

Tab. 1 Nawierzchnia jezdni

Warstwa ścieralna SMA16 Jena	gr. 5cm	14cm
Warstwa wiążąca AC16W	gr. 5cm	
Siatka przeciwspekaniowa z włókna szklanego o wytrzymałości 100x200kN/m		
Warstwa wyrównawcza AC16W	gr. 4cm	
Istniejąca nawierzchnia		

Tab. 2 Nawierzchnia chodników

Warstwa ścieralna kostka betonowa szara 10x20	gr. 8cm	36cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3	gr. 15cm	
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1.5/2	gr. 10cm	


Tab. 3 Nawierzchnia zjazdów i miejsc postojowych

Warstwa ścieralna kostka betonowa szara 10x20	gr. 8cm	46cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3	gr. 20cm	
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1.5/2	gr. 15cm	

Tab. 4 Nawierzchnia zjazdów gruntowych

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3	gr. 20cm	35cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1.5/2	gr. 15cm	

Przebudowa drogi powiatowej nr 2340G
na odcinku Lubiszewo - Brzózki

Tytuł rysunku:		Branża:	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		PROJEKT DROGOWY	
Inwestor: Powiat Nowodworski, ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański		Skala rysunku:	
Jednostka projektowa:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: grudzień 2022	
Projektował: mgr inż. Marek Mąkosa nr upr. POM/0301/POOD/09		Podpis:	2.1
Sprawdzał: mgr inż. Mateusz Narloch nr upr. POM/0100/PWBD/22		Podpis:	