



PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI - UL. PIEKARNICZA W STRZEGOMIU WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM

DZIAŁKI NR: 382; 383, 395
- OBRĘB 0005 GRABINA PD NR 5 -

Egzemplarz 1/4

Wykonano na podstawie umowy nr 405/WI/2017

INWESTOR:

Gmina Strzegom

Rynek 38

58-150 Strzegom

STALIZONA ŚWIDNICKI
ul. M. Skłodowskiej-Curie 7
58-100 Świdnica

Niniejszy projekt budowlany zatwierdzono
w decyzji o pozwoleniu na budowę

Nr 1486/2017 z dnia 3.10.2017

Znak WB.6740.1342.2017.4.DN

z up. STAROSTY

Antoni Pohlton
Dyrektor Wydziału Budownictwa

KATEGORIA OBIEKTU- XXV

PROJEKTANCI:

mgr inż. Zbigniew Zadrozny – projektant

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr NBGB.V-7342/3/32/97 w specjalności konstrukcyjno budowlanej – DOŚ/BO/1947/01

mgr inż. Włodzimierz Glura – projektant

uprawnienia do projektowania nr 184/Ww/72 w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych – DOŚ/IS/1873/01

mgr inż. Dariusz Ożóg – projektant

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr 674/01/DUW w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – DOŚ/IE/1927/01

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Grzegorz Kołodziej

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr 147/00/DUW w specjalności konstrukcyjno budowlanej – DOŚ/BO/1947/01

mgr inż. Adam Strzelczyk

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr 339/DOŚ/12 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych – DOŚ/IS/1934/01

inż. Zbigniew Zieja

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr 267/DOŚ/05 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – DOŚ/IE/1913/01

Dzierżoniów, 28 lipca 2017 r.

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 1994 NR 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI – UL. PIEKARNICZA W STRZEGOMIU WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM

składający się z:

A. Projektu zagospodarowania terenu

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

B. Projektu architektoniczno - budowlanego

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

jest sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANCI:

mgr inż. Zbigniew Zadrożny – projektant

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr NBGB.V-7342/3/32/97 w specjalności konstrukcyjno budowlanej – DOŚ/BO/1947/01

mgr inż. Włodzimierz Glura – projektant

uprawnienia do projektowania nr 184/Ww/72 w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych – DOŚ/IS/1873/01

mgr inż. Dariusz Ożóg – projektant

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr 674/01/DUW w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – DOŚ/IE/1927/01

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Grzegorz Kołodziej

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr 147/00/DUW w specjalności konstrukcyjno budowlanej – DOŚ/BO/1947/01

mgr inż. Adam Strzelczyk

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr 339/DOŚ/12 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych – DOŚ/IS/1934/01

inż. Zbigniew Zieja

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr 267/DOŚ/05 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – DOŚ/IE/1913/01

Dzierżoniów, 28 lipca 2017 r.

SPIS TREŚCI:

Strona tytułowa	1
Oświadczenia	2
Spis treści	3
ZAŁĄCZNIKI	4-42
1. Uprawnienia budowlane nr: NBGP.V-7342/3/32/97 - mgr inż. Zbigniew Zadrożny.	
2. Zaświadczenie z Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. Zbigniew Zadrożny.	
3. Uprawnienia budowlane nr: 674/01/DUW - mgr inż. Dariusz Ożóg.	
4. Zaświadczenie z Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. Dariusz Ożóg.	
5. Uprawnienia budowlane nr: 184/Ww/72 - mgr inż. Włodzimierz Glura.	
6. Zaświadczenie z Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. Włodzimierz Glura.	
7. Uprawnienia budowlane nr: 147/00/DUW - mgr inż. Grzegorz Kołodziej.	
8. Zaświadczenie z Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. Grzegorz Kołodziej.	
9. Uprawnienia budowlane nr: 339/DOS/12 - mgr inż. Adam Strzelczyk	
10. Zaświadczenie z Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. Adam Strzelczyk.	
11. Uprawnienia budowlane nr: 267/DOS/05 - inż. Zbigniew Zieja.	
12. Zaświadczenie z Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - inż. Zbigniew Zieja.	
13. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	
14. Protokół z narady koordynacyjnej	
15. Mapa ewidencji gruntów	
16. Opinia geologiczno - inżynierska	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
1.1. Przedmiot inwestycji	43
1.2. Stan istniejący zagospodarowania terenu	43
1.3. Projekt zagospodarowania terenu	43
1.4. Informacje uzupełniające	44
1.5. Informacje i dane o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	44
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	
2.1. Podstawa opracowania dokumentacji	45
2.2. Cel opracowania	45
2.3. Zakres opracowania	45
2.4. Dokumentacja geologiczno – inżynierska	46
2.5. Charakterystyka techniczna drogi – ul. Piekarnicza – stan projektowy	47
2.6. Charakterystyka techniczna kanalizacji deszczowej – stan projektowy	49
2.7. Charakterystyka techniczna instalacji oświetleniowej – stan projektowy	49
2.8. Rozwiązania konstrukcyjne	49
2.9. Informacja BIOZ	50
2.10. Informacja o obszarze oddziaływaniu obiektu	50
Rys. nr 1. Projekt zagospodarowania terenu - 1:500	51
Rys. nr 2. Profil podłużny drogi - 1- 1:50/500	52
Rys. nr 3. Profil podłużny kanalizacji deszczowej - 1:50/500	53
Rys. nr 4. Przekrój poprzeczny drogi – 1:25	54
PLAN BIOZ	55-58



BURMISTRZ STRZEGOMIA

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom
tel. (74) 8560-599 fax (74) 8560-516

strzegom@strzegom.pl www.strzegom.pl

Strzegom, dnia 07.08.2017 r.

WNZ.6727. 218 .2017.EŁ

**Biuro Projektowo-Konsultacyjne
Inżynierii Lądowej „SIGMA”
Rynek 55 lok.21
58-200 Dzierżonów**

WYPIS

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębie 5 miasta Strzegom uchwalonego uchwałą Nr 65/14 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 24 września 2014 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z dnia 6 października 2014 r., poz. 4134

Działki:

nr ewidencyjny 397, 383, 382, 396

arkusz mapy 35

obręb 5

leżą w obszarze oznaczonym na planie zagospodarowania przestrzennego symbolem:

3 KDL – tereny dróg klasy lokalnej;

Działka:

nr ewidencyjny 395

arkusz mapy 38

obręb 5

leży w obszarze oznaczonym na planie zagospodarowania przestrzennego symbolami:

3 KDL - tereny dróg klasy lokalnej, 1 KDZ oraz częściowo 2 KDGP - ;

Wyznacza się następujące tereny, posiadające cechy funkcjonalno - przestrzenne charakterystyczne dla przestrzeni publicznej, oznaczone symbolami:

- 1) 1KDGP – 2KDGP – tereny drogi publicznej - głównej ruchu przyspieszonego;
- 2) 1KDZ – 2KDZ – tereny dróg publicznych - zbiorczych;
- 3) 1KDL – 5KDL – tereny dróg publicznych – lokalnych.

Ustala się tereny drogi publicznej - głównej ruchu przyspieszonego, oznaczone na rysunku planu symbolami 1KDGP oraz 2KDGP, dla których obowiązuje przeznaczenie podstawowe – droga główna ruchu przyspieszonego – w śladzie drogi krajowej nr 5, w ramach której znajdują się wydzielone pasy terenu przeznaczone do ruchu lub postoju pojazdów i ruchu pieszych w tym: jezdnie, obiekty inżynierskie, place, zatoki, chodniki i ścieżki rowerowe oraz zieleń.

2. Ustala się następujące parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:

- 1) minimalna szerokość w liniach rozgraniczających – zgodnie z oznaczeniem na rysunku planu, nie mniej niż 35 m;
- 2) obsługa komunikacyjna terenów przyległych odbywać się powinna poprzez istniejące skrzyżowania z drogami oznaczonymi na rysunku planu symbolami: 1KDZ, 2KDL oraz 3 KDL;
- 3) zakazuje się włączenia dróg oznaczonych symbolami 5 KDD oraz 2 KDW do drogi oznaczonej symbolem 2KDGP– zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 4) dopuszcza się lokalizację urządzeń technicznych i infrastruktury technicznej w liniach rozgraniczających drogę
– zgodnie z przepisami odrębnymi;

3. Dopuszcza się odstępstwa od parametrów technicznych, jeżeli są one uzasadnione ukształtowaniem terenu, warunkami geologiczno-inżynierskimi, aktualnym zagospodarowaniem terenu lub ograniczeniami wynikającymi z przepisów odrębnych

1. Ustala się tereny dróg publicznych - zbiorczych, oznaczone na rysunku planu symbolami 1KDZ oraz 2KDZ (droga powiatowa nr 2884D), dla której obowiązuje przeznaczenie podstawowe – drogi zbiorcze, w ramach których znajdują się wydzielone pasy terenu przeznaczone do ruchu lub postoju pojazdów i ruchu pieszych w tym:

jezdnie, obiekty inżynierskie, place, zatoki, chodniki i ścieżki rowerowe oraz zieleń.

2. Ustala się następujące parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:

1) minimalna szerokość w liniach rozgraniczających, jak na rysunku planu:

a) 1KDZ: 10 m (lokalne przewężenie wynikające z istniejących uwarunkowań przestrzennych),

b) 2KDZ: 14 m – w dotychczasowych granicach ewidencyjnych,

2) dopuszcza się lokalizację sieci infrastruktury technicznej.

3. Dopuszcza się odstępstwa od parametrów technicznych, jeżeli są one uzasadnione ukształtowaniem terenu, warunkami geologiczno-inżynierskimi, aktualnym zagospodarowaniem terenu lub ograniczeniami wynikającymi z przepisów odrębnych.

Ustala się tereny dróg lokalnych, oznaczone na rysunku planu symbolem od 1KDL do 5KDL, dla których obowiązuje przeznaczenie podstawowe - drogi lokalne, w ramach których znajdują się wydzielone pasy terenu przeznaczone do ruchu lub postoju pojazdów i ruchu pieszych w tym: jezdnie, obiekty inżynierskie, place, zatoki, chodniki i ścieżki rowerowe oraz zieleń.

2. Ustala się następujące zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:

1) minimalna szerokość w liniach rozgraniczających, jak na rysunku planu:

a) 1KDL: 11 m - w dotychczasowych granicach ewidencyjnych,

b) 2KDL: 15 m - w dotychczasowych granicach ewidencyjnych,

c) 3KDL: 20 m,

d) 4KDL: 8 m - w dotychczasowych granicach ewidencyjnych,

e) 5KDL: 12 m;

2) minimalna szerokość jezdni z dwoma pasami ruchu wynosi 6 m;

3) dopuszcza się odstępstwa od parametrów technicznych, jeżeli są one uzasadnione ukształtowaniem terenu, warunkami geologiczno-inżynierskimi lub aktualnym zagospodarowaniem sąsiadującego terenu;

4) dopuszcza się lokalizację urządzeń obsługi komunikacji zbiorowej oraz sieci infrastruktury technicznej;

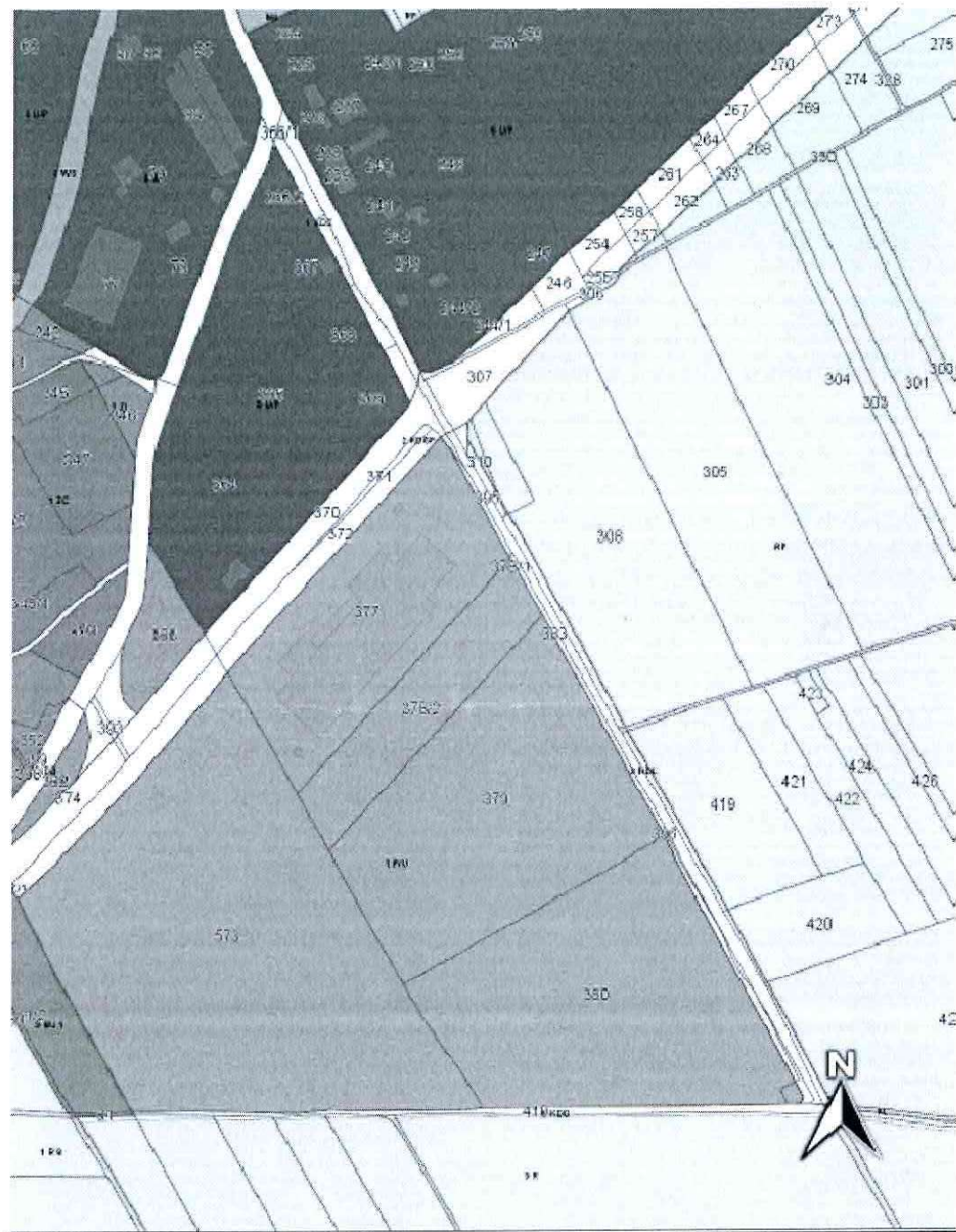
5) dopuszcza się lokalizację elementów małej architektury oraz elementów reklamowych w sposób nie pogarszający warunków ruchu drogowego, w uzgodnieniu z zarządcą drogi.

Z upoważnienia Burmistrza
Z-ca Naczelnika
Wydziału Gospodarki Nieruchomościami
i Zagospodarowania Przestrzennego

mgr Beata Fitas

WYRYS

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów położonego w obrębie 5 miasta Strzegom uchwalonego uchwałą Nr 65/14 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 24 września 2014 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z dnia 6 października 2014 r., poz. 4134 dla działek Nr 397, 383, 382, 395, 396 AM. 35, Obr. 5



Z upoważnienia Burmistrza
Z-ca Naczelnika
Wydziału Gospodarki Nieruchomościami
i Zagospodarowania Przestrzennego

mgr Beata Fitas

Starosta Świdnicki
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. Parkowa 2, 58-100 Świdnica

Miejsce i data: Świdnica, dn. 17.08.2017r.

P R O T O K Ó Ł Nr GKII.4040.170.2017 koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu POZYTYWNY

Temat: **SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIOWA**

Lokalizacja: **Strzegom, ul. Piekarnicza, Grabina Pd Nr5, dz.: 382, 383, 395**

Wnioskodawca:
BIURO PROJEKTOWO-KONSULTACYJNE
INŻYNIERII LĄDOWEJ SIGMA ZBIGNIEW
ZADROŻNY NIP: 882-121-87-73 ul. Rynek 55/21
58-200 Dzierżonów

Inwestor:
GMINA STRZEGOM Rynek 38
58-150 Strzegom

Na podstawie zlecenia nr: 18709/2017 z dnia 10.08.2017r.


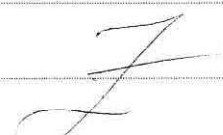
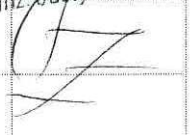





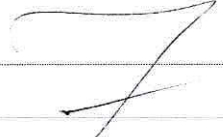
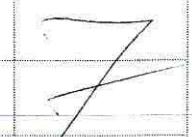



Data wpływu: 10.08.2017r.

Przewodniczący narady:

geodeta Justyna Magdzińska
(stanowisko służbowe, imię i nazwisko)

Dokumentację projektową przeanalizowano w zakresie bezkolizyjnego położenia projektowanej sieci systemem stacjonarnym w Powiatowym Biurze Geodezji i Katastru w Świdnicy przy ulicy Parkowej 2, pok.202, przy udziale uczestników wymienionych w poniższej tabeli.

Tabela nr 1


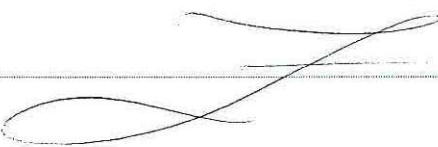
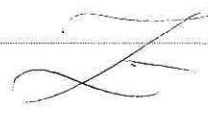


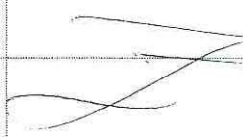

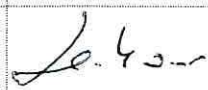
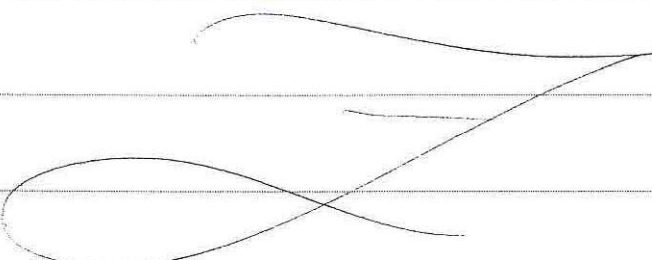
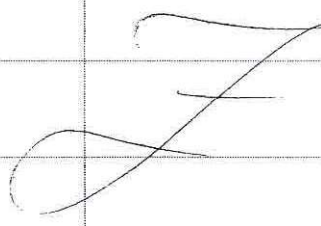
Lp	Imię i nazwisko uczestnika	Nazwa podmiotu reprezentowanego przez uczestnika lub informacja o przyczynach uczestnictwa danej osoby w naradzie	Podpis
1.	Justyna Magdzińska	Koordynator narady	 mgr inż. Justyna Magdzińska
2.		Gmina Strzegom	
3.		Wodociągi i Kanalizacja w Strzegomiu Sp. z o.o.	
4.	Jarosław Pestrowicz	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. w Wałbrzychu	
5.		Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu	
6.		Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu	
7.	Paweł Lewkowicz	Netia S.A.	
8.	Marek Jawornicki	Orange Polska S.A. Oddział w Wałbrzychu	kurier
9.		TK Telekom spółka z o.o.	
10.		Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu Oddział w Świdnicy	
11.		Wnioskodawca	

Stwierdzam zgodność z oryginałem

17 SIE. 2017
data


mgr inż. Justyna Magdzińska

ODPIS

Ad	Stanowisko uczestnika narady wyszczególnionego w tabeli nr 1	Podpis uczestnika
1.	Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie na podstawie art. 15, pkt 1. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r., poz. 1629 ze zm.). Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem oraz punktami osnowy geodezyjnej poziomej i pionowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności. Integralną częścią protokołu jest załącznik do narady koordynacyjnej wydany przez Orange Polska S.A. Oddział w Wałbrzychu, Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, Rejon Dystrybucji w Strzegomiu.	
2.		
3.		
4.	Skoordynowano pozytywnie z uwagami zawartymi w załączniku nr OMD4/GKII.4040.170.2017 w zakresie sieci Tauron Dystrybucja S.A., stanowiącym integralną część protokołu. Projektowany układ jezdny nie jest przedmiotem narady. Powyższy projektowany układ jezdny wraz z krawężnikami koliduje z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi SN.	
5.		
6.		
7.	Skoordynowano pozytywnie bez uwag.	
8.	Skoordynowano pozytywnie z uwagami zawartymi w załączniku nr 170/2017 z dnia 14.08.2017 r., w zakresie sieci Orange Polską S.A.	dostarczony przez kuriera
9.		
10.		
11.		

W naradzie pomimo prawidłowego wezwania, nie uczestniczyli przedstawiciele podmiotów wyszczególnionych w tabeli nr 1, lp. nr : 2, 3, 5, 6, 8, 9, 10, 11-----

Z up. STAROSTY
GEODETA

mgr inż. Justyna Magdzińska

.....
podpis osoby uprawnionej z podaniem imienia, nazwiska, st. służbowego

Stwierdzam zgodność z oryginałem
17 SIE. 2017

data

STAROSTY
GEODETA
mgr inż. Justyna Magdzińska

Wałbrzych, dn. 17.08.2017 r.

**Powiatowe Biuro
Geodezji i Katastru
ul. Parkowa 2
58-100 Świdnica**

Numer tematu i opinii: OMD4.1/GKII.4040.170.2017

Strzegom, ul. Piekarnicza, Grabina Pd Nr5, dz.: 382, 383, 395 SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIOWA

Temat zaopiniowano z niżej wymienionymi uwagami

Na terenie projektowanych sieci/przyłączy znajdują się urządzenia elektroenergetyczne. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu o nadzór branżowy.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1m, linii SN - 2m, linii WN - 5m

Kategorycznie zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli.

Dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu

Wytyczne do zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli 20 kV rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

ODPIS

8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Uwagi dla Wykonawcy

- Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem, powołując się na numer opinii. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny.
Pismo należy kierować na adres:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych

- W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez TAURON Dystrybucja S.A.

Ponadto informujemy, że na danym terenie znajdują się urządzenia elektroenergetyczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. oraz mogą występować te, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o których brak jest informacji.

Nystepuj na przedstawionej mapie kolizje urządzeń elektroenergetycznych SN/ kable, stają/ z projektowanymi drogą.

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Wałbrzychu

Starszy specjalista ds. uzgodnień branżowych

J. Pestrowicz
Jarosław Pestrowicz

Stwierdzam zgodność z oryginałem
17 SIE. 2017

data

mgr inż. Justyna Magdzińska
mgr inż. Justyna Magdzińska



Orange Polska S.A.
 Domena Hurt
 Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
 Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
 Adres do korespondencji
 ul. Długa 60
 58-309 Wałbrzych
 tel.: 74 840 10 80
 fax: 74 842 63 90

data: 14 sierpnia 2017

Załącznik do protokołu nr: ŚW170/2017

Dotyczy: GKII.4040.170.2017 SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIOWA, Strzegom, ul. Piekarnicza, Grabina Pd Nr5, dz.: 382, 383, 395.

Opiniujemy projekt na następujących warunkach:

- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
 - w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.
 - w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Wrocław, ul. Długa 60, 58-309 Wałbrzych, adres mailowy: EiSI_Paszportyzacja_Wroclaw@orange.com;
 - przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
 - każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Marek Jawornicki
 Wydział Ewidencji i Zarządzania
 Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Stwierdzam zgodność z projektem
 17 SIE. 2017
 data
 mgr inż. Justyna Magdzińska

Rozdział 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi – ul. Piekarniczej w Strzegomiu wraz z infrastrukturą techniczną, mająca za zadanie obsługę terenów przemysłowych.

Projekt budowlany obejmuje następujące elementy wymienione w kolejności wykonania:

- likwidacja drogi gruntowej i pasa zieleni przeznaczonego pod nową drogę;
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej;
- wykonanie sieci oświetlenia terenu;
- wykonanie nasypu;
- wykonanie warstwy konstrukcyjnej jezdni, zjazdów i chodnika;
- montaż krawężników betonowych i obrzeży betonowych;
- ułożenie nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika.

1.2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod inwestycję położony jest obok Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Strzegomiu i stanowią go drogi gruntowe oraz nieużytki rolne.

W istniejącym stanie zagospodarowania terenu przewiduje się dokonanie następujących zmian:

- likwidacja drogi gruntowej wraz z poboczem oraz z pasem zieleni (nieużytki);
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej;
- wykonanie sieci oświetlenia terenu;
- wykonanie jezdni, zjazdów i chodnika.

1.3. Projekt zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja polega na budowie połączenia istniejącej drogi dojazdowej do terenów przemysłowych – ul. Piekarniczej. Droga wyposażona jest w jednostronny chodnik o szerokości 2.15m, kanalizację deszczową oraz instalację oświetlenia ulicznego. Projektowana droga usytuowana jest obok Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej i będzie stanowiła przedłużenie istniejącej drogi o 333.60m (ul. Piekarniczej). Szerokość drogi wraz z chodnikiem wynosi 8.65m. W przekroju poprzecznym droga składa się z jezdni o szerokości 6.5m i jednostronnego chodnika o szerokości 2.15m. Jezdnia odwodniona jest za pomocą wpustów deszczowych

podłączonych do projektowanej kanalizacji deszczowej DN300mm. Projektowana kanalizacja jest włączona do istniejącej kanalizacji o śr. 300mm. Wzdłuż drogi, po lewej stronie ustawione jest oświetlenie uliczne złożone ze stalowych ocynkowanych słupów wraz z wysięgnikami i oprawami oświetleniowymi typu LED. Na projektowanym odcinku drogi znajduje się 5 zjazdów. Promienie wyokrąglające wynoszą 8.00m.

1.4. Informacje uzupełniające

- A. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych **382; 383; 395 – OBRĘB NR 0005 – GRABINA PD NR 5**
- B. Działki nie są wpisane do rejestru zabytków.
- C. W omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej.
- D. Działki nie znajdują się na terenie szkód górniczych.

1.5. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu projektowanej inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji. Zgodnie z klasyfikacją podaną w Obwieszczeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 21.12.2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa budowa drogi nie oddziałuje szkodliwie na środowisko.

Wszystkie materiały z rozbiórki (np. z drogi gruntowej, asfalt itp.) podlegają usunięciu przez Wykonawcę z miejsca wytworzenia wraz z ich unieszkodliwieniem lub wykorzystaniem do innych celów zgodnie z ustawą z dnia 14.12.2012 r o odpadach (Dz.U. 2013 poz. 21).

Rozdział 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

2.1.Podstawa opracowania dokumentacji

Dokumentację wykonano na zlecenie Gminy Strzegom, Rynek 38, 58-150 Strzegom.

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią:

- A. Umowa nr 405/WliZP/32/2017 zawarta pomiędzy Gminą Strzegom, Rynek 38, 58-150 Strzegom a Biurem Projektowo – Konsultacyjnym Inżynierii Lądowej „SIGMA”, Rynek 55/21, 58-200 Dzierżoniów, na wykonanie dokumentacji technicznej pn. **„Budowa drogi - ul. Piekarnicza wraz z odwodnieniem i oświetleniem”**
- B. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- C. Wrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- D. Mapa sytuacyjno – wysokościowa terenu w skali 1:500
- E. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- F. Opinia geotechniczna
- G. Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000.

2.2.Cel opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie projektu budowlanego drogi - ul. Piekarniczej wraz z odwodnieniem i oświetleniem, w niezbędnym dla tego typu opracowań zakresie, zgodnie z odpowiednimi przepisami i normami.

2.3.Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt budowlany drogi - ul. Piekarnicza obejmujący następujące elementy:

- likwidacja drogi gruntowej i pasa zieleni przeznaczonego pod nową drogę;
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej;
- wykonanie sieci oświetlenia terenu;
- wykonanie nasypu;
- wykonanie warstwy konstrukcyjnej jezdni, zjazdów i chodnika;
- montaż krawężników betonowych i obrzeży betonowych;
- ułożenie nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika.

2.4. Dokumentacja geologiczno- inżynierska

W celu określenia rodzaju konstrukcji drogi wykonano dokumentację geologiczno- inżynierską, w ramach której wykonano otwory badawcze do głębokości 2.00m i 2.50m.

Charakterystyka warunków geologiczno- inżynierskich

Na podstawie badań wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

1. **Warstwa przypowierzchniowa** – to nasypy budowlane i niebudowlane o grubości dochodzącej do ok. 1.8m. W większości otworów stwierdzono nasypy wykonane z bardzo zróżnicowanych (przypadkowych) gruntów tj. kruszywa, żwiru, gruzu, gliny, humusu. W profilu pionowym otworów w pasie drogowym występuje głównie nawierzchnia z asfaltu – otwory 1 – 3 z podbudową wykonaną z kruszywa naturalnego lub łamanego przemieszanego z gruzem.
2. **Warstwa Ia** – wykształcona jest w postaci gruntów spoistych jako glina piaszczysta. Stopień plastyczności zawiera się w przedziale od $I_L=0.24$ oraz $I_L=0.00$, lokalnie $I_L=0.52$. Wilgotność naturalna $W_n=12.0\%$ a ciężar objętościowy $\gamma=21.40 \text{ kN/m}^3$. Grupa konsolidacji B.
3. **Warstwa Ib** – wykształcona jest w postaci gruntów spoistych jako glina pylasta. Warstwa ta zalega na różnych głębokościach odwierconych profili. Stopień plastyczności zawiera się w przedziale od $I_L=0.50$ do $I_L=0.28$ oraz od $I_L=0.15$ do $I_L=0.00$. Wilgotność naturalna $W_n=26.0 - 30.0\%$ oraz $W_n=20.0 - 17.0\%$ natomiast ciężar objętościowy odpowiednio $\gamma=19.60 - 18.80 \text{ kN/m}^3$ oraz $\gamma=20.60 - 21.5 \text{ kN/m}^3$. Grupa konsolidacji B.
4. **Warstwa II** – to piaski pylaste, piaski drobne oraz średnie o miąższości od 0.5m do 1.1m. Wilgotność naturalna $W_n=7.0\%$, ciężar objętościowy $\gamma=15.90 \text{ kN/m}^3$.

Grunty **warstwy I** gliny piaszczyste i pylaste, występują w stanie plastycznym rzadziej w twardoplastycznym. Należą one do grupy gruntów podatnych na uplastycznienie. Będą one wymagały ochrony przed opadami atmosferycznymi w trakcie wykonywania robót ziemnych, przede wszystkim w punktach lokalizacji studni rewizyjnych projektowanych sieci. Studnie rewizyjne należy posadawiać na gruntach rodzimych lub wymienionych i zagęszczonych do $I_s \geq 0.97$.

Wg normy PN-B-06050,1999 Geotechnika, oznaczenia powierzchni właściwej, Wymagania ogólne grunty nasypowe i grunty **warstwy I** to grunty **4 kat.** urabialności

(średnio urabialne) natomiast grunty **warstwy II** to grunty **3 kat.** urabialności (łatwo urabialne).

2.5.Charakterystyka techniczna drogi – ul. Piekarnicza – stan projektowy

Zaprojektowana droga dojazdowa usytuowana jest obok Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Strzegomiu i stanowi przedłużenie istniejącej drogi ul. Piekarniczej, która włączona jest do drogi krajowej nr 5. Zaprojektowany odcinek drogi ma długość 333.60m. W przekroju poprzecznym droga złożona jest z: jezdni o szerokości 6.50m i jednostronnego chodnika o szerokości 2.00m (2.15m z krawężnikami). Jezdnia posiada dwustronny spadek poprzeczny o wartości 2% skierowany na zewnątrz. Chodnik posiada spadek poprzeczny 2% skierowany w kierunku jezdni. Nawierzchnia chodnika wykonana jest z kostki betonowej o gr. 8cm. Jezdnia od terenu zielonego i chodnika oddzielona jest za pomocą krawężników betonowych 15x30 cm ustawionych na ławie betonowej z betonu C16/20 z oporem. Chodnik oddzielony jest od terenu zielonego za pomocą betonowego obrzeża 8x30cm ustawionego na ławie betonowej z betonu C16/20 z oporem.

Jezdnia odwodniona jest za pomocą kanalizacji deszczowej o średnicy DN300mm, do której włączone są wpusty deszczowe wykonane z betonowych kręgów o średnicy 500mm, wyposażonych w osadnik i nasadę prostokątną D400. Wpusty rozmieszczone są po obu stronach jezdni w odstępach średnio co 50m. Wpusty połączone są ze studniami deszczowymi za pomocą przykanalików, wykonanych z PVC SN 8 o średnicy 160mm.

Wzdłuż drogi ustawione jest oświetlenie uliczne złożone ze stalowych ocynkowanych słupów (przystosowanych do pracy w III strefie wiatrowej) wraz z wysięgnikami i oprawami oświetleniowymi typu LED.

Zaprojektowana konstrukcja jezdni składa się z następujących warstw:

- grunt (podłoże);
- warstwa geowłókniny (np. : Polyfelt TS 50 lub inna równoważna);
- nasyp – grubość zmienna;
- warstwa gruntu stabilizowana cementem $R_m=2.5$ MPa – gr. 20cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm – gr. 20cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm – gr. 6cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm – gr. 6cm;
- warstwa ścieralna masy z mineralno asfaltowej SMA 0/11mm – gr. 4cm.

Zaprojektowana konstrukcja chodnika składa się z następujących warstw:

- grunt (podłoże);
- warstwa geowłókniny (np. : Polyfelt TS 50 lub inna równoważna);
- nasyp – grubość zmienna;
- warstwa odsączająca, podsypka żwirowo- piaskowa – gr. 10cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm – gr. 15cm;
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) – gr. 3cm;
- kostka betonowa – gr. 8cm (w kolorze szarym).

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów w obrębie pasa drogowego składa się z następujących warstw:

- grunt (podłoże);
- warstwa geowłókniny (np. Polyfelt TS50 lub inna równoważna);
- nasyp – grubość zmienna;
- warstwa odsączająca, podsypka piaskowa – gr. 20cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 – gr. 20cm;
- podsypka cementowo- piaskowa (1:4) – gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15/17 – gr. 11cm.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| • kategoria drogi | KR3 |
| • długość drogi | l=333.60m |
| • szerokość jezdni | b=6.50m |
| • szerokość chodnika | b=2.15m (wraz z krawężnikami) |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | i=2x2% |
| • pochylenie poprzeczne chodnika | i=2% |

Usytuowanie w terenie poszczególnych elementów drogi zostało przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu – rys.1, natomiast profile podłużne i przekroje poprzeczne zostały przedstawione na rys. 2÷4.

2.6.Charakterystyka techniczna kanalizacji deszczowej – stan projektowy

W celu odwodnienia nawierzchni drogi zaprojektowano wykonanie kanalizacji deszczowej o przekroju DN300mm. Rury są wykonane z PVC klasy SN 8. Zaprojektowana kanalizacja deszczowa włączona zostanie do istniejącej kanalizacji deszczowej o średnicy DN300mm usytuowanej w wykonanym odcinku drogi, na której zamontowany jest separator. Elementami składowymi zaprojektowanej kanalizacji deszczowej są studnie deszczowe, wpusty deszczowe i przykanaliki. Studnie deszczowe zaprojektowano jako wykonane z betonu o średnicy 1000mm. Studnie wyposażone są w pierścienie odciążające oraz włazy żeliwne klasy D400 z wkładką gumową i wypełnieniem z betonu. Zaprojektowana ilość studni wynosi – 8 szt. (Sd1÷Sd8).

Wpusty deszczowe zaprojektowane jako wykonane z betonowych prefabrykowanych kręgów o średnicy 500mm, wyposażone fabrycznie w osadnik i nasadę prostokątną i kratę D400. Wpusty rozmieszczone są po obu stronach jezdni w odstępach średnio co 50m. Wpusty połączone są ze studniami deszczowymi za pomocą przykanalików, wykonanych z PVC klasy SN 8 o średnicy 160mm. Zaprojektowana ilość wpustów wynosi – 11szt. (W1÷W11).

Usytuowanie w terenie poszczególnych elementów kanalizacji deszczowej zostało przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu – rys.1, natomiast profil podłużny przedstawiony jest na rys.3.

2.7.Charakterystyka techniczna instalacji oświetleniowej – stan projektowy

Jako oświetlenie nowo budowanych dróg zaprojektowano zastosowanie opraw oświetleniowych typu LED umieszczonych na stalowych ocynkowanych słupach o wysokości 9.0m ustawionych na betonowych fundamentach w odstępach średnio co 27m w odległościach około 1m od czoła krawężnika. Zaprojektowana ilość słupów oświetleniowych wynosi 12 szt. Projektowana instalacja podłączona jest do istniejącego kabla usytuowanego w poboczu drogi.

2.8.Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni na podłożu G1 o module sprężystości (wtórnym nie mniejszym niż 120MPa) została zaprojektowana przy przyjęciu kategorii ruchu KR3. Podbudowa tłuczniowa powinna posiadać wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 170MPa. Na terenie projektowanej drogi wykonany jest system drenażu o niesprecyzowanym

rozmieszczeniu i układzie. W przypadku przerwania sieci drenarskiej należy ją zinwentaryzować oraz bezwzględnie naprawić.

2.9. Informacja BIOZ

Przedmiotowa inwestycja, w zakresie wykonania: konstrukcji drogi, sieci oświetlenia ulicznego, sieci kanalizacji deszczowej wymaga sporządzenia PLANU BIOZ w oparciu o Dz. U. nr 120 poz. 1126 z 2003r. PLAN BIOZ sporządza kierownik budowy na podstawie INFORMACJI sporządzonej przez projektanta.

2.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o normę emisji spalin Euro I-V oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826). Projektowana droga znajduje się na obszarze przemysłowym, dla którego nie określa się dopuszczalnego poziomu hałasu. Ponad to przewidywany jest sporadyczny ruch, a prędkość pojazdów szacuje się na 30÷50 km/h. Jak wykazują badania, jest to prędkość, przy której występuje najniższa emisja hałasu. Obszar oddziaływania obiektu – ul. Piekarnicza znajduje się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Zbigniew Zajączko
mgr inż.
Inżynier Lądowy
Kierownik Budowy
NIP 14-234-11-559 • NIKD.V-1342/332/97