



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 32-64-990; faks (58) 32-64-999; Regon: 191687276

www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



DZP.2462.24.2020.DR L.p. 9

Gdańsk, dnia 04.02.2021 r.

Wszyscy zainteresowani Wykonawcy

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo – węzeł Autostrady A1 Stanisławie w podziale na części:

- Część 1: Etap 2a od km 96+200 do km 100+830,
- Część 2: Etap 2b od km 100+830 do km 104+055.

Oznaczenie postępowania: 24/DZP/2020/PN/WRI

ZAPYTANIA NR 5 (pytania od nr 105 do nr 112)

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) (ustawa Pzp) informujemy, że Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu złożyli zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Pytanie nr 105:

Poz.3 Przedmiaru dla części 2a oraz 2b dotyczy „Usunięcie kolizji z niezinwentaryzowaną infrastrukturą techniczną” (podziemną). Powyższa pozycja wymusza na Wykonawcy wzięcie odpowiedzialności za sytuację, których nie da się przewidzieć, co jest sprzeczne z Pzp. Wnosimy o usunięcie tej pozycji z kosztorysów ofertowych, oraz analogicznie zapisu w SST dla części 2a oraz 2b: D-M-00.00.00 Wymagania ogólne, pkt 1.5.2. Dokumentacja Projektowa, p-pkt • Wykonawcy, p-pkt 6, 39, 48

Odpowiedź:

Zamawiający usunął z przedmiarów oraz kosztorysów ofertowych dla części 1 (Et.2a) i części 2 (et.2b) poz. nr 3 oraz załączył zaktualizowaną SST DM-00.00.00.

Patrz Zmiana SIWZ nr 3 z dn. 21.01.2021 r. oraz Zmiana SIWZ nr 4 z dn. 01.02.2021 r.

Pytanie nr 106:

W dokumentacji technicznej dla części 2a oraz 2b brak jest informacji dotyczących lokalizacji ogrodzeń oraz barier i balustrad przeznaczonych do rozbiórki. Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji w powyższym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie posiada wykazu przewidzianych do rozbiórki ogrodzeń oraz barier i balustrad wraz ze wskazaniem ich dokładnej lokalizacji. Wszystkie elementy przewidziane do rozbiórki zostały ujęte w pozycjach przedmiarowych w dziale „Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów”.

Pytanie nr 107:

Prosimy o potwierdzenie Zamawiającego, że w przypadku konieczności doprowadzenia podłoża gruntowego o nośności niższej od minimalnej do stanu wymaganego dla zastosowania konstrukcji wzmocnienia P5, czyli $E2 \geq 5 \text{ Mpa}$ oraz zgodnie z kosztorysowym rozliczeniem robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za konieczną wymianę gruntów w podłożu.

Odpowiedź:

Patrz na odpowiedź pytanie 57 (Zapytania nr 3 z dn. 21.01.2021 r.).

Pytanie nr 108:

W udostępnionej dokumentacji w folderze z pn.: "Opis przedmiotu zamówienia" (ścieżka dostępu: PW_część2 --> KD --> Kd --> PDF oraz ścieżka dostępu: PW_część2 --> KD --> Wks --> PDF) zawarto tę samą dokumentację. Przedmiar zawiera zestawienie ilościowe dla sieci wodociągowej ETAP IIb natomiast brakuje dokumentacji. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnia opis przedmiotu zamówienia dla Części 2 o Projekt Wykonawczy tom 2.4b Przebudowa kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej.

Patrz Zmiana SIWZ nr 5 z dn. 04.02.2021 r.

Pytanie nr 109:

Etap IIa Kanalizacja deszczowa PW Rys. 2.1 --> odcinek od D17 do Wr5 Brak profilu; j/w Rys. 2.2 --> odcinek od D17 do D18 Brak profilu. Prosimy o pilne uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnia opis przedmiotu zamówienia dla Części 1 o brakujące rysunki profili odcinków D17-Wr5 oraz D17-D18.

Patrz Zmiana SIWZ nr 5 z dn. 04.02.2021 r.

Pytanie nr 110:

Prosimy o korektę formularza kosztorysu ofertowego i przedmiaru części pierwszej dla pozycji 186 i 187 z jednoczesnym wskazaniem czy dla tych pozycji Zamawiający wymaga wycenienia pozycji z ilościami zbiorczymi (1109,44 kg oraz 25 m³) czy też ich podpozycji ze składowymi (162,00 i 947,44 kg oraz 4,80 i 20,20 m³). Kolor wypełnienia komórek oraz numeracja wierszy nie jest przy tych pozycjach jednoznaczna.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza korektę w numeracji i opisie poz. 186, 187 i 189 Kosztorysu ofertowego dla Części 1.

Patrz Zmiana SIWZ nr 5 z dn. 04.02.2021 r.

Pytanie nr 111:

Prosimy o informację czy oznakowanie poziome ma być gładkie czy strukturalne. Zamieszczony projekt docelowej organizacji ruchu wskazuje na oznakowanie strukturalne, a SST na gładkie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga wykonania oznakowania poziomego strukturalnego.

Pytanie nr 112:

Prosimy o weryfikację ilości w pozycji nr 46 Załącznika nr 4 do zmiany nr 4 do SIWZ – Przedmiar robót – część 2 (ułożenie ciągów pieszo-rowerowych z kostki betonowej o gr. 8 cm czerwonej, nefazowanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm). Oferent zauważa, że ilości przedmiarowe dla pozycji nr 46 załącznika nr 4 do zmiany nr 4 do SIWZ znacznie odbiegają od ilości wynikających z dokumentacji projektowej (zgodnie z projektem: ok 700 m ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3 m).

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza korektę w ilościach przedmiarowych w poz. 46 w Kosztorysach ofertowych oraz Przedmiarach dla części 1 i części 2.

Patrz Zmiana SIWZ nr 5 z dn. 04.02.2021 r.

Z poważaniem,

Z-CA DYREKTORA DS. INWESTYCJI

MGR INŻ. ANNA MĄTEWSKA

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 9 do SIWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Daniel Rynkiewicz, tel. (58) 3264963