



NIP 691-020-39-67

REGON: 390081536

Legnickie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.
59-220 Legnica, ul. Nowodworska 60, tel. 76 856 63 50 (53), fax 76 856 63 55
Konto: Santander Bank Polska S.A. Nr 87 1090 2066 0000 0005 4200 0959

e-mail: biuro@lpgk.pl www.lpgk.pl



KRS 0000124337
IX Wydział Gospodarczy
Sądu Rejonowego dla
Wrocławia-Fabrycznej
we Wrocławiu

Kapitał zakładowy:
17.618.020,00 zł

ZAKŁAD
OCZYSZCZANIA
MIASTA
ul. Nowodworska 48
tel. 76 856 63 40 (42)
fax 76 856 63 41
e-mail: zom@lpgk.pl

ZAKŁAD
ZAGOSPODAROWANIA
ODPADÓW
ul. Rzeszotarska
tel./fax 76 856 63 43
e-mail: zzo@lpgk.pl

ZAKŁAD USŁUG
POGRZEBOWYCH
Cmentarz Komunalny
ul. Wrocławska 124
tel./fax 76 856 63 45
e-mail: cmentarz@lpgk.pl

ZAKŁAD
INŻYNIERII
MIEJSKIEJ
ul. Nowodworska 60
tel. 76 856 63 50 (53)
fax 76 856 63 55
e-mail: biuro@lpgk.pl

DZIAŁ ZAMÓWIENI
I PRZETARGÓW
ul. Nowodworska 60
tel. 76 856 63 50
fax 76 856 63 55
e-mail: biuro@lpgk.pl



Legnica, dnia 07.01.2021r.

Do wszystkich Wykonawców

NZP/5/2021

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dzierżawa samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki na potrzeby LPGK Sp. z o. o. z podziałem na części” - NZP/TO/14/2020.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 2 WRAZ Z INFORMACJĄ O ZMIANIE SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 3

W związku z wniesionymi przez Wykonawców zapytaniami dotyczącymi treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w w/w postępowaniu, na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) oraz ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004r. (Dz. U. z 2019r., poz. 1843 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający przekazuje treść zapytań i odpowiedzi.

Pytanie nr 1:

„Opis przedmiotu zamówienia. Część nr 1: Pojazd nr 1, Pojazd nr 2
Część nr 2: Pojazd nr 1, Pojazd nr 2

Stalowa miska olejowa

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na: stalowa miska olejowa lub z innego tworzywa zatwierdzonego przez producenta?”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy w Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do wzoru umowy, który stanowi Załącznik nr 4 do SIWZ) w pkt 5.1a) tiret piąte i w pkt 5.2a) tiret piąte (dotyczy części nr 1 zamówienia), w pkt 6.1a) tiret piąte i w pkt 6.2a) tiret piąte (dotyczy części nr 2 zamówienia) oraz w pkt 7.1a) tiret piąte i w pkt 7.2a) tiret piąte (dotyczy części nr 3 zamówienia) na następujące:

„- stalowa miska olejowa lub z innego tworzywa zatwierdzonego przez Producenta.”

Analogiczne zmiany Zamawiający wprowadza w Formularzu ofertowym (Załącznik nr 1 do SIWZ) w tabelach w pkt 4.3a) dla części nr 1 zamówienia, w pkt 4.3b) dla części nr 2 zamówienia oraz w pkt 4.3c) dla części nr 3 zamówienia w kolumnie pn. „Parametry techniczne, użytkowe i jakościowe przedmiotu zamówienia bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego”.

Pytanie nr 2:

„Opis przedmiotu zamówienia. Część nr 1: Pojazd nr 1, Pojazd nr 2
Część nr 2: Pojazd nr 1, Pojazd nr 2

Fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na: fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika lub od skrzyni biegów zależnie od zaleceń producenta zabudowy lub podwozia?”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy w Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do wzoru umowy, który stanowi Załącznik nr 4 do SIWZ) w pkt 5.1a) tiret siódme i w pkt 5.2a) tiret siódme (dotyczy części nr 1 zamówienia), w pkt 6.1a) tiret siódme i w pkt 6.2a) tiret siódme (dotyczy części nr 2 zamówienia) oraz w pkt 7.1a) tiret siódme i w pkt 7.2a) tiret siódme (dotyczy części nr 3 zamówienia) na następujące:

„- fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika lub od skrzyni biegów zgodnie z zaleceniami Producenta zabudowy lub podwozia,”

Analogiczne zmiany Zamawiający wprowadza w Formularzu ofertowym (Załącznik nr 1 do SIWZ) w tabelach w pkt 4.3a) dla części nr 1 zamówienia, w pkt 4.3b) dla części nr 2 zamówienia oraz w pkt 4.3c) dla części nr 3 zamówienia w kolumnie pn. „Parametry techniczne, użytkowe i jakościowe przedmiotu zamówienia bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego”.

Pytanie nr 3:

„Opis przedmiotu zamówienia. Część nr 1: Pojazd nr 1, Pojazd nr 2
Część nr 2: Pojazd nr 1, Pojazd nr 2

Kabina 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 osobne fotele dla obsługi wyposażone w pasy bezpieczeństwa.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na: kabina 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 osobne fotele dla obsługi wyposażone w pasy bezpieczeństwa lub 2 połączone fotele pasażerów?”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy w Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do wzoru umowy, który stanowi Załącznik nr 4 do SIWZ) w pkt 5.1a) tiret ósme i w pkt 5.2a) tiret ósme (dotyczy części nr 1 zamówienia), w pkt 6.1a) tiret ósme i w pkt 6.2a) tiret ósme (dotyczy części nr 2 zamówienia) oraz w pkt 7.1a) tiret ósme i w pkt 7.2a) tiret ósme (dotyczy części nr 3 zamówienia) na następujące:

„- kabina 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 miejsca dla obsługi (osobne lub połączone fotele) wyposażone w pasy bezpieczeństwa,”

Analogiczne zmiany Zamawiający wprowadza w Formularzu ofertowym (Załącznik nr 1 do SIWZ) w tabelach w pkt 4.3a) dla części nr 1 zamówienia, w pkt 4.3b) dla części nr 2 zamówienia oraz w pkt 4.3c) dla części nr 3 zamówienia w kolumnie pn. „Parametry techniczne, użytkowe i jakościowe przedmiotu zamówienia bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego”.

Pytanie nr 4:

„Opis przedmiotu zamówienia. Część nr 1: Pojazd nr 1, Pojazd nr 2
Część nr 2: Pojazd nr 1, Pojazd nr 2

Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 300 litrów oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 40 litrów.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na: zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 40 litrów?”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa min 200 litrów.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia zapisy w Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do wzoru umowy, który stanowi Załącznik nr 4 do SIWZ) w pkt 5.1a) tiret trzynaste i w pkt 5.2a) tiret trzynaste (dotyczy części nr 1 zamówienia), w pkt 6.1a) tiret trzynaste i w pkt 6.2a) tiret trzynaste (dotyczy części nr 2 zamówienia) oraz w pkt 7.1a) tiret trzynaste i w pkt 7.2a) tiret trzynaste (dotyczy części nr 3 zamówienia) na następujący:

„- zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 40 litrów;”.

Analogiczne zmiany Zamawiający wprowadza w Formularzu ofertowym (Załącznik nr 1 do SIWZ) w tabelach w pkt 4.3a) dla części nr 1 zamówienia, w pkt 4.3b) dla części nr 2 zamówienia oraz w pkt 4.3c) dla części nr 3 zamówienia w kolumnie pn. „Parametry techniczne, użytkowe i jakościowe przedmiotu zamówienia bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego”.

Pytanie nr 5:

**„Opis przedmiotu zamówienia. Część nr 1: Pojazd nr 1, Pojazd nr 2
Część nr 2: Pojazd nr 1, Pojazd nr 2**

Pojemność skrzyni ładunkowej min. 21 m³

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na: pojemność skrzyni ładunkowej min. 19,5 m³?”

Odpowiedź:

Odpowiedzi w powyższym zakresie udzielono na pytanie nr 12.

Pytanie nr 6:

**„Opis przedmiotu zamówienia. Część nr 1: Pojazd nr 1, Pojazd nr 2
Część nr 2: Pojazd nr 1, Pojazd nr 2**

Dno wanny ładowniczej wykonane z blachy typu hardo 400 o grubości min. 6 mm lub równoważnej.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na: dno wanny ładowniczej wykonane z blachy typu hardo 400 o grubości min. 4 mm lub równoważnej?”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy w Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do wzoru umowy, który stanowi Załącznik nr 4 do SIWZ) w pkt 5.1b) tiret czwarte i w pkt 5.2b) tiret czwarte (dotyczy części nr 1 zamówienia), w pkt 6.1b) tiret czwarte i w pkt 6.2b) tiret czwarte (dotyczy części nr 2 zamówienia) oraz w pkt 7.1b) tiret czwarte i w pkt 7.2b) tiret czwarte (dotyczy części nr 3 zamówienia) na następujący:

„- dno wanny ładowniczej wykonane z blachy typu hardox 400 o grubości min. 4 mm lub równoważnej.”.

Analogiczne zmiany Zamawiający wprowadza w Formularzu ofertowym (Załącznik nr 1 do SIWZ) w tabelach w pkt 4.3a) dla części nr 1 zamówienia, w pkt 4.3b) dla części nr 2 zamówienia oraz w pkt 4.3c) dla części nr 3 zamówienia w kolumnie pn. „Parametry techniczne, użytkowe i jakościowe przedmiotu zamówienia bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego”.

Pytanie nr 7:

**„Opis przedmiotu zamówienia. Część nr 1: Pojazd nr 1, Pojazd nr 2
Część nr 2: Pojazd nr 1, Pojazd nr 2**

*Możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka.
Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na: „możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka lub z jednego boku?”*

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu na: „możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka lub z jednego boku”.

Pytanie nr 8:

„Umowa Par. 8 pkt. 1

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wysokości kar na odpowiednio;

- 1) 0,2%
- 2) 50 zł
- 3) 50 zł”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmniejszenie kar umownych, o których mowa w § 8 ust. 1 pkt 2) i 3) wzoru umowy (Załącznik nr 4 do SIWZ). Kara umowna za odstąpienie od umowy, o której mowa w § 8 ust. 1 pkt 1) wzoru umowy pozostaje bez zmian. W związku z powyższym Zamawiający zmienia zapisy w Załączniku nr 4 do SIWZ (Wzór umowy):

1) § 8 ust. 1 pkt 2) otrzymuje brzmienie:

„2) w wysokości 50,00 zł za każdy dzień opóźnienia w przekazaniu wszystkich pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 2,”

2) § 8 ust. 1 pkt 3) otrzymuje brzmienie:

„3) w wysokości 50,00 zł za każdy dzień opóźnienia w przeprowadzeniu szkolenia pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi i eksploatacji pojazdów w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 2 pkt 9.”

Pytanie nr 9:

„Umowa Par. 8 pkt. 2

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wysokości kary na 0,2%.”

Odpowiedź:

Kara umowna za odstąpienie od umowy, o której mowa w § 8 ust. 2 wzoru umowy (Załącznik nr 4 do SIWZ) pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 10:

„Umowa Par. 8 pkt. 9

1a) w przypadku gdy opóźnienie w przekazaniu pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy przekroczy 2 tygodnie w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 2

Czy zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na: w przypadku gdy opóźnienie w przekazaniu pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy przekroczy 1 miesiąc w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 2 a Wykonawca na ten czas nie zapewni pojazdu zastępczego?”

Odpowiedź:

Zapisy umowne w § 8 ust. 9 pkt 1) lit. a) pozostają bez zmian.

Pytanie nr 11:

„Czy Zamawiający dopuszcza kabinę 3 miejscową : fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 zintegrowane fotele dla obsługi wyposażone w pasy bezpieczeństwa (dotyczy części 1 i 2)”

Odpowiedź:

Odpowiedzi w powyższym zakresie udzielono na pytanie nr 3.

Pytanie nr 12:

„Czy Zamawiający dopuszcza pojemność zabudowy 19m³ (dotyczy części 1 i 2)”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojemność zabudowy 19 m³. W związku z powyższym Zamawiający zmienia zapisy w Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do wzoru umowy, który stanowi Załącznik nr 4 do SIWZ) w pkt 5.1b) tiret trzecie i w pkt 5.2b) tiret trzecie (dotyczy części nr 1 zamówienia) oraz w pkt 6.1b) tiret trzecie i w pkt 6.2b) tiret trzecie (dotyczy części nr 2 zamówienia) na następujący:

„- pojemność skrzyni ładunkowej min. 19 m³,”.

Analogiczne zmiany Zamawiający wprowadza w Formularzu ofertowym (Załącznik nr 1 do SIWZ) w tabelach w pkt 4.3a) dla części nr 1 zamówienia oraz w pkt 4.3b) dla części nr 2 zamówienia w kolumnie pn. „Parametry techniczne, użytkowe i jakościowe przedmiotu zamówienia bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego”.

Pytanie nr 13:

„Czy Zamawiający dopuszcza :

- skrzynię biegów zautomatyzowaną posiadającą sprzęgło cierne
 - miskę olejową wykonaną ze stopu aluminium
- (dotyczy części 1 i 2 , podwozie)”

Odpowiedź:

Odpowiedzi w zakresie dotyczącym miski olejowej udzielono na pytanie nr 1.

W odniesieniu do skrzyni biegów Zamawiający nie dopuszcza skrzyni biegów zautomatyzowanej posiadającej sprzęgło cierne.

Ponadto Zamawiający zawiadamia, że zmianie ulegają błędne zapisy w Opisie Przedmiotu Zamówienia (Załącznik nr 1 do wzoru umowy, który stanowi Załącznik nr 4 do SIWZ) w pkt 5.1a) tiret szóste i w pkt 5.2a) tiret szóste (dotyczy części nr 1 zamówienia), w pkt 6.1a) tiret szóste i w pkt 6.2a) tiret szóste (dotyczy części nr 2 zamówienia) oraz w pkt 7.1a) tiret szóste i w pkt 7.2a) tiret szóste (dotyczy części nr 3 zamówienia), które brzmią: „- skrzynia biegów w pełni ,”.

Zamawiający poprawia na:

„- skrzynia biegów w pełni automatyczna,”.

Analogiczne zmiany Zamawiający wprowadza w Formularzu ofertowym (Załącznik nr 1 do SIWZ) w tabelach w pkt 4.3a) dla części nr 1 zamówienia, w pkt 4.3b) dla części nr 2 zamówienia oraz w pkt 4.3c) dla części nr 3 zamówienia w kolumnie pn. „Parametry techniczne, użytkowe i jakościowe przedmiotu zamówienia bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego”.

Ponadto Zamawiający zawiadamia, że:

1) pkt XI.2.2b) SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Koperte (paczkę) należy opisać następująco:

Nazwa i adres Wykonawcy:.....

Oferta w postępowaniu na wykonanie zamówienia pn.: „Dzierżawa samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki na potrzeby LPGK Sp. z o. o. z podziałem na części” – NZP/TO/14/2020

Nie otwierać przed dniem: 13.01.2021r. przed godz. 10:15.”

2) pkt XII.1. SIWZ otrzymuje brzmienie:

„1. Termin składania ofert upływa dnia 13.01.2021r. o godz. 10:00.”

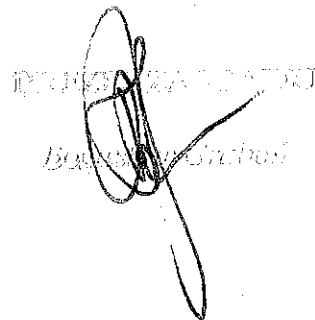
3) pkt XII.4.1) SIWZ otrzymuje brzmienie:

„5. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 13.01.2021r. o godz. 10:15 w siedzibie Zamawiającego w SALI NARAD, I piętro.”

Wprowadzone niniejszym pismem zmiany stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Pozostała treść SIWZ pozostaje bez zmian. W związku z powyższym termin składania i otwarcia ofert ulega zmianie.

Wykonawca zobowiązany jest do złożenia oferty na Formularzu ofertowym (Załącznik nr 1 do SIWZ) zmienionym niniejszym pismem.

Z poważaniem


Burmistrz Głuchob

Załączniki:

- 1) Wzór umowy po modyfikacji SIWZ z dnia 07.01.2021r. (Załącznik nr 4 do SIWZ) wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia po modyfikacji SIWZ z dnia 07.01.2021r. (Załącznik nr 1 do wzoru umowy).
- 2) Formularz ofertowy (Załącznik nr 1 do SIWZ po modyfikacji SIWZ z dnia 07.01.2021r.).
- 3) Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia z dnia 07.01.2021r. (zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego).
- 4) Zamawiający zamieści na stronie internetowej również załączniki do SIWZ w wersji edytowalnej po modyfikacji SIWZ z dnia 07.01.2021r. (plik będzie zawierał Formularz ofertowy, który został zmieniony niniejszym pismem).



Załącznik nr 4 do SIWZ po modyfikacji SIWZ z dnia 07.01.2021r.

**UMOWA nr NZP/TO/14/.../2020 – wzór umowy¹
zawarta na podstawie zamówienia publicznego nr NZP/TO/14/2020
w dniur. w Legnicy**

pomiędzy

**Legnickim Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. z siedzibą w Legnicy (59-220) przy ul. Nowodworskiej 60, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla Wrocławia Fabrycznej, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000124337, NIP 691-020-39-67, REGON 390081536, kapitał zakładowy: 17.618.020,00 zł, telefon 76/ 856-63-50, fax 76/ 856-63-55, zwaną dalej „ZAMAWIAJĄCYM” lub „DZIERŻAWCĄ”, reprezentowaną przez:
Bogusława Grabonia – Prezesa Zarządu**

a

.....
.....
.....
zwanym dalej „WYKONAWCĄ” lub „WYDZIERŻAWIAJĄCYM”, reprezentowanym przez:
.....

Umowa zostaje zawarta w wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29.01.2004r.- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r., poz. 1843 z późn. zm.), zwaną w dalszej części „ustawą Pzp”. Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu pod numerem oraz na stronie internetowej Zamawiającego.

§ 1. Przedmiot umowy

1. Wykonawca (Wydzierżawiający) zobowiązuje się zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do umowy) oraz złożoną ofertą z dniar., do oddania Zamawiającemu (Dzierżawcy) w dzierżawę pojazdów, o których mowa w ust. 2 w celu świadczenia przez Zamawiającego w ramach prowadzonej działalności gospodarczej usług w zakresie odbioru odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości zlokalizowanych na terenie Gminy Legnica oraz gmin ościennych (w szczególności Gminy Miłkowice, Gminy Kunice oraz Gminy Krotoszyce).
2. Przedmiot dzierżawy stanowią pojazdy z zabudową śmieciarki (2 szt.) o parametrach technicznych zgodnych z Opisem przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do umowy) oraz ofertą Wykonawcy z dnia złożoną na część nr ... zamówienia, tj.:
 - 1) samochód ciężarowy specjalistyczny o zabudowie śmieciarki, marka/Producent:, rok produkcji:, nr podwozia (VIN):, nr rejestracyjny:
 - 2) samochód ciężarowy specjalistyczny o zabudowie śmieciarki, marka/Producent:, rok produkcji:, nr podwozia (VIN):, nr rejestracyjny:
3. Wykonawca w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 2 winien na własny koszt i ryzyko dostarczyć Zamawiającemu przedmiot dzierżawy do Zakładu Oczyszczania Miasta zlokalizowanego w Legnicy (59-220) przy ul. Nowodworskiej 48.
4. Wykonawca oświadcza, że dysponuje tytułem prawnym do pojazdów, o których mowa w ust. 2, który upoważnia Wykonawcę do oddania ich w dzierżawę Zamawiającemu.
5. Osobą do kontaktu w sprawie realizacji umowy jest:

¹ Na każdą z trzech części zamówienia zostanie podpisana odrębna umowa w sprawie zamówienia publicznego (dotyczy również sytuacji gdy na wszystkie części zamówienia najkorzystniejszą ofertę złoży ten sam Wykonawca).

² Zapisy umowne zostaną dostosowane do części zamówienia, na którą zostanie podpisana z Wykonawcą umowa w sprawie zamówienia publicznego.

- 1) ze strony Zamawiającego: Pan Szymon Pyrka, tel. 76/ 856-63-40 wew. 30, e-mail: s_pyrka@lpgk.pl,
- 2) ze strony Wykonawcy:, tel., e-mail:

§ 2. Okres dzierżawy oraz termin przekazania Zamawiającemu przedmiotu dzierżawy

1. Okres dzierżawy kończy się **31.12.2021r.**, a rozpoczyna się od pierwszego potwierdzonego protokolarnie przekazania Zamawiającemu pojazdu stanowiącego przedmiot dzierżawy. Wykonawca może przekazać Zamawiającemu jednocześnie wszystkie pojazdy, o których mowa w § 1 ust. 2 lub przekazywać je w różnych terminach z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Przekazanie pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy Zamawiającemu nastąpi w terminie 7 dni od podpisania umowy i zostanie potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 4.

§ 3. Wynagrodzenie Wykonawcy

1. Strony ustalają maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu dzierżawy pojazdów, na kwotę brutto **zł (słownie:** **00/100)**, w tym podatek VAT w wysokości 23% tj. zł, przy czym wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie w formie miesięcznego czynszu dzierżawnego netto ustalonego zgodnie z zapisami ust. 2 i powiększonego o podatek VAT.
2. Miesięczny czynsz dzierżawny netto ustala się jako sumę kwot miesięcznego jednostkowego czynszu dzierżawnego netto ustalonego dla pojazdów faktycznie oddanych Zamawiającemu w dzierżawę (zgodnie z protokołami zdawczo-odbiorczymi podpisanymi przez Strony) z zastrzeżeniem ust. 3. Miesięczny jednostkowy czynsz dzierżawny netto, który Zamawiający zobowiązany jest uiszczać Wykonawcy ustala się na kwotę:
 - 1) **zł netto (słownie:** **złotych 00/100)** za dzierżawę pojazdu, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1,
 - 2) **zł netto (słownie:** **złotych 00/100)** za dzierżawę pojazdu, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 2.
3. W przypadku korzystania przez Zamawiającego z pojazdów na podstawie niniejszej umowy przez niepełny okres rozliczeniowy (miesiąc) Wykonawca obciąży Zamawiającego czynszem dzierżawnym proporcjonalnie do okresu korzystania z pojazdów w danym miesiącu z zastrzeżeniem § 4 ust. 3 pkt 4.
4. W przypadku realizacji umowy na kwotę niższą niż określona w ust. 1 Wykonawcy nie przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania.
5. Zamawiający przekazywał będzie miesięczne należności z tytułu czynszu dzierżawnego przelewem na konto Wykonawcy w terminie **dn³**, licząc od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury. W przypadku wystąpienia błędów w fakturze termin zapłaty przedłuży się o czas, w którym Wykonawca korygował błędy w treści faktury.
6. Wykonawca nie ma obowiązku przesyłania do Zamawiającego ustrukturyzowanej faktury elektronicznej, jednakże Zamawiający zobowiązany jest do odbioru ustrukturyzowanej faktury elektronicznej w przypadku przesłania jej przez Wykonawcę za pośrednictwem platformy, o której mowa w *ustawie z dnia 09.11.2019r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno- prawnym (Dz. U. z 2018r., poz. 2191)*, która dostępna jest pod adresem: <https://efaktura.gov.pl>.
7. Wynagrodzenie Wykonawcy, o którym mowa w ust. 1 zawiera wszelkie koszty jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu umowy (w tym koszty transportu pojazdów do miejsca dostawy, o którym mowa w § 1 ust. 3 oraz koszty transportu pojazdów z miejsca dostawy po zakończeniu obowiązywania umowy, koszty ubezpieczenia pojazdów od odpowiedzialności cywilnej oraz koszty napraw serwisowych w przypadku awarii pojazdów i koszty przeglądów technicznych).

³ Zapisy umowne zostaną dostosowane do oferty Wykonawcy (termin płatności stanowi kryterium oceny ofert- nie może być krótszy niż 14 dni oraz dłuższy niż 30 dni).

8. Za datę dokonania płatności Strony będą uważały datę przekazania przez Zamawiającego polecenia przelewu do banku.
9. Jeżeli należność nie zostanie uregulowana w ustalonym terminie, Wykonawca będzie miał prawo naliczyć Zamawiającemu odsetki ustawowe zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
10. W przypadku gdy Wykonawca korzysta z Podwykonawców Stroną dla Zamawiającego w kwestii rozliczeń pozostaje Wykonawca.

§ 4. Obowiązki i uprawnienia Stron w odniesieniu do przedmiotu dzierżawy

1. Przekazanie przedmiotu dzierżawy Zamawiającemu.
 - 1) Wykonawca zawiadomi Zamawiającego w formie elektronicznej na adres e-mail: zom@lpgk.pl, s_pyrka@lpgk.pl o dacie i godzinie przekazania przedmiotu dzierżawy co najmniej na 1 dzień roboczy przed planowaną przez Wykonawcę datą przekazania pojazdu lub pojazdów, z zastrzeżeniem, że przekazanie to może nastąpić w dniach pracy Zamawiającego, tj. od poniedziałku do piątku w godz. od 07.00 do 14.00.
 - 2) Wykonawca zobowiązany jest do wydania Zamawiającemu pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy, zgodnych z wymogami określonymi w Załączniku nr 1 do umowy (Opis przedmiotu zamówienia) i w ofercie Wykonawcy z dnia oraz w stanie przydatnym do umówionego użytku. Wraz z pojazdem Wykonawca przekaże Zamawiającemu niezbędną dokumentację, w szczególności dowód rejestracyjny pojazdu oraz kserokopię polisy ubezpieczenia pojazdu od odpowiedzialności cywilnej.
 - 3) Zamawiający zobowiązany jest do dokonania odbioru jakościowego przedmiotu dzierżawy w miejscu dostawy, o którym mowa w § 1 ust. 3. Przy przekazaniu Zamawiającemu przedmiotu dzierżawy Strony umowy sprawdzą ogólny stan pojazdu i upewnią się, że pojazd i jego wyposażenie jest zgodny z wymogami określonymi w Załączniku nr 1 do umowy oraz w chwili jego przekazania brak jest widocznych usterek. Stan techniczny przekazywanego w dzierżawę pojazdu winien być opisany w protokole zdawczo-odbiorczym, o którym mowa w pkt 4.
 - 4) W przypadku braku zastrzeżeń w stosunku do dostarczonego przedmiotu dzierżawy Zamawiający jest zobowiązany do potwierdzenia odbioru przedmiotu dzierżawy przez osobę upoważnioną ze strony Zamawiającego na protokole zdawczo-odbiorczym. Wykonawca jest zobowiązany do potwierdzenia przez osobę upoważnioną ze strony Wykonawcy na protokole zdawczo-odbiorczym przekazania pojazdu w dzierżawę. Strony sporządzą odrębny protokół zdawczo-odbiorczy dla każdego z pojazdów, o których mowa w § 1 ust. 2.
 - 5) W przypadku stwierdzenia podczas odbioru, że dostarczony pojazd jest niesprawny lub nie odpowiada wymogom Zamawiającego określonym w Opisie przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do umowy) lub w ofercie Wykonawcy z dnia Strony sporządzą protokół ze stwierdzonych odstępstw. Protokół zdawczo-odbiorczy potwierdzający dostarczenie pojazdu przez Wykonawcę sporządzony zostanie dopiero po dostawie sprawnego pojazdu spełniającego wymogi określone w Załączniku nr 1 do umowy i w ofercie Wykonawcy z dnia
 - 6) Zamawiający z chwilą podpisania protokołu przejmuje na własne ryzyko pojazd stanowiący przedmiot dzierżawy wg stanu obecnego technicznego wraz z wyposażeniem. Jednocześnie Zamawiający oświadcza, że przejęte pojazdy wraz z wyposażeniem będzie używał jako własne, przejmując odpowiedzialność za ich stan techniczny i zdolność eksploatacyjną w celu utrzymania ich w stanie niepogorszonym.
2. Obowiązki Stron w odniesieniu do pojazdów przyjętych w dzierżawę.
 - 1) Zamawiający zobowiązany jest do należytego zabezpieczenia pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy przed zniszczeniem i kradzieżą.
 - 2) Zamawiający bez pisemnej zgody Wykonawcy nie będzie w przyjętych pojazdach dokonywał zmian konstrukcyjnych i przeróbek z zastrzeżeniem pkt 3.
 - 3) W przypadku gdy pojazdy stanowiące przedmiot dzierżawy nie będą wyposażone w urządzenia rejestrujące oraz instrumenty pomiarowe kompatybilne z eksploatowanym u Zamawiającego systemem do zarządzania flotą pojazdów „FM.frameLOGIC” (rejestratory GPS podłączone do magistrali CAN, sondy pomiaru paliwa oraz opomiarowania pracy zasypu i otwarcia odwłoka), to Zamawiający na własny koszt wyposaży pojazdy w w/w ulepszenia w celu umożliwienia kontroli

pracy pojazdów podczas świadczenia usług odbioru odpadów komunalnych, na co Wykonawca wyraża zgodę.

- 4) Po zakończeniu obowiązywania niniejszej umowy Zamawiający przed zwrotem pojazdów Wykonawcy wymontuje z nich ulepszenia, o których mowa w pkt 3 w celu przywrócenia pojazdów do stanu poprzedniego, o ile Strony w formie pisemnej nie uzgodnią, że Wykonawca zatrzyma w/w ulepszenia za zapłatą Zamawiającemu sumy odpowiadającej ich wartości w chwili zwrotu pojazdów.
 - 5) Zamawiający bez pisemnej zgody Wykonawcy nie odda pojazdów, o których mowa w § 1 ust. 2 w poddzierżawę, ani w inny sposób nie obciąży przedmiotu dzierżawy prawami osób trzecich (najem, bezpłatne użyczenie, itp.).
 - 6) Wykonawca nie będzie ponosić odpowiedzialności za zobowiązania publiczno-prawne i cywilno-prawne Zamawiającego wynikłe z tytułu prowadzenia przez Zamawiającego działalności transportowo-przewozowej pojazdami, o których mowa w § 1 ust. 2.
 - 7) Zamawiający ponosić będzie wszelkie koszty związane z bieżącą eksploatacją pojazdów przyjętych w dzierżawę, w szczególności koszty paliwa oraz opłaty ViaToll. Zamawiający ponosić będzie również ewentualne koszty holowania pojazdu do miejsca, o którym mowa w § 1 ust. 3 w przypadku awarii pojazdu.
 - 8) Wykonawca oświadcza, że pojazdy, o których mowa w § 1 ust. 2 będą w dniu przekazania Zamawiającemu ubezpieczone na koszt Wykonawcy co najmniej w zakresie polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC). Wykonawca zobowiązuje się zapewnić ubezpieczenie pojazdów od odpowiedzialności cywilnej przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy.
 - 9) W terminie uzgodnionym przez Strony, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od dostarczenia wszystkich pojazdów, o których mowa w § 1 ust. 2, Wykonawca winien przeprowadzić nieodpłatne szkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi i eksploatacji pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy, co zostanie potwierdzone wydaniem stosownych certyfikatów (zaświadczeń). Podczas szkolenia Wykonawca winien podać wyniki pomiarów w zakresie poziomu hałasu oraz drgań mechanicznych o działaniu ogólnym i na kończyny górne w granicach NDN dla pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy (dotyczy pojazdów używanych, dla których pomiary w powyższym zakresie zostały wykonane). Łączna liczba pracowników Zamawiającego uczestniczących w szkoleniu nie przekroczy 6 osób.
3. Postępowanie w przypadku wystąpienia awarii lub szkody w pojeździe stanowiącym przedmiot dzierżawy.
- 1) Zamawiający zobowiązuje się niezwłocznie zawiadomić Wykonawcę o wystąpieniu awarii w pojeździe i konieczności dokonania jego naprawy. Wykonawca dokona naprawy własnym staraniem i na własny koszt w terminie 7 dni od zgłoszenia przez Zamawiającego awarii, chyba że Strony uzgodnią inny termin. Strony potwierdzą protokolarnie przekazanie pojazdu Wykonawcy w celu dokonania naprawy oraz zwrot pojazdu Zamawiającemu po dokonaniu naprawy przez Wykonawcę. Zamawiający za zgodą Wykonawcy może własnym staraniem dokonać naprawy pojazdu, przy czym Wykonawca zwróci Zamawiającemu udokumentowane koszty tej naprawy.
 - 2) Zamawiający zobowiązuje się niezwłocznie zawiadomić Wykonawcę o wystąpieniu szkody w pojeździe stanowiącym przedmiot dzierżawy (zniszczenie, kradzież, szkoda komunikacyjna). Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia czynności niezbędnych do uzyskania odszkodowania od sprawcy szkody lub Ubezpieczyciela. Zamawiający zobowiązuje się do pokrycia szkód nie uznanych przez Ubezpieczyciela, a powstałych z winy Zamawiającego.
 - 3) Wykonawca może przekazać Zamawiającemu w dzierżawę pojazd zastępczy w przypadku gdy pojazd, o którym mowa w § 1 ust. 2 ulegnie poważnej awarii lub szkodzie, której naprawa lub usunięcie jest niemożliwe (np. szkoda całkowita) albo czasochłonne. Przyjęcie przez Zamawiającego w dzierżawę pojazdu zastępczego winno być potwierdzone przez Strony protokołem zdawczo-odbiorczym, a Strony równocześnie winny potwierdzić protokolarnie również zwrot Wykonawcy pojazdu, który uległ poważnej awarii lub szkodzie. Jeżeli Wykonawca nie dysponuje pojazdem zastępczym, który mógłby oddać Zamawiającemu w dzierżawę, to powinien poinformować o tym fakcie Zamawiającego.
 - 4) W przypadku wystąpienia szkody lub awarii w pojeździe stanowiącym przedmiot dzierżawy, której usunięcie lub naprawa potrwa dłużej niż 7 dni i niemożliwi Zamawiającemu korzystanie z pojazdu, Wykonawca obciąży Zamawiającego czynszem dzierżawnym proporcjonalnie do okresu korzystania

z pojazdu w danym miesiącu. Jeżeli szkoda zostanie usunięta lub naprawa zostanie dokonana w terminie 7 dni od zgłoszenia szkody lub awarii Wykonawcy, albo jeśli w tym terminie Wykonawca przekaże Zamawiającemu w dzierżawę pojazd zastępczy, to Wykonawca obciąża Zamawiającego czynszem dzierżawnym w pełnej kwocie, tj. również za okres, w którym Zamawiający nie mógł korzystać z pojazdu wskutek szkody lub awarii.

4. Zwrot przedmiotu dzierżawy Wykonawcy.

- 1) Zamawiający po zakończeniu obowiązywania niniejszej umowy zobowiązuje się zwrócić Wykonawcy pojazdy stanowiące przedmiot dzierżawy w stanie niepogorszonym, tj. wynikającym z normalnego zużycia pojazdów będącego następstwem prawidłowego ich używania. Przekazanie pojazdów wraz z wyposażeniem winno nastąpić na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Strony sporządzą odrębny protokół zdawczo-odbiorczy dla każdego z pojazdów, o których mowa w § 1 ust. 2.
- 2) Zwrot pojazdów nastąpi w miejscu, o którym mowa w § 1 ust. 3 w terminie 7 dni od zakończenia obowiązywania niniejszej umowy lub w innym uzgodnionym przez Strony terminie, przy czym termin należy uzgodnić uwzględniając obowiązek Zamawiającego, o którym mowa w ust. 2 pkt 4. Termin, o którym mowa powyżej uważa się za zachowany, jeżeli Zamawiający przed upływem tego terminu powiadomi Wykonawcę o gotowości przedmiotu dzierżawy do odbioru przez Wykonawcę.
- 3) Wykonawca zastrzega prawo do dokonania kontroli stanu technicznego pojazdu po jego zwrocie w celu stwierdzenia ewentualnych uszkodzeń. Przedstawiciel Zamawiającego jest uprawniony do obecności podczas kontroli stanu technicznego pojazdu. Wykonawca obciąża Zamawiającego udokumentowanymi kosztami naprawy w przypadku wykrycia uszkodzeń w pojeździe, których nie było w chwili oddawania Zamawiającemu pojazdu w dzierżawę. Wykonawca nie obciąża Zamawiającego kosztami naprawy, w tym wymiany części, które wynikać będą z normalnego zużycia pojazdu będącego następstwem jego prawidłowego używania przez Zamawiającego.

§ 5. Pozostałe obowiązki i uprawnienia Stron

1. Zamawiający zobowiązany jest do regulowania w terminie i na warunkach określonych w umowie należności z tytułu realizacji niniejszej umowy, w szczególności z tytułu miesięcznego czynszu dzierżawnego.
2. Wykonawca, a także jego Podwykonawcy zobowiązują się w czasie trwania umowy oraz po jej rozwiązaniu lub wygaśnięciu do zachowania poufności co do informacji, o których dowiedzieli się w związku z wykonywaniem niniejszej umowy oraz informacji technicznych, technologicznych, ekonomicznych, finansowych, handlowych, prawnych i organizacyjnych dotyczących drugiej Strony, niezależnie od formy przekazania tych informacji i ich źródła, o ile bezwzględnie obowiązujące przepisy nie stanowią inaczej. Informacje te stanowią informacje poufne.
3. W przypadku naruszenia poufności, o której mowa w ust. 2 Wykonawca zobowiązuje się do naprawienia szkód, które Zamawiający poniesie w związku z ujawnieniem przez Wykonawcę lub Podwykonawców informacji poufnych.

§ 6. Podwykonawcy

1. Wykonawca może zlecić Podwykonawcy nie wymienionemu w ofercie Wykonawcy prace związane z realizacją niniejszej umowy, przy czym w takim przypadku Wykonawca powinien zawiadomić o tym Zamawiającego i w treści zawiadomienia wskazać nazwę (firmę) oraz adres siedziby Podwykonawcy.
2. Wykonawca po uprzednim pisemnym powiadomieniu Zamawiającego ma możliwość dokonania zmian Podwykonawcy lub rezygnacji z Podwykonawcy wymienionego w ofercie Wykonawcy z zastrzeżeniem ust. 3.
3. W przypadku zamiaru zmiany albo rezygnacji przez Wykonawcę z Podwykonawców biorących udział w realizacji umowy, o których mowa w art. 22a ust. 1 ustawy Pzp, za pomocą których Wykonawca wykazał spełnianie warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o których mowa w art. 22 ust. 1b pkt 2-3 ustawy Pzp Wykonawca zobowiązany jest wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny Podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia wymagania, o których mowa w art. 22 ust. 1b pkt 2-3 ustawy Pzp oraz w pkt VI SIWZ w stopniu nie

mniejszym niż Podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

4. Wykonawca w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu powołał się na zasoby innego podmiotu będącego jednocześnie Podwykonawcą:⁴
5. W przypadku gdy Wykonawca zamierza realizować przedmiot zamówienia przy udziale Podwykonawcy odpowiedzialność za wykonanie przedmiotu umowy spoczywa na Wykonawcy. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za działania, zaniechania i uchybienia Podwykonawców, dalszych Podwykonawców, ich przedstawicieli lub pracowników jak za własne działania lub zaniechania.

§ 7. Warunki zmian umowy

1. Zamawiający przewiduje możliwość:
 - 1) zamiany pojazdu stanowiącego przedmiot dzierżawy na inny pojazd, w tym również zmiany parametrów technicznych pojazdu wskazanych w Załączniku nr 1 do umowy (Opis przedmiotu zamówienia) w przypadku gdy Wykonawca odda Zamawiającemu w dzierżawę pojazd zastępczy zgodnie z zapisami § 4 ust. 3 pkt 3 (pojazd zastępczy nie musi mieć identycznych parametrów technicznych jak pojazd oddany Zamawiającemu pierwotnie w dzierżawę),
 - 2) zmiany wysokości miesięcznego jednostkowego czynszu dzierżawnego netto, o którym mowa w § 3 ust. 2 w odniesieniu do pojazdu zastępczego w przypadku dokonania zmiany umowy, o której mowa w pkt 1,
 - 3) zmiany wysokości maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu dzierżawy pojazdów, o którym mowa w § 3 ust. 1 w przypadkach, o których mowa w pkt 2 i 4,
 - 4) zmiany niniejszej umowy w zakresie rezygnacji z dzierżawy jednego z pojazdów, o których mowa w § 1 ust. 2, w szczególności w przypadku wystąpienia szkody całkowitej pojazdu, jego kradzieży lub gdy zły stan techniczny pojazdu i konieczność dokonywania jego ciągłych napraw (co najmniej 3 naprawy) uniemożliwiają Zamawiającemu korzystanie z pojazdu, a Wykonawca nie dysponuje pojazdem zastępczym, który mógłby przekazać Zamawiającemu w dzierżawę.
2. Wykonawca jest uprawniony do zmiany lub rezygnacji z Podwykonawców, o których mowa w art. 22a ust. 1 ustawy Pzp, za pomocą których Wykonawca wykazał spełnianie warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o których mowa w art. 22 ust. 1b pkt 2-3 ustawy Pzp, z zastrzeżeniem § 6 ust. 3.
3. Strony mają prawo do żądania zmiany umowy w przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wskazanej w art. 144 ust. 1 pkt 2-6 ustawy Pzp.
4. Zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej w postaci aneksu do niniejszej umowy podpisanego przez obie Strony, pod rygorem nieważności.

§ 8. Kary umowne, rozwiązanie umowy oraz prawo odstąpienia od umowy

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - 1) w wysokości 2% wartości wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca,
 - 2) w wysokości 50,00 zł za każdy dzień opóźnienia w przekazaniu wszystkich pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 2,
 - 3) w wysokości 50,00 zł za każdy dzień opóźnienia w przeprowadzeniu szkolenia pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi i eksploatacji pojazdów w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 2 pkt 9.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z powodu okoliczności, o których mowa w ust. 9 pkt 2 w wysokości 2% wartości wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1.
3. Kara umowna zostanie zapłacona przez Stronę, która naruszyła postanowienia umowne w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania do jej zapłaty.

⁴ Zapisy umowne zostaną dostosowane do oferty Wykonawcy, z którym zostanie podpisana umowa w ramach zamówienia publicznego.

4. W przypadku niedotrzymania terminu określonego w ust. 3, kary określone w ust. 1 zostaną przez Zamawiającego potrącone z wynagrodzenia Wykonawcy wynikającego z umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
5. Naliczenie kar, o których mowa w ust. 1 nie zwalnia Wykonawcy z dopełnienia obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
6. Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego z tytułu faktycznie poniesionych kosztów na zasadach przewidzianych w Kodeksie cywilnym.
7. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadkach, o których mowa w art. 145a ustawy Pzp.
8. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
9. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących sytuacjach:
 - 1) Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy:
 - a) w przypadku gdy opóźnienie w przekazaniu pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy przekroczy 2 tygodnie w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 2,
 - b) w przypadku wystąpienia szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu stanowiącego przedmiot dzierżawy lub gdy zły stan techniczny pojazdu i konieczność dokonywania jego ciągłych napraw (co najmniej 3 naprawy) uniemożliwiają Zamawiającemu korzystanie z pojazdu, a Wykonawca nie dysponuje pojazdem zastępczym, który mógłby przekazać Zamawiającemu w dzierżawę,
 - c) w przypadku gdy Wykonawca dwukrotnie nie dokona naprawy pojazdu w terminie, o którym mowa w § 4 ust. 3 pkt 1 lub odmówi dokonania naprawy pojazdu i nie wyrazi zgody na to, aby Zamawiający własnym staraniem dokonał naprawy, co uniemożliwi Zamawiającemu korzystanie z pojazdu,
 - d) w przypadku powzięcia wiadomości o zawieszeniu działalności prowadzonej przez Wykonawcę.
 - 2) Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy:
 - a) gdy Zamawiający odmawia przyjęcia pojazdu w dzierżawę bez uzasadnionych przyczyn,
 - b) w przypadku gdy Zamawiający zalega z zapłatą czynszu dzierżawnego za jeden okres płatności (miesiąc) i nie ureguje zaległości w dodatkowym terminie wyznaczonym przez Wykonawcę, nie dłuższym niż 7 dni roboczych od otrzymania wezwania do zapłaty,
 - c) w przypadku gdy Zamawiający będzie nieprawidłowo użytkował pojazd oraz będzie dopuszczał się rażących zaniedbań w zakresie ochrony powierzonego mu mienia przed kradzieżą lub zniszczeniem,
 - d) w sytuacji gdy Zamawiający bez pisemnej zgody Wykonawcy odda przedmiot dzierżawy w poddzierżawę lub w inny sposób obciąży przedmiot dzierżawy prawami osób trzecich (najem, bezpłatne użyczenie, itp.).
10. Rozwiązanie umowy lub odstąpienie od umowy winno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie. W przypadku, o którym mowa powyżej Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
11. Oświadczenie w przedmiocie odstąpienia od umowy Strony mają prawo złożyć w terminie 30 dni od zaistnienia przyczyn wskazanych w ust. 9 pkt 1 i 2.

§ 9. Postanowienia końcowe

1. Wszelkie oświadczenia, zawiadomienia, wezwania oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawca przekazują pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną.
2. Każda ze Stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt otrzymania przesłanych dokumentów, o których mowa w ust. 1. W przypadku nie potwierdzenia faktu otrzymania dokumentów za pomocą faksu lub e-maila Zamawiający uzna, że dokumenty dotarły czytelnie do Wykonawcy w dniu i godzinie ich nadania (zgodnie z raportem połączeń urządzenia faksowego lub potwierdzenia dostarczenia wiadomości drogą elektroniczną).
3. Wszelkie spory między Stronami wynikające z umowy rozstrzygane będą na zasadzie wzajemnego porozumienia.
4. Jeżeli Strony nie osiągną kompromisu wówczas sprawy sporne, kierowane będą do sądu właściwego

dla siedziby Zamawiającego.

5. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie będą miały zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, Kodeksu cywilnego oraz inne odpowiednie przepisy prawa.
6. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego dokonać przelewu wierzytelności wynikającej z umowy na osobę trzecią.
7. Integralną część niniejszej umowy stanowią:
 - 1) Opis przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do umowy),
 - 2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami,
 - 3) Oferta Wykonawcy z dniar. wraz z załącznikami (tylko przy egzemplarzu Zamawiającego).
8. Umowa została sporządzona w trzech (3) jednobrzmiących egzemplarzach: 2 egzemplarze dla Zamawiającego i 1 egzemplarz dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 1 do Umowy nr NZP/TO/14/.../2020 z dniar.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA po modyfikacji SIWZ z dnia 07.01.2021r.

1. Przedmiotem zamówienia jest dzierżawa sześciu samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki na potrzeby prowadzenia przez Zamawiającego działalności gospodarczej w zakresie odbioru odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości.
2. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych na poszczególne części zamówienia. Wykonawca może złożyć ofertę na jedną lub więcej niższej wymienionych części zamówienia:
 - 1) CZĘŚĆ NR 1 ZAMÓWIENIA – „Dzierżawa dwóch 3-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 1 zamówienia”,
 - 2) CZĘŚĆ NR 2 ZAMÓWIENIA – „Dzierżawa dwóch 3-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 2 zamówienia”,
 - 3) CZĘŚĆ NR 3 ZAMÓWIENIA – „Dzierżawa dwóch 2-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 3 zamówienia”.
3. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu pojazdy stanowiące przedmiot dzierżawy do Zakładu Oczyszczania Miasta, ul. Nowodworska 48, 59-220 Legnica.
4. *Jeżeli w Opisie przedmiotu zamówienia wskazano znaki towarowe, patent, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje wyroby lub materiały dostarczane przez konkretnego Producenta, to Zamawiający dopuszcza w stosunku do nich rozwiązania równoważne. Wszelkie wyroby oraz materiały, określone w niniejszym Opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) pochodzące od konkretnych Producentów, określają jedynie minimalne parametry techniczne, jakościowe i użytkowe, jakim muszą one odpowiadać, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego. Wykonawca może zaoferować inny model wyrobu (materiału), ale musi on być równoważny jakościowo do określonego w OPZ. Oznacza to, że Wykonawca może zaoferować wyrób (materiał) o właściwościach takich samych lub zbliżonych do tych, które posiada konkretny wyrób (materiał) wskazany w OPZ, lecz oznaczony innym znakiem towarowym, patentem, pochodzeniem, źródłem lub charakteryzujący się innym szczególnym procesem. Za wyrób (materiał) równoważny uznaje się wyrób (materiał), który będzie miał te same cechy funkcjonalne, wizualne, materiałowe i techniczne co konkretny wyrób (materiał) wskazany w OPZ, lecz jest oznaczony innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. Jakość wyrobu (materiału) równoważnego nie może być gorsza od określonego w OPZ. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym w OPZ, zobowiązany jest wykazać, że oferowany przez niego pojazd spełnia wymagania określone przez Zamawiającego.*
5. **Charakterystyka pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy w ramach CZĘŚCI NR 1 ZAMÓWIENIA - „Dzierżawa dwóch 3-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 1 zamówienia”.**
 - 1) **Pojazd nr 1.**
 - a) **charakterystyka podwozia:**
 - podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
 - rok produkcji min. 2015,
 - silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5,
 - silnik o pojemności 7-11 litrów,
 - stalowa miska olejowa lub z innego tworzywa zatwierdzonego przez Producenta,
 - skrzynia biegów w pełni automatyczna,

- fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika lub od skrzyni biegów zgodnie z zaleceniami Producenta zabudowy lub podwozia,
- kabina 3 miejscowa: *fotel kierowcy* pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 miejsca dla obsługi (osobne lub połączone fotele) wyposażone w pasy bezpieczeństwa,
- klimatyzacja fabryczna,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- szyby sterowane elektrycznie,
- lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane,
- zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 40 litrów;

b) charakterystyka zabudowy:

- zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z jednolitego arkusza stali,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 19 m³,
- dno wanny załadowniczej wykonane z blachy typu hardox 400 o grubości min. 4 mm lub równoważnej,
- objętość kosza zasypowego min. 2,5 m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie (do pojemników 1100 l. z klapą półokrągłą),
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym,
- możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- krawędź załadownicza wrzutnika nie wyżej niż 1600 mm od podłoża,
- urządzenie załadownicze jednolite uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami od 60 do 1100 litrów, wyposażone w uchylne ramiona do pojemników 1100 litrów,
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

2) Pojazd nr 2.

a) charakterystyka podwozia:

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2015,
- silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5,
- silnik o pojemności 7-11 litrów,

- stalowa miska olejowa lub z innego tworzywa zatwierdzonego przez Producenta,
- skrzynia biegów w pełni automatyczna,
- fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika lub od skrzyni biegów zgodnie z zaleceniami Producenta zabudowy lub podwozia,
- kabina 3 miejscowa: *fotel kierowcy* pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 miejsca dla obsługi (osobne lub połączone fotele) wyposażone w pasy bezpieczeństwa,
- klimatyzacja fabryczna,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- szyby sterowane elektrycznie,
- lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane,
- zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 40 litrów;

b) charakterystyka zabudowy:

- zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z jednolitego arkusza stali,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 19 m³,
- dno wanny załadowniczej wykonane z blachy typu hardox 400 o grubości min. 4 mm lub równoważnej,
- objętość kosza zasypowego min. 2,5 m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie (do pojemników 1100 l. z klapą półokrągłą),
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym,
- możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- krawędź załadownicza wrzutnika nie wyżej niż 1600 mm od podłoża,
- urządzenie załadownicze jednolite uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami od 60 do 1100 litrów, wyposażone w uchylne ramiona do pojemników 1100 litrów,
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

6. Charakterystyka pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy w ramach CZEŚCI NR 2 ZAMÓWIENIA. - „Dzierżawa dwóch 3-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 2 zamówienia”.

1) Pojazd nr 1.

a) charakterystyka podwozia:

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2015,
- silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5,
- silnik o pojemności 7-11 litrów,
- stalowa miska olejowa lub z innego tworzywa zatwierdzonego przez Producenta,
- skrzynia biegów w pełni automatyczna,
- fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika lub od skrzyni biegów zgodnie z zaleceniami Producenta zabudowy lub podwozia,
- kabina 3 miejscowa: *fotel kierowcy* pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 miejsca dla obsługi (osobne lub połączone fotele) wyposażone w pasy bezpieczeństwa,
- klimatyzacja fabryczna,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- szyby sterowane elektrycznie,
- lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane,
- zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 40 litrów;

b) charakterystyka zabudowy:

- zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z jednolitego arkusza stali,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 19 m³,
- dno wanny załadowniczej wykonane z blachy typu hardox 400 o grubości min. 4 mm lub równoważnej,
- objętość kosza zasypowego min. 2,5 m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie (do pojemników 1100 l. z klapą półokrągłą),
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym,
- możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- krawędź załadownicza wrzutnika nie wyżej niż 1600 mm od podłoża,
- urządzenie załadownicze jednolite uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami od 60 do 1100 litrów, wyposażone w uchylne ramiona do pojemników 1100 litrów,
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

2) Pojazd nr 2.

a) *charakterystyka podwozia:*

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2015,
- silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5,
- silnik o pojemności 7-11 litrów,
- stalowa miska olejowa lub z innego tworzywa zatwierdzonego przez Producenta,
- skrzynia biegów w pełni automatyczna,
- fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika lub od skrzyni biegów zgodnie z zaleceniami Producenta zabudowy lub podwozia,
- kabina 3 miejscowa: *fotel kierowcy* pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 miejsca dla obsługi (osobne lub połączone fotele) wyposażone w pasy bezpieczeństwa,
- klimatyzacja fabryczna,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- szyby sterowane elektrycznie,
- lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane,
- zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 40 litrów;

b) *charakterystyka zabudowy:*

- zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z jednolitego arkusza stali,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 19 m³,
- dno wanny załadowniczej wykonane z blachy typu hardox 400 o grubości min. 4 mm lub równoważnej,
- objętość kosza zasypowego min. 2,5 m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie (do pojemników 1100 l. z klapą półokrągłą),
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym,
- możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- krawędź załadownicza wrzutnika nie wyżej niż 1600 mm od podłoża,
- urządzenie załadownicze jednolite uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami od 60 do 1100 litrów, wyposażone w uchylne ramiona do pojemników 1100 litrów,
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,

- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

7. Charakterystyka pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy w ramach CZĘŚCI NR 3 ZAMÓWIENIA - „Dzierżawa dwóch 2-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 3 zamówienia”.

1) Pojazd nr 1.

a) charakterystyka podwozia:

- podwozie 2-osiowe o DMC min. 18.000 kg,
- rok produkcji min. 2015,
- silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5,
- silnik o pojemności 7-11 litrów,
- stalowa miska olejowa lub z innego tworzywa zatwierdzonego przez Producenta,
- skrzynia biegów w pełni automatyczna,
- fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika lub od skrzyni biegów zgodnie z zaleceniami Producenta zabudowy lub podwozia,
- kabina 3 miejscowa: *fotel kierowcy* pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 miejsca dla obsługi (osobne lub połączone fotele) wyposażone w pasy bezpieczeństwa,
- klimatyzacja fabryczna,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- szyby sterowane elektrycznie,
- lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane,
- zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 40 litrów;

b) charakterystyka zabudowy:

- zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z jednolitego arkusza stali,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14 m³,
- dno wanny załadowniczej wykonane z blachy typu hardox 400 o grubości min. 4 mm lub równoważnej,
- objętość kosza zasypowego min. 2,5 m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie (do pojemników 1100 l. z klapą półokrągłą),
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym,
- możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- krawędź załadownicza wrzutnika nie wyżej niż 1600 mm od podłoża,
- urządzenie załadownicze jednolite uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami od 60 do 1100 litrów, wyposażone w uchylne ramiona do pojemników 1100 litrów,
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,

- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

2) Pojazd nr 2.

a) charakterystyka podwozia:

- podwozie 2-osiowe o DMC min. 18.000 kg,
- rok produkcji min. 2015,
- silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5,
- silnik o pojemności 7-11 litrów,
- stalowa miska olejowa lub z innego tworzywa zatwierdzonego przez Producenta,
- skrzynia biegów w pełni automatyczna,
- fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika lub od skrzyni biegów zgodnie z zaleceniami Producenta zabudowy lub podwozia,
- kabina 3 miejscowa: *fotel kierowcy* pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 miejsca dla obsługi (osobne lub połączone fotele) wyposażone w pasy bezpieczeństwa,
- klimatyzacja fabryczna,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- szyby sterowane elektrycznie,
- lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane,
- zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 40 litrów;

b) charakterystyka zabudowy:

- zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z jednolitego arkusza stali,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14 m³,
- dno wanny załadowniczej wykonane z blachy typu hardox 400 o grubości min. 4 mm lub równoważnej,
- objętość kosza zasypowego min. 2,5 m³,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie (do pojemników 1100 l. z klapą półokrągłą),
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym,
- możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- krawędź załadownicza wrzutnika nie wyżej niż 1600 mm od podłoża,
- urządzenie załadownicze jednolite uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami od 60 do 1100 litrów, wyposażone w uchylne ramiona do pojemników 1100 litrów,
- dwa stopnie dla ładowaczy,

- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
 - reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
 - pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku,
 - możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
 - zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy

Załącznik nr 1 do SIWZ po modyfikacji SIWZ z dnia 07.01.2021r.

FORMULARZ OFERTOWY

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Dzierżawa samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki na potrzeby LPGK Sp. z o. o. z podziałem na części” – NZP/TO/14/2020

Część nr 1 zamówienia: „Dzierżawa dwóch 3-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 1 zamówienia”,
Część nr 2 zamówienia: „Dzierżawa dwóch 3-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 2 zamówienia”,
Część nr 3 zamówienia: „Dzierżawa dwóch 2-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 3 zamówienia”.

1. ZAMAWIAJĄCY:

Legnickie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o.
ul. Nowodworska 60, 59-220 Legnica

2. WYKONAWCA:

pełna nazwa.....

adres, województwo.....

NIP/PESEL....., KRS/CEiDG....., REGON.....

tel....., fax....., e-mail.....

należący do sektora MŚP* / nie należący do sektora MŚP* (niepotrzebne skreślić)**

reprezentowany przez:

.....

.....

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

3. OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTÓW:

Imię i nazwisko:

Adres e-mail do kontaktów z Wykonawcą poprzez Platformę Zakupową Zamawiającego:.....

Numer telefonu:

* Sektor MŚP obejmuje mikroprzedsiębiorstwa, małe przedsiębiorstwa i średnie przedsiębiorstwa, których definicje wskazano poniżej.

Mikroprzedsiębiorstwo- przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 mln EURO,

Małe przedsiębiorstwo- przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 mln EURO,

Średnie przedsiębiorstwo- przedsiębiorstwo, które nie jest mikroprzedsiębiorstwem ani małym przedsiębiorstwem i które zatrudnia mniej niż 250 osób i którego roczny obrót nie przekracza 50 mln EURO lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 mln EURO.

** W przypadku składania oferty przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum, spółka cywilna) należy wypełnić dla każdego z Wykonawców osobno.

4. JA (MY) NIŻEJ PODPISANY(I) OŚWIADCZAM(Y), ŻE:

- 1) zapoznałem(-liśmy) się z treścią SIWZ dla niniejszego zamówienia i akceptuję(-emy) bez zastrzeżeń wzór umowy przedstawiony w Załączniku nr 4 do SIWZ,
- 2) gwarantuję wykonanie całości niniejszego zamówienia zgodnie z treścią: SIWZ, wyjaśnień do SIWZ oraz jej modyfikacjami (w przypadku wprowadzenia ich przez Zamawiającego),
- 3) wartość mojej (naszej) oferty za realizację całości zamówienia bez podatku od towarów i usług (netto) wynosi:[PLN]
(słownie:)

należny podatek od towarów i usług w stawce%:[PLN]
(słownie:)

cena z należnym podatkiem od towarów i usług (brutto): [PLN]
(słownie:)

Przy czym VAT będzie płacony w kwotach należnych zgodnie z przepisami prawa polskiego dotyczącymi stawek VAT.

- a) wartość mojej (naszej) oferty za realizację **CZEŚCI NR 1 ZAMÓWIENIA - „Dzierżawa dwóch 3-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 1 zamówienia”** wynosi:

wartość bez podatku od towarów i usług (netto):[PLN]
(słownie:)

należny podatek od towarów i usług w stawce%:[PLN]
(słownie:)

wartość brutto: [PLN]
(słownie:)

L.p.	Pojazd stanowiący przedmiot dzierżawy	Szacunkowy okres dzierżawy*	Miesięczny czynsz dzierżawny netto dla poszczególnych pojazdów** [zł]	Wartość netto, tj. czynsz dzierżawny netto w całym okresie dzierżawy dla poszczególnych pojazdów** [zł]
1	2	3	4	5 [3x4]
1.	Pojazd nr 1	12 miesięcy		
2.	Pojazd nr 2	12 miesięcy		
RAZEM (czynsz dzierżawny netto w całym okresie dzierżawy dla wszystkich pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy- 2 szt.):				

*Rzeczywisty okres dzierżawy zależy od daty podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego i daty przekazania Zamawiającemu pojazdów (okres dzierżawy kończy się w dniu 31.12.2021r.).

**Miesięczny czynsz dzierżawny netto (kolumna nr 4) oraz obliczona wartość netto (kolumna nr 5) powinny być wpisane w powyższej tabeli z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

- Oferuję(-my) termin płatności faktury dla **CZĘŚCI NR 1 ZAMÓWIENIA**: „Dzierżawa dwóch 3-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 1 zamówienia”- dni, licząc od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury. Zamawiający zastrzega, że zaoferowany przez Wykonawcę termin płatności faktury nie może być krótszy niż 14 dni i nie może być dłuższy niż 30 dni.
- Oferuję(-my) pojazdy stanowiące przedmiot dzierżawy o parametrach technicznych, użytkowych i jakościowych wskazanych w poniższej tabeli:

Lp.	Parametry techniczne, użytkowe i jakościowe przedmiotu zamówienia bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego	Parametry techniczne, użytkowe i jakościowe przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
PODWOZIE			
1.	podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg	..... kg	..... kg
2.	rok produkcji min. 2015	..... rok	..... rok
3.	silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5	norma	norma
4.	silnik o pojemności 7-11 litrów	..... litrów	..... litrów
5.	stalowa miska olejowa lub z innego tworzywa zatwierdzonego przez Producenta*		
6.	skrzynia biegów w pełni automatyczna*		
7.	fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika lub od skrzyni biegów zgodnie z zaleceniami Producenta zabudowy lub podwozia*		
8.	kabina 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 miejsca dla obsługi (osobne lub połączone fotele) wyposażone w pasy bezpieczeństwa*		
9.	klimatyzacja fabryczna*		
10.	gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej*		
11.	szyby sterowane elektrycznie*		
12.	lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane*		
13.	zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 40 litrów	zbiornik paliwa - litrów; zbiornik Ad-Blue- litrów	zbiornik paliwa - litrów; zbiornik Ad-Blue- litrów
ZABUDOWA			
14.	zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych*		
15.	skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z jednolitego arkusza stali*		
16.	pojemność skrzyni ładunkowej min. 19 m ³	..... m ³	..... m ³
17.	dno wanny załadowniczej wykonane z blachy typu hardox 400 o grubości min. 4 mm lub równoważnej	typ blachy:..... (w przypadku zaoferowania rozwiązania równoważnego Wykonawca zobowiązany jest do wykazania w ofercie równoważności	typ blachy:..... (w przypadku zaoferowania rozwiązania równoważnego Wykonawca zobowiązany jest do wykazania w ofercie równoważności

		zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp); grubość blachy: mm	zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp); grubość blachy: mm
18.	objętość kosza zasypowego min. 2,5 m ³	..... m ³	..... m ³
19.	króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym*		
20.	urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie (do pojemników 1100 l. z klapą półokrągłą)*		
21.	możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym*		
22.	możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka*		
23.	możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy*		
24.	układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów*		
25.	dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy*		
26.	automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego*		
27.	krawędź załadownicza wrzutnika nie wyżej niż 1600 mm od podłoża	..... mm	..... mm
28.	urządzenie załadownicze jednolite uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami od 60 do 1100 litrów, wyposażone w uchylne ramiona do pojemników 1100 litrów*		
29.	dwa stopnie dla ładowaczy*		
30.	oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu*		
31.	reflektor roboczy z tyłu zabudowy*		
32.	pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku*		
33.	możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania*		
34.	zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną*	Zabudowa zgodna z normą: (w przypadku zaoferowania rozwiązania równoważnego Wykonawca zobowiązany jest do wykazania w ofercie równoważności zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp)	Zabudowa zgodna z normą: (w przypadku zaoferowania rozwiązania równoważnego Wykonawca zobowiązany jest do wykazania w ofercie równoważności zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp)
35.	kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy*		

*Proszę wpisać „TAK” lub „NIE”, albo „+” lub „-”.

b) wartość mojej (naszej) oferty za realizację **CZEŚCI NR 2 ZAMÓWIENIA** - „Dzierżawa dwóch 3-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 2 zamówienia” wynosi:

wartość bez podatku od towarów i usług (netto):[PLN]

(słownie:)

należny podatek od towarów i usług w stawce%:[PLN]

(słownie:)

wartość brutto: [PLN]

(słownie:)

L.p.	Pojazd stanowiący przedmiot dzierżawy	Szacunkowy okres dzierżawy*	Miesięczny czynsz dzierżawny netto dla poszczególnych pojazdów** [zł]	Wartość netto, tj. czynsz dzierżawny netto w całym okresie dzierżawy dla poszczególnych pojazdów** [zł]
1	2	3	4	5
1.	Pojazd nr 1	12 miesięcy		[3x4]
2.	Pojazd nr 2	12 miesięcy		
RAZEM (czynsz dzierżawny netto w całym okresie dzierżawy dla wszystkich pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy- 2 szt.):				

*Rzeczywisty okres dzierżawy zależy od daty podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego i daty przekazania Zamawiającemu pojazdów (okres dzierżawy kończy się w dniu 31.12.2021r.).

**Miesięczny czynsz dzierżawny netto (kolumna nr 4) oraz obliczona wartość netto (kolumna nr 5) powinny być wpisane w powyższej tabeli z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

- Oferuję(-my) termin płatności faktury dla **CZEŚCI NR 2 ZAMÓWIENIA**: „Dzierżawa dwóch 3-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 2 zamówienia” - **..... dni**, licząc od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury. Zamawiający zastrzega, że zaoferowany przez Wykonawcę termin płatności faktury nie może być krótszy niż 14 dni i nie może być dłuższy niż 30 dni.
- Oferuję(-my) pojazdy stanowiące przedmiot dzierżawy o parametrach technicznych, użytkowych i jakościowych wskazanych w poniższej tabeli:

L.p.	Parametry techniczne, użytkowe i jakościowe przedmiotu zamówienia bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego	Parametry techniczne, użytkowe i jakościowe przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
PODWOZIE			
1.	podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg	..... kg	..... kg
2.	rok produkcji min. 2015	..... rok	..... rok
3.	silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5	norma	norma
4.	silnik o pojemności 7-11 litrów	..... litrów	..... litrów

5.	stalowa miska olejowa lub z innego tworzywa zatwierdzonego przez Producenta *		
6.	skrzynia biegów w pełni automatyczna*		
7.	fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika lub od skrzyni biegów zgodnie z zaleceniami Producenta zabudowy lub podwozia *		
8.	kabina 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 miejsca dla obsługi (osobne lub połączone fotele) wyposażone w pasy bezpieczeństwa *		
9.	klimatyzacja fabryczna *		
10.	gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej*		
11.	szyby sterowane elektrycznie*		
12.	lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane*		
13.	zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 40 litrów	zbiornik paliwa - litrów; zbiornik Ad-Blue- litrów	zbiornik paliwa - litrów; zbiornik Ad-Blue- litrów
ZABUDOWA			
14.	zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych*		
15.	skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z jednolitego arkusza stali*		
16.	pojemność skrzyni ładunkowej min. 19 m ³	..... m ³	..... m ³
17.	dno wanny załadowniczej wykonane z blachy typu hardox 400 o grubości min. 4 mm lub równoważnej	typ blachy:..... (w przypadku zaoferowania rozwiązania równoważnego Wykonawca zobowiązany jest do wykazania w ofercie równoważności zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp); grubość blachy: mm	typ blachy:..... (w przypadku zaoferowania rozwiązania równoważnego Wykonawca zobowiązany jest do wykazania w ofercie równoważności zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp); grubość blachy: mm
18.	objętość kosza zasypowego min. 2,5 m ³	..... m ³	..... m ³
19.	króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym *		
20.	urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie (do pojemników 1100 l. z klapą półokrągłą) *		
21.	możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym*		
22.	możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka*		
23.	możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy*		
24.	układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów*		

25.	dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy*		
26.	automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego*		
27.	krawędź załadowcza wrzutnika nie wyżej niż 1600 mm od podłoża	..... mm	..... mm
28.	urządzenie załadowcze jednolite uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami od 60 do 1100 litrów, wyposażone w uchylne ramiona do pojemników 1100 litrów*		
29.	dwa stopnie dla ładowaczy*		
30.	oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu*		
31.	reflektor roboczy z tyłu zabudowy*		
32.	pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwołoku*		
33.	możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania*		
34.	zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną*	Zabudowa zgodna z normą: (w przypadku zaoferowania rozwiązania równoważnego Wykonawca zobowiązany jest do wykazania w ofercie równoważności zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp)	Zabudowa zgodna z normą: (w przypadku zaoferowania rozwiązania równoważnego Wykonawca zobowiązany jest do wykazania w ofercie równoważności zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp)
35.	kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy*		

*Proszę wpisać „TAK” lub „NIE”, albo „+” lub „-”.

c) wartość mojej (naszej) oferty za realizację **CZEŚCI NR 3 ZAMÓWIENIA** - „Dzierżawa dwóch 2-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 3 zamówienia”

wynosi:

wartość bez podatku od towarów i usług (netto):[PLN]

(słownie:)

nałężny podatek od towarów i usług w stawce%:[PLN]

(słownie:)

wartość brutto: [PLN]

(słownie:)

L.p.	Pojazd stanowiący przedmiot dzierżawy	Szacunkowy okres dzierżawy*	Miesięczny czynsz dzierżawny netto dla poszczególnych pojazdów** [zł]	Wartość netto, tj. czynsz dzierżawny netto w całym okresie dzierżawy dla poszczególnych pojazdów** [zł]
1	2	3	4	5 [3x4]
1.	Pojazd nr 1	12 miesięcy		
2.	Pojazd nr 2	12 miesięcy		
RAZEM (czynsz dzierżawny netto w całym okresie dzierżawy dla wszystkich pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy- 2 szt.):				

*Rzeczywisty okres dzierżawy zależy od daty podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego i daty przekazania Zamawiającemu pojazdów (okres dzierżawy kończy się w dniu 31.12.2021r.).

**Miesięczny czynsz dzierżawny netto (kolumna nr 4) oraz obliczona wartość netto (kolumna nr 5) powinny być wpisane w powyższej tabeli z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

- Oferuję(-my) termin płatności faktury dla **CZĘŚCI NR 3 ZAMÓWIENIA**: „Dzierżawa dwóch 2-osiowych samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 3 zamówienia” - dni, licząc od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury. Zamawiający zastrzega, że zaoferowany przez Wykonawcę termin płatności faktury nie może być krótszy niż 14 dni i nie może być dłuższy niż 30 dni.
- Oferuję(-my) pojazdy stanowiące przedmiot dzierżawy o parametrach technicznych, użytkowych i jakościowych wskazanych w poniższej tabeli:

L.p.	Parametry techniczne, użytkowe i jakościowe przedmiotu zamówienia bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego	Parametry techniczne, użytkowe i jakościowe przedmiotu zamówienia oferowane przez Wykonawcę	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
PODWOZIE			
1.	podwozie 2-osiowe o DMC min. 18.000 kg	..... kg	..... kg
2.	rok produkcji min. 2015	..... rok	..... rok
3.	silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5	norma	norma
4.	silnik o pojemności 7-11 litrów	..... litrów	..... litrów
5.	stalowa miska olejowa lub z innego tworzywa zatwierdzonego przez Producenta *		
6.	skrzynia biegów w pełni automatyczna*		
7.	fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika lub od skrzyni biegów zgodnie z zaleceniami Producenta zabudowy lub podwozia *		
8.	kabina 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa oraz 2 miejsca dla obsługi (osobne lub połączone fotele) wyposażone w pasy bezpieczeństwa *		
9.	klimatyzacja fabryczna *		
10.	gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej*		
11.	szyby sterowane elektrycznie *		
12.	lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane *		

13.	zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 40 litrów	zbiornik paliwa - litrów; zbiornik Ad-Blue- litrów	zbiornik paliwa - litrów; zbiornik Ad-Blue- litrów
ZABUDOWA			
14.	zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych*		
15.	skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z jednolitego arkusza stali*		
16.	pojemność skrzyni ładunkowej min. 14 m ³	..... m ³	..... m ³
17.	dno wanny załadowniczej wykonane z blachy typu hardox 400 o grubości min. 4 mm lub równoważnej	typ blachy:..... (w przypadku zaoferowania rozwiązania równoważnego Wykonawca zobowiązany jest do wykazania w ofercie równoważności zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp); grubość blachy: mm	typ blachy:..... (w przypadku zaoferowania rozwiązania równoważnego Wykonawca zobowiązany jest do wykazania w ofercie równoważności zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp); grubość blachy: mm
18.	objętość kosza zasypowego min. 2,5 m ³	..... m ³	..... m ³
19.	króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym*		
20.	urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie (do pojemników 1100 l. z klapą półokrągłą)*		
21.	możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym*		
22.	możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka*		
23.	możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy*		
24.	układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów*		
25.	dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy*		
26.	automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego*		
27.	krawędź załadownicza wrzutnika nie wyżej niż 1600 mm od podłoża	..... mm	..... mm
28.	urządzenie załadownicze jednolite uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami od 60 do 1100 litrów, wyposażone w uchylne ramiona do pojemników 1100 litrów*		
29.	dwa stopnie dla ładowaczy*		
30.	oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu*		
31.	reflektor roboczy z tyłu zabudowy*		

32.	pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwołoku*		
33.	możliwość ręcznego sterowania cyklem zginiatania*		
34.	zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną*	Zabudowa zgodna z normą: (w przypadku zaoferowania rozwiązania równoważnego Wykonawca zobowiązany jest do wykazania w ofercie równoważności zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp)	Zabudowa zgodna z normą: (w przypadku zaoferowania rozwiązania równoważnego Wykonawca zobowiązany jest do wykazania w ofercie równoważności zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp)
35.	kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy*		

*Proszę wpisać „TAK” lub „NIE”, albo „+” lub „-”.

4) oświadczam(my), że wybór oferty (niepotrzebne skreślić):

- nie będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług
- będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług

.....
(nazwa/ rodzaj towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego oraz jego/jej wartość bez kwoty podatku)

* Wykonawca zobowiązany jest do złożenia oświadczenia w tym zakresie stosownie do treści art. 91 ust. 3a ustawy Pzp. Jeżeli wybór oferty będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, Wykonawca zobowiązany jest dodatkowo wskazać nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, a także wskazać wówczas ich wartość bez kwoty podatku. W takim przypadku Zamawiający w celu oceny oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług.

- 5) uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ,
- 6) w przypadku uznania mojej (naszej) oferty za najkorzystniejszą zobowiązuję(-emy) się zawrzeć umowę w miejscu i terminie jakie zostaną wskazane przez Zamawiającego,
- 7) składam(y) niniejszą ofertę **we własnym imieniu*** / jako Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia (konsorcjum, spółka cywilna) reprezentowani przez

(nazwa Lidera konsorcjum lub Wspólnika spółki cywilnej)

8) wadium w kwocie.....zł zostało wniesione w dniu.....
w formie:

Zwolnienia wadium prosimy dokonać:

a) przelewem na adres:
numer konta:.....

lub

b) zwrot gwarancji /poręczenia na adres (w przypadku składania oferty w formie pisemnej)/
adres e-mail (w przypadku składania oferty w postaci elektronicznej):.....

9) wykonam(my) zamówienie przy udziale niżej wymienionych Podwykonawców:

Lp.	Nazwa (firma) Podwykonawcy*	Zakres prac powierzonej części zamówienia (rodzaj czynności)*	Wartość lub procentowa część zamówienia jaka zostanie powierzona Podwykonawcy*

*Jeżeli Wykonawca nie przewiduje powierzenia Podwykonawcom żadnej części zamówienia w tabeli powyżej należy wpisać „NIE DOTYCZY”.

10) na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 1843 z późn. zm.) wskazane poniżej informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i w związku z niniejszym nie mogą być one udostępniane, w szczególności innym uczestnikom postępowania (W przypadku wskazania informacji zawartych w ofercie, stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa Wykonawca jest zobowiązany wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa):

l.p.	Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji stanowiącej tajemnicę przedsiębiorstwa	Strony w ofercie (wyrażone cyfrą)	
		od	do
1)			

- 11) Zgodnie z pkt VII.5 i/lub VII.6 SIWZ wskazujemy wymagane w SIWZ aktualne oświadczenia i/lub dokumenty, o których mowa w pkt VII.1 i/lub VII.2 SIWZ, które są dostępne w formie elektronicznej pod wskazanymi poniżej adresami internetowymi ogólnodostępnymi i bezpłatnymi baz danych lub znajdują się w posiadaniu Zamawiającego, w szczególności są przechowywane przez Zamawiającego zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp:

Nazwa oświadczenia lub dokumentu*	Adres strony internetowej ogólnodostępnej i bezpłatnej bazy danych gdzie dokument lub oświadczenie jest dostępne w formie elektronicznej albo dokładne dane referencyjne dokumentacji Zamawiającego, tj. numer i nazwa postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w którym Wykonawca złożył oświadczenie lub dokument przechowywany przez Zamawiającego zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp

* W przypadku gdy Wykonawca nie wskazuje oświadczeń i dokumentów zgodnie z zapisami pkt VII.5 i VII.6 SIWZ w tabeli powyżej należy wpisać „NIE DOTYCZY”.

- 12) oświadczam, że zapoznałem/zapoznaliśmy się z *Klauzulą informacyjną o przetwarzaniu danych osobowych (RODO*)*, o której mowa w pkt XXIX.2 SIWZ,

**Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).*

- 13) oświadczam, że wypełniłem/wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 i/lub art. 14 RODO* wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem/pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.**

5. JAKO ZAŁĄCZNIKI BĘDĄCE CZĘŚCIĄ NINIEJSZEJ OFERTY, ZGODNIE Z PKT XL4 SIWZ DOŁĄCZAM(Y):

- 1).....
2).....
3).....

.....
..... (miejscowość), dnia r.

.....
(podpis i pieczęć w przypadku składania oferty w formie pisemnej)

** W przypadku gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO, Wykonawca może nie złożyć oświadczenia, o którym mowa w pkt 4.13). W takim przypadku Wykonawca winien skreślić treść oświadczenia w pkt 4.13) Formularza ofertowego (Załącznika nr 1 do SIWZ).