

II. Spis treści

II. Spis treści.....	1
III. Opis techniczny.....	2
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	2
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	2
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	2
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	2
5. Opinia geotechniczna.....	2
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie..	2
6.1. Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	3
6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.....	3
6.3. Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów	3
6.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń	4
6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.....	4
7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlanego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	4
7.1. Rozwiązania wysokościowe	4
7.2. Rozwiązania konstrukcyjne.....	4
7.3. Odwodnienie projektowanej drogi.....	5
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	5
IV. Część rysunkowa	
Orientacja ark 0	1:10 000
Plan sytuacyjny ark 1.1	1:500
Plan sytuacyjny ark 1.2	1:500
Plan sytuacyjny ark 1.3	1:500
Plan sytuacyjny ark 1.4	1:500
Przekroje konstrukcyjne ark 2.1	
Przekroje konstrukcyjne ark 2.2	1:20
Przekroje konstrukcyjne ark 2.3	1:20

III. Opis techniczny

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przebudowana droga będzie służyła uczestnikom ruchu drogowego drogi powiatowej nr 2340G. Zaprojektowana droga ma zwiększyć bezpieczeństwo i komfort ruchu.

Użytkowanie drogi przez uczestników ruchu będzie zgodne z przepisami ruchu drogowego.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego jest typowa dla drogi powiatowej.

Projektowana droga mieści się w granicach pasa drogowego. Zaprojektowane rozwiązania nie spowodują zmian w układzie przestrzennym.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Projektowana inwestycja ma długość ~1425m, szerokość jezdni 6,5m, pobocza utwardzone kruszywem C90/3 po 1,25m z każdej strony – przekrój drogowy, 0,5m – przekrój uliczny.

Parametry techniczne:

Droga klasy: G

Kategoria ruchu: KR3

Prędkość do projektowania: 50km/h – odcinek uliczny, 60km/h – odcinek zamiejski

Szerokość pasa ruchu: 3,25m

Pochylenie poprzeczne jezdni: 2%

Szerokość pobocza: 1,25m – odcinek zamiejski, 0,5m – odcinek uliczny

Szerokość chodnika: 1,50m – chodnik odsunięty od jezdni, 2,00m – chodnik przy jezdni

5. Opinia geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. projektowane obiekty elektroenergetyczne są zaliczane do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o prostych warunkach gruntowych, jakie występują w terenie inwestycji.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

6.1. Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Brak

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych

Brak

6.3. Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska
- na terenie budowy wyznaczyć miejsca magazynowania odpadów oraz odpowiednio zabezpieczyć podłoże, zapobiegając ich rozprzestrzenianiu się oraz przenikaniu do środowiska
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować

w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.
- zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmom legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.
- wytworzone odpady muszą być przekazywane firmą legitymującą się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów w trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji.

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych
15 01 03	Opakowania z drewna
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 05 06	Urobek z pogłębiania i wykopów – nadmiar niewykorzystany w inwestycji
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne

6.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Brak

6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Brak

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlanego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nawierzchnię drogi powiatowej przewidziano jako nawierzchnię bitumiczną nie ograniczoną krawężnikami poza terenem zabudowy i ograniczoną z jednej strony w terenie zabudowy, pochyloną w kierunku rowów przydrożnych.

Istniejące zjazdy należy wykonać z kostki betonowej lub jako gruntowe i dostosować do nowoprojektowanej niwelety drogi.

Drogę projektuje się jako 6,5 metrową o dwóch pasach ruchu.

Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na rysunku nr 1

7.1. Rozwiązania wysokościowe

Pochylenie podłużne i poprzeczne zaprojektowano aby umożliwić sprawny spływ wód opadowych.

7.2. Rozwiązania konstrukcyjne

Rozwiązania konstrukcyjne wg poniżej przyjętych schematów.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna SMA 16 Jena, gr. 5cm

Warstwa wiążąca AC16W, gr. 5cm

Siatka przeciwspekaniowa z włókna szklanego o wytrzymałości 100x200kN/m

Warstwa wyrównawcza AC16W, gr.4cm

Konstrukcja nawierzchni chodników

Warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8cm

Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 3cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, gr. 15cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1.5/2}, gr. 10cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i miejsc postojowych

Warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 3cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, gr. 20cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1.5/2}, gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i miejsc postojowych

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, gr. 20cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1.5/2}, gr. 15cm

Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na rysunkach nr 2

7.3. Odwodnienie projektowanej drogi

Wody deszczowe odprowadzone zostaną do przydrożnych rowów. W ramach zadania należy oczyścić istniejące rowy przydrożne oraz odtworzyć przepusty pod zjazdami.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Brak

Opracował:
mgr inż. Marek Mąkosa