

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
WARUNKI DO POSTĘPOWANIA**

„Bieżące utrzymanie oznakowania pionowego, poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg będących w zarządzie Miasta Belchatowa”

1. Przedmiot zamówienia.

Szczegółowy zakres prac do wykonania:

1. I grupa prac:

- ryczałt konserwacyjny obejmuje bieżącą konserwację sygnalizacji świetlnych, podświetlanych znaków D-6 oraz doświetlaczy przejść dla pieszych.
- bieżące utrzymanie oznakowania pionowego oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (UBRD) - ryczałt miesięczny.

2. W ramach I grupy prac Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia na rzecz Zamawiającego przez 7 dni w tygodniu 24 godziny na dobę usług i wykonania prac w zakresie:

- 1) systematyczne przeglądy funkcjonowania urządzeń sygnalizacyjnych (nie rzadziej niż 1 raz na tydzień);
- 2) sporządzanie raportów z w/w przeglądów;
- 3) zapewnienie właściwego stanu technicznego urządzeń sygnalizacyjnych, tj. sygnalizatorów, urządzeń sterujących (sterowników), elementów transmisyjnych, instalacji kablowej, elementów wsporczych i detektorów poprzez bieżące naprawy i konserwację, podświetlanych znaków D-6 oraz zegarów;
- 4) pełnienie całodobowych dyżurów telefonicznych;
- 5) zgłaszanie potrzeb remontowych - bieżących i kapitalnych;
- 6) prowadzenie dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej sygnalizacji świetlnej;
- 7) wykonywanie codziennych przeglądów wszystkich sygnalizacji świetlnych w celu stwierdzenia ich prawidłowej pracy (m.in. analizy istniejącej organizacji ruchu w obszarze sygnalizacji świetlnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu, kontrola widoczności sygnalizatorów świetlnych na skrzyżowaniach);
- 8) sprawdzanie minimum 2 razy w roku zabezpieczeń przeciwporażeniowych i sporządzanie protokołów pomiarów;
- 9) bieżąca wymiana uszkodzonych wkładów typu LED;
- 10) zabezpieczanie antykorozyjne konstrukcji stalowych;
- 11) diagnozowanie i ustalanie przyczyn usterek wraz z szacowaniem kosztów napraw.
- 12) prostowanie zgiętych słupków wraz z dojazdem na miejsce,
- 13) prostowanie obróconych znaków i tabliczek wraz z dojazdem i dokręceniem śrub w obejmach
- 14) bieżąca konserwacja UBRD,
- 15) usuwanie graffiti, malunku, naklejek z lica znaku, oraz UBRD,
- 16) mycie, oczyszczanie lica znaków, oraz UBRD,
- 17) mycie słupków typ U-12b (wraz z doczepionymi łańcuchami)
- 18) jednorazowe mycie punktowego elementu odblaskowego tzw. „kociego oczka,

3. W ramach II grupy prac – Prace na zlecenie, Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania prac na podstawie zleceń jednostkowych Zamawiającego, określających zakres prac, które zostaną objęte rozliczeniem na podstawie stawek jednostkowych zgodnie z Formularzem Cenowym stanowiącym załącznik do Umowy.

4. W ramach prac zleczanych poza ryczałtem konserwacyjnym będą realizowane następujące prace:

- 1) odnawianie, wykonywanie lub likwidacja oznakowania poziomego;
- 2) wymiana oznakowania pionowego;
- 3) montaż nowego oznakowania pionowego oraz tablic informacyjnych;

- 4) montaż nowych Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego;
- 5) wymiana elementów sygnalizacji świetlnej (sterowników, komór sygnalizacyjnych, okablowania, masztów)

Powyższe prace będą realizowane w ciągu dróg w zarządzie Miasta Bełchatowa na długości około 150 km oraz parkingach. Szacunkowy zakres prac, który realizowany będzie w ramach zawartej umowy stanowi załącznik do umowy. POR na wyłączenie al. Włókniarzy, wzory tabliczek MSI oraz tabliczek z nazwami ulic są do wglądu w Wydziale Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Bełchatowa. Niniejsze Warunki są dokumentem zamówienia oraz kontraktowym i stanowiąc będą integralną częścią umowy.

2. Okres trwania zamówienia: od daty podpisania umowy do 31.12.2023 r.

3. Obowiązki Wykonawcy:

I – obowiązki Wykonawcy w zakresie oznakowania oraz UBRD

- a) w razie wystąpienia nieprzewidzianych uszkodzeń w oznakowaniu pionowym lub U.B.R.D. zagrażających bezpieczeństwu w ruchu drogowym Wykonawca usunie je na polecenie telefoniczne (inspektora nadzoru ze strony Urzędu Miasta w Bełchatowie lub Straży Miejskiej w Bełchatowie) w czasie maksymalnie 2 godzin od chwili zgłoszenia;
- b) prowadzenie książki obmiarów;
- c) prowadzenie dziennika interwencji, zgłoszeń telefonicznych oraz e-mail od Zamawiającego lub Straży Miejskiej;
- d) zapoznanie się z warunkami w terenie przed przystąpieniem do wykonywania prac;
- e) przestrzeganie warunków BHP i przepisów wynikających z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”;
- f) opracowanie na własny koszt uproszczonego Projektu Organizacji Ruchu na czas prowadzenia prac (P.O.R. musi posiadać niezbędne uzgodnienia) – projekt należy przedłożyć Zamawiającemu przed rozpoczęciem prac; Zabezpieczenie i oznakowanie prac odbywa się na koszt Wykonawcy.
- g) Wykonawca wskaże kierownika robót posiadającego uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej wraz z aktualnym zaświadczeniem o przynależności do właściwej Izby Samorządu Zawodowego, a także osobę posiadającą uprawnienia w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń elektrycznych, wraz z aktualnym zaświadczeniem o przynależności do właściwej Izby Samorządu Zawodowego. Wykonawca wskaże także osobę posiadającą świadectwo kwalifikacyjne „E” do 1kV lub wyższe uprawniające do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci. Zamawiający dopuszcza, aby powyższe kryteria spełniała jedna osoba posiadająca wyżej wymienione rodzaje uprawnień. Dodatkowo wykonawca wskaże osoby posiadające uprawnienia w zakresie kierowania ruchem drogowym;
- h) Wykonawca dysponuje osobami zatrudnionymi na podstawie umowy o pracę, wykonującymi czynności w zakresie mycia i oczyszczania oznakowania pionowego oraz UBRD
- i) wykonywanie przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi normami, wytycznymi technicznymi i przepisami;
- j) oznakowanie pionowe:
 - tablice znaków i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny posiadać certyfikat bezpieczeństwa lub dopuszczenia do montażu. Tablice znaków i U.B.R.D. powinny być wykonane zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami w zakresie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
 - k) folia odbłaskowa na licach znaków - 1 i 2 generacji objęta będzie minimum 7-letnią gwarancją udzieloną przez Wykonawcę;
 - znaki wykonane będą z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginаными krawędziami;
 - Wykonawca będzie przystępował do realizacji zleconych prac (nie dotyczy nagłych zgłoszeń) w terminie do 24h od chwili ich zgłoszenia. Zlecający może odstąpić od w/w (po akceptacji Zamawiającego) w przypadku wykonywaniu dużych zakresów prac lub złych warunków pogodowych;

- wszystkie elementy stalowe stosowane w realizacji przedmiotu umowy (słupki, taśma stalowa, barierki i bariery, obejm, śruby, nakrętki, podkładki itp.) będą elementami ocynkowanymi lub wykonanymi ze stali nierdzewnej;
- mocowanie znaków do słupka będzie wykonywane za pomocą obejm lub taśmy;
- każdy montowany słupek będzie posiadał tzw. „kapturek”;
- l) oznakowanie poziome:
 - powinno być wykonane farbą akrylową lub inną przeznaczoną do wykonywania oznakowania poziomego dróg. Farba lub masa (dotyczy oznakowania grubowarstwowego – strukturalnego) musi posiadać świadectwo dopuszczenia jej do stosowania wydane przez odpowiedni organ. (Wykonawca przedstawi Zamawiającemu takie świadectwo przed wykonywaniem oznakowania). Do wykonywania lub odnawiania oznakowania poziomego należy stosować dodatek mikrokulek szklanych - odblaskowych;
- ł) konstrukcje ocynkowane (bariery łańcuchowe, bariery rurowe, słupki parkingowe, bariery drogowe) objęte będą minimum 5 letnią gwarancją – dotyczy zabezpieczenia antykorozyjnego;
- m) przy wykonywaniu prac nie naruszać własności i interesu osób trzecich;
- n) w przypadku braku odpowiedniego oznakowania prac, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody powstałe z tego tytułu (oznakowanie robót podlega kontroli przez Sekcję Ruchu Drogowego KPP w Bełchatowie, Straż Miejską, inspektora wyznaczonego do nadzoru robót z ramienia Zamawiającego).
- o) Wykonawca ma obowiązek prowadzenia rejestru demontowanych znaków, tabliczek, słupków, barierek itp. W rejestrze należy określać ilość, rodzaj, termin oraz miejsce, w których nastąpił demontaż w/w elementów.
- p) Wykonawca ma obowiązek zapewnienia powierzchni magazynowej do przechowywania zdemontowanych znaków, tablic, rurek, barierek, progów zwalniających itp. pochodzących z demontażu, a nadających się do powtórnego zamontowania.

II – obowiązki Wykonawcy w zakresie konserwacji sygnalizacji świetlnych wraz z zegarami, podświetlanych znaków D-6, doświetlaczy przejść dla pieszych

- a) systematyczne przeglądy funkcjonowania urządzeń sygnalizacyjnych (nie rzadziej niż 1 raz na tydzień);
- b) sporządzanie raportów z w/w przeglądów;
- c) zapewnienie właściwego stanu technicznego urządzeń sygnalizacyjnych, tj. sygnalizatorów, urządzeń sterujących (sterowników), elementów transmisyjnych, instalacji kablowej, elementów wsporczych i detektorów (poprzez bieżące naprawy i konserwację), podświetlanych znaków D-6 oraz zegarów;
- d) pełnienie całodobowych dyżurów telefonicznych;
- e) zgłaszanie potrzeb remontowych - bieżących i kapitalnych;
- f) prowadzenie dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej sygnalizacji świetlnej;
- g) wykonawca zapewni dla realizacji usługi niezbędne zaplecze techniczne, materiałowe, sprzętowe na terenie Bełchatowa. Zaplecze musi być jego własnością lub może być dzierżawione (musi być zadaszone);
- h) Wykonawca bezpłatnie przechowuje materiały nadające się do ponownego wykorzystania, które pozostaną po przebudowach sygnalizacji świetlnych będących własnością Zamawiającego.
- i) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie usług prowadzonych w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi zgodnie z Projektem Organizacji Ruchu zatwierdzonym przez Zamawiającego – Wykonawca ponosi koszty oznakowania prac;
- j) Wykonawca ma obowiązek codziennego przeglądu wszystkich sygnalizacji świetlnych w celu stwierdzenia ich prawidłowej pracy:
 - analizy istniejącej organizacji ruchu w obszarze sygnalizacji świetlnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu;
 - kontrola widoczności sygnalizatorów świetlnych na skrzyżowaniach, tj. kontroli widoczności polegającej na ocenie, czy dany sygnalizator nie jest zasłonięty przez zieleń, czy inny obiekt lub czy w trójkącie widoczności na skrzyżowaniu nie występują takie elementy;
 - sprawdzanie minimum 2 razy w roku zabezpieczeń przeciwporażeń i sporządzanie protokołów pomiarów,

- bieżąca wymiana uszkodzonych wkładów typu LED,
- zabezpieczanie antykorozyjne konstrukcji stalowych – malowanie konstrukcji wsporczych (masztów i wysięgników) farbą podkładową (po wcześniejszym mechanicznym oczyszczeniu i odrdzewieniu), malowanie emalią chloro-kauczukową w kolorze RAL 7016, minimum raz w roku oraz w każdym przypadku pojawienia się na nich korozji,

Wykonawca na własny koszt dostarcza drobny sprzęt instalacyjny (kostki, złączki, mufy, materiały izolacyjne, przewody, wkręty itp.) oraz materiały niezbędne do wykonania zabezpieczeń antykorozyjnych.

k) Wykonawca ma obowiązek utrzymania pełnej dyspozycyjności przy awariach sygnalizacji świetlnej, podświetlanych znaków D-6, doświetlaczy przejść dla pieszych oraz zegarów (np. przewrócony lub zniszczony sygnalizator, przepalenie się wkładu LED, wyświetlenie sygnałów kolizyjnych, przełączenie sygnalizacji na tryb pulsujący, wyłączenie sygnalizacji na ciemno). Wykonawca ma obowiązek niezwłocznego przystąpienia do usuwania awarii od czasu otrzymania informacji o jej zaistnieniu.

Wykonawca na czas usuwania awarii zapewni maksymalny poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W przypadku awarii zasilania energetycznego będącego w eksploatacji Rejonu Energetycznego Wykonawca niezwłocznie powiadomi odpowiednie służby celem usunięcia awarii;

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie sygnalizacji po wszelkich kolizjach drogowych, za demontaż uszkodzonych elementów sygnalizacji, jak również montaż nowych określonych w Formularzu Cenowym.

- Wykonawca musi posiadać min. 1 linię telefoniczną czynną 24h oraz adres e-mail;
- Wykonawca musi dysponować zapleczem technicznym do napraw;
- na wszystkie (nowe) elementy i podzespoły montowane w ramach konserwacji i modernizacji sygnalizacji świetlnej Wykonawca będzie udzielał gwarancji zgodnej z zapisami w Formularzu Cenowym;
- w przypadku montażu nowych komór sygnalizacyjnych stosowane będą wyłącznie źródła światła typu LED.

W zarządzie Miasta Belchatowa i zakresie opieki konserwacyjnej znajdują się:

- 5 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną,
- 14 zegarów pomiaru czasu,
- podświetlane znaki D-6 – 5 szt.,
- doświetlacze przejść dla pieszych – 5 szt.;

UWAGA: Wykonawca będzie zobowiązany do wnoszenia comiesięcznych opłat ryczałtowych (tytułem dostępu do systemu monitoringu pracy sygnalizatorów) w wysokości: 500,00 zł (netto) + 23% VAT na rzecz GT-Systems Sp. z o.o. Dostęp do systemu on-line będzie możliwy dla Wykonawcy po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia i zawarciu umowy.

4. Wykaz narzędzi i maszyn jakimi musi dysponować Wykonawca:

- samochód dostawczy o ład. min. 500 kg wyposażony w światła pulsujące – min. 2 szt.
- ubijak spalinowy – min. 1 szt.
- agregat prądotwórczy – min. 1 szt.
- spawarka gazowa lub elektryczna – min. 1 szt.
- młot udarowy do skuwania nawierzchni bitumicznych lub betonowych – min. 1 szt.
- malowarka samojezdna – min. 2 szt.
- malowarka ręczna – min. 2 szt.
- przyczepa sygnalizacyjna z tablicą U-26a – min. 1 szt.

5. Płatności:

Warunkiem otrzymania zapłaty za wykonaną pracę jest:

- przedłożenie obmiaru wykonanych prac potwierdzonego przez osobę nadzorującą;
- przedłożenie protokołu odbioru wykonanych prac podpisanego przez osobę nadzorującą;
- przedstawienie kosztorysu powykonawczego wykonanego w oparciu o stawki jednostkowe

zawarte w Formularzu Cenowym;

- w przypadku opłat ryczałtowych, dla okresu krótszego niż miesiąc opłata będzie naliczana proporcjonalnie do liczby dni;
- przedłożenie atestów na wbudowany materiał (na żądanie Zamawiającego);
- przedłożenia prawidłowo wypełnionej faktury.

.....