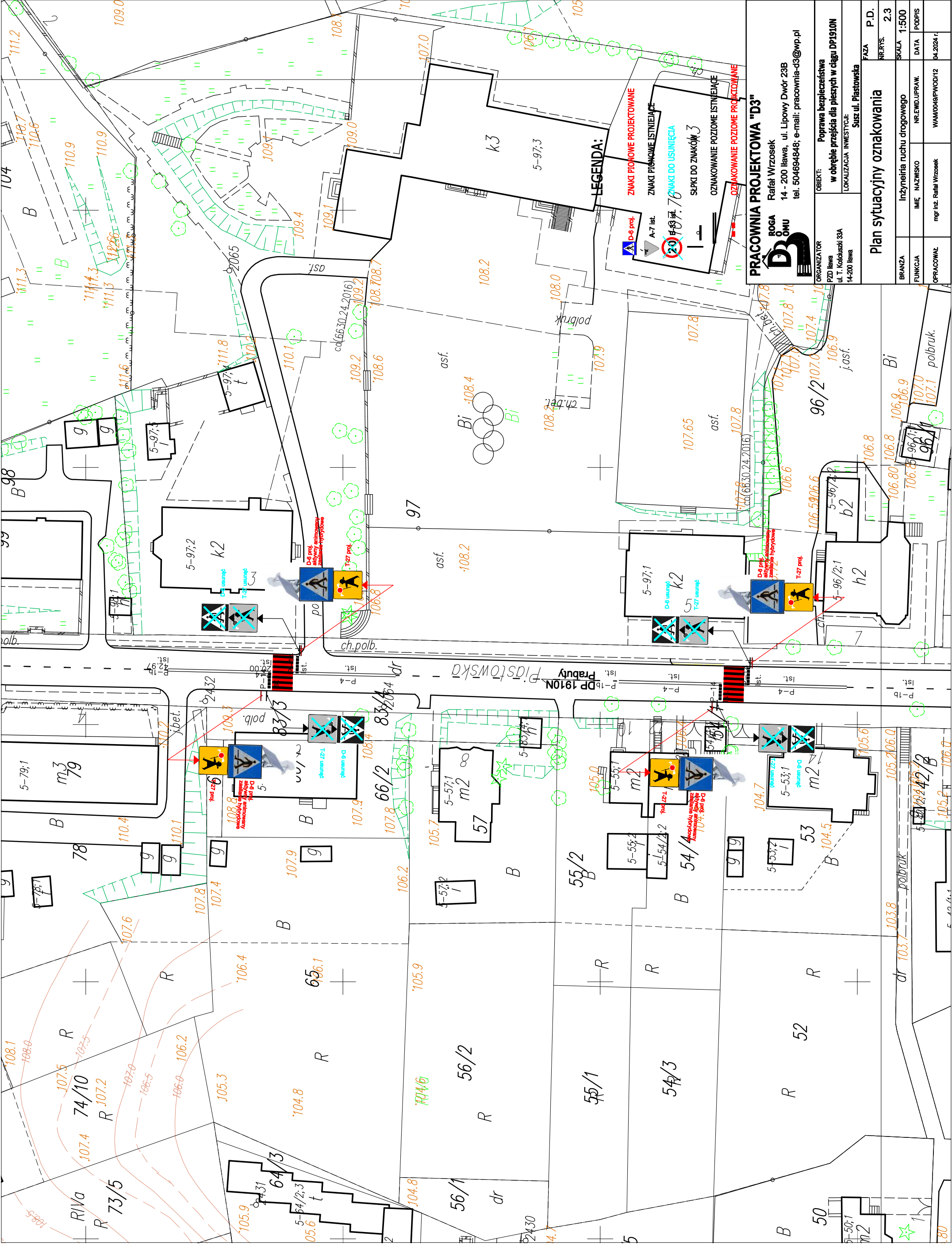
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"


ROGA Rafał Wrzosek

14 - 200 Ława, ul. Lipowy Dwór 23B

tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

ORGANIZATOR	OBJEKT:	Prawo bezpieczeństwa w obwodzie przejścia dla pieszych w ciągu DP 2809N					
ZD Iława T. Kosdowski 33A 1-200 Iława	LOKALIZACJA	INWESTYCIJ: Iława ul. M. Skłodowskiej-Curie					
		Faza	P.D.				
		NR.RYS.	2.2				
BRANŻA	Inżynieria ruchu drogowego	SKALA	1:500				
LINKUCIA	IMIE NAZWISKO	NR.EWD.UPRAW.	DATA	PODPIS			
UPRAWOWAŁ	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAMU0046/FWOD/12	04.2024 r.				



<div><div><div>ROGA O UMU</div><div></div></div><div><div><div>Pracownia Projektowa "D3"</div><div>Rafał Wrzosek 14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl</div></div></div></div>				<div><div>ORGANIZATOR</div><div>PZD ława ul. T. Kościuszki 33A 14-200 ława</div></div>		<div><div>OBIEKT:</div><div>Poprawa bezpieczeństwa w obszarze przejazdu dla pieszych w ciągu DP1910N LOKALIZACJA INWESTYCJI: Susz ul. Piastowska</div></div>		<div><div>FAZA</div><div>P.D.</div></div>	
				2.3					
				SKALA 1:500					
Plan sytuacyjny oznakowania		Inżynieria ruchu drogowego		NR. EWD. UPRAW.					
BRANŻA		IMIE NAZWISKO		DATA					
FUNKCJA		mgr inż. Rafał Wrzosek		04.2024 r.					
OPRACOWAŁ		WAM0049/PW002/12		PODPIS					



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HTL-U3L-MUS *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-18 roku przez:

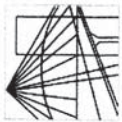
Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu **RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan **Rafał Andrzej Wrzosek** upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.