Szczecin, dnia 17 lipca 2024 r.

**WYJAŚNIENIA I ZMIANA**

**SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym pn.: „Budowa pumptrucku na os. Kasztanowym w Szczecinie”

Gmina Miasto Szczecin – Zakład Usług Komunalnych, w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: SWZ), zgodnie z art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U.   
z 2023 r. poz. 1605 ze zmianami; dalej: ustawa), wyjaśnia i zmienia treść SWZ, mianowicie:

* wyjaśnienia:

Wniosek nr 1 Wykonawcy:

Chcielibyśmy zgłosić uwagi dotyczące materiałów przeznaczonych do budowy nasypów toru

rowerowego w ramach zamówienia pn.: „Budowa pumptrucku na os. Kasztanowym w Szczecinie”. Aktualnie przyjęte warstwy konstrukcyjne obejmują:

* podłoże istniejące zagęszczone do E2>50 MPa,
* warstwa geotkaniny TES o znamionowej wytrzymałości na rozciąganie (UTS) (wzdłuż/wszerz) 100/50 kN/m,
* kruszywo łamane o frakcji 31,5-63 mm, grubość zmienna - 366 m² / 402,6 m³,
* kruszywo łamane o frakcji 0-31,5 mm, grubość 10 cm - 366 m² / 36,6 m³,
* beton asfaltowy AC 8S, grubość 7 cm - 329 m² / 23,03 m³.

Zastosowanie kruszywa o frakcji 31,5-63 mm do budowy nasypów przeszkód toru pumptrack jest jednak niemożliwe. Wnioskujemy o uwzględnienie zamiany materiału na bardziej odpowiedni i przeznaczony do tego typu budów. Proponowane alternatywne materiały to:

* grunty niewysadzinowe, rozdrobnione grunty skaliste twarde oraz grunty kamieniste

i wysiewki kamienne,

* żwiry i pospółki,
* piaski grubo-, średnio- i drobnoziarniste naturalne oraz łamane.

Ponadto, należy uwzględnić konieczność uzyskania minimalnego stopnia zagęszczenia nasypów Is **≥**0,97 oraz podbudowy pod nawierzchnię bitumiczną Is **≥** 0,98. Precyzyjne i trwałe wykonanie nasypów oraz testowanie ich na etapie budowy są kluczowe dlauzyskania funkcjonalnego i bezpiecznego toru. Zastosowanie kruszywa o tak dużej frakcji uniemożliwia osiągnięcie wymaganego poziomu precyzji i bezpieczeństwa użytkowników obiektu. W związku z powyższym wnosimy o dokonanie niezbędnych korekt i dopuszczenie alternatywnychmateriałów.

Odpowiedź nr 1 Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w dokumentacji technicznej przyjęto następujące rozwiązanie odnośnie warstwy konstrukcyjnej toru rowerowego typu pumptruck:

* warstwa z betonu asfaltowego AC 8S - gr. 5 - 7 cm,
* warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem – kruszywo łamane o frakcji #0/31,5 mm; C90/3; E₂>80 MPa, gr. 10 cm,
* warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem – profilująca z kruszywa łamanego o frakcji #31,5/63 mm; C90/3; E₂>80 MPa, grubość zmienna min 15 cm,
* warstwa geotkaniny TES - znamionowa wytrzymałość na rozciąganie (UTS) (wzdłuż/wszerz) - 100/50 kN/m,
* podłoże istniejące zagęszczone E₂>50 MPa,
* grunt nośny.

Zamawiający dopuszcza wykonanie całej podbudowy toru rowerowego typu pumptruck z mieszanki kruszyw łamanych o frakcji 0-31,5 mm zagęszczonej do E2>80 MPa.

* zmiana:

Zamawiający, zmienia treść SWZ w zakresie:

1) terminów składania i otwarcia ofert oraz terminu wniesienia wadium - ilekroć w SWZ  
 pojawia się informacja o w/w terminach należy przyjąć, że jest to odpowiednio:

1. termin składania ofert - **do dnia 22.07.2024 r. do godz. 9.00,**
2. termin otwarcia ofert – **dnia 22.07.2024 r., godz. 10.00,**
3. termin wniesienia wadium – **do dnia 22.07.2024 r. do godz. 9.00.**

2) terminu związania ofertą - rozdział XV SWZ pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca jest związany ofertą do dnia 20.08.2024 r.”