

Projekt docelowej organizacji ruchu

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 290916K w km od 0+340,00 do km 1+270 w miejscowości Jamnica, Gmina Kamionka Wielka.

ADRES : dz. ewid nr 312 ciąg drogi gminnej w m. Jamnica
Gmina Kamionka Wielka DG nr 290916 K długość 930,00 mb

BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : *Przebudowa drogi gminnej nr nr 290916K
w km 0+340,00 do 1+270,00 - PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU*

INWESTOR : Gmina Kamionka Wielka

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : XXV

PROJEKTANT : mgr inż. Adam Konicki

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11

MOGILNO: Grudzień 2022 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu
decyzja - uzgodnienie - pismo
PZD-UD 4910 98 2022 AS
z dnia 12.12.2022
Siliński Olej
(pieczęć i podpis)

EGZ. NR 2

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 1. Orientacja.
 2. Plansza oznakowania docelowego pionowego i poziomego

OPIS TECHNICZNY

do Projektu organizacji ruchu dla zadania pn: Przebudowa drogi gminnej nr 290916K w km od 0+340,00 do km 1+270 w miejscowości Jamnica, Gmina Kamionka Wielka.

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- projekt przebudowy DG
- inwentaryzację istniejącego oznakowania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach /Załącznik nr 1/
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania ich na drogach /Załącznik nr 2/
- Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach /Załącznik nr 4/
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej. Teren opracowania to ciąg drogi gminnej nr 290916K w km od 0+340,00 do km 1+270 w miejscowości Jamnica, Gmina Kamionka Wielka.

3. Projekt przebudowy drogi gminnej

Niniejszy projekt zakłada wykonanie przebudowy drogi gminnej na długości 930,00 mb z zastosowaniem materiałów innych niż istniejące, poprawiających odwodnienie, parametry przeciw-poślizgowe oraz wytrzymałościowe nawierzchni poprawę połączeń z odcinkami dróg gminnych wraz z dopasowaniem do istniejących zjazdów. Przebieg drogi gminnej nawiązano sytuacyjnie do przebiegów istniejących dróg wewnętrznych zlokalizowanych w miejscowości Jamnica i w całości lokuje się w pasie drogowym Drogi Gminnej 290916 K, klasy D. Początek przebudowy drogi lokuje się 0+340,00 mb. Przebudowa nawierzchni przyczynie się do poprawy bezpieczeństwa i parametrów użytkowych nawierzchni drogi gminnej. Koniec przebudowy drogi gminnej w km 1+270,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 290966 K. Istniejąca jezdnia posiada szerokość zmienną od 4,0 do 4,5 m a pobocza

mają szerokość od 0,20 do 0,50 m. Przebudowa zakłada oprócz wykonania nawierzchni jezdni, poboczy gruntowych z kruszywa łamanego skropionego 3 krotnie emulsją i grysami, poprawę odwodnienia jezdni – wyprofilowanie spadków poprzecznych jezdni i poboczy gwarantujących spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych/korytek przepustów pod drogą.

Ponadto w celu poprawy widoczności na jezdni należy wykonać linie krawędziowe prowadzące pojedyncze ciągłe wąskie oraz przerywane linie wąskie w obrębie zjazdów.

4. Oznakowanie Poziome

Oznakowanie poziome malowane na jezdni w celu poprawy widoczności, optycznego prowadzenia kierowców oraz ostrzegania o zbliżaniu się do miejsc szczególnie niebezpiecznych. Do malowania użyte zostaną farby chemoutwardzalne grubowarstwowe. Spadki poprzeczne i podłużne gwarantują sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren. Krawędzie jezdni wyznaczono liniami P-7d pojedynczą ciągłą wąską krawędziową, oraz linią P-7c krawędziową wąską przerywaną na zjazdach.

5. Oznakowanie Pionowe

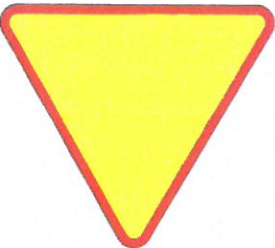
W obrębie przebudowy zlokalizowano skrzyżowania z DG przebiegającą przez Gminę Kamionka Wielka. Oznakowanie pionowe wykonane jest z folii odblaskowych "drugiej kategorii" /tj. plaster miodu. Na całym przebiegu przebudowywanej drogi gminnej w miejscach skrzyżowań uzupełniono oznakowanie pionowe znakami A-7 /ustęp pierwszeństwa przejazdu/.

Opracował:

mgr inż. Adam Korciński
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
Nr MAP/0911/PW/C

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

1. Znaki pionowe

Symbol	Projektowane znaki średnie
	Suma /szt./
Znaki Ostrzegawcze	
 A-7	SZT. 1
Razem znaki ostrzegawcze	SZT. 1
Razem oznakowanie pionowe	SZT. 1

2. Znaki poziome

Symbol	Projektowane znaki
	Suma pow. w m2
Znaki malowanie na jezdni	
Linia krawędziowa	
P-7c oraz P-7d	930 mb x 0,12m x 2 szt.
Razem oznakowanie krawędzi	223,3 m2
Razem oznakowanie poziome	223,3 m2

Opracował:

mgr inż. Adam Kordecki
 uprawniony do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 Nr MAP/0011/PWGD/11

