

## Spis treści

KARTA UZGODNIENÍ.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	5
1.1 Przedmiot opracowania.....	5
1.2 Zakres opracowania.....	5
1.3 Lokalizacja inwestycji.....	5
1.4 Podstawowe parametry techniczne.....	5
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI .....	6
3.1 Istniejący układ drogowy .....	6
3.2 Projektowany układ drogowy.....	6
3.2.1 Rozwiązania sytuacyjne.....	7
3.2.2 Rozwiązania wysokościowe .....	7
4. RUCH PIESZY .....	7
5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	7
6. OZNAKOWANIE POZIOME .....	7
7. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	7
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9
Rys. 1 – INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA.....	11
Rys. 2 – SCHEMAT OZNAKOWANIA.....	12

# KARTA UZGODNIENÍ

dla projektu stałej organizacji ruchu  
*dla przebudowy drogi gminnej nr 120363E (Ciosny) od drogi powiatowej  
nr 5122E na długości ca' 500m*

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 120363E (Ciosny) od drogi powiatowej nr 5122E na długości ca' 500m. Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

### **1.2 Zakres opracowania**

Projektowana inwestycja przewiduje:

- wykonanie rozbiórek w niezbędnym zakresie,
- wykonanie robót ziemnych: wykonanie nasypów, wykopów oraz korytowania w niezbędnym zakresie,
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni jezdni,
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni zjazdów,
- wykonanie poboczy.

### **1.3 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Ciosny.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje działki:

- dz. nr 131/1

j. ewid. 102009\_2.0006

obręb: Ciosny

Województwo: łódzkie

Powiat: zgierski

Gmina: Zgierz

### **1.4 Podstawowe parametry techniczne**

#### **PARAMETRY TECHNICZNE**

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: L
- przekrój drogi: 1 x 2
- szerokość jezdni: 5,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0 %; daszkowe
- nawierzchnia jezdni i zjazdów: beton asfaltowy
- szerokość pobocza: 0,75 m
- nawierzchnia pobocza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm
- pochylenie poprzeczne pobocza: 8,0 %

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260) tekst jednolity.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1 – 4 Dz.U.2003.220.2181).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2016.143).

## **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

### **3.1 Istniejący układ drogowy**

Przedmiotowa droga jest drogą gminną nr 120363E, klasy L. Opracowanie obejmuje odcinek od drogi powiatowej nr 5122E (klasy L) na długości 505 m.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową. Stan drogi jest zły – posiada lokalne ubytki. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 7,0 m.

W obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowane są:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna.

W ciągu projektowanej drogi brak jest komunikacji miejskiej.

### **3.2 Projektowany układ drogowy**

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124). Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **3.2.1 Rozwiązania sytuacyjne**

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, na przedmiotowym odcinku zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami wykonanymi z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Szerokość jezdni wynosi 5,0 m, natomiast poboczy 0,75 m. Projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów oraz budowę nowych zjazdów dla obsługi nieruchomości zlokalizowanych przy przedmiotowej drodze. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej w granicy pasa drogowego.

W ramach opracowania nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań.

### **3.2.2 Rozwiązania wysokościowe**

Układ wysokościowy należy ściśle dostosować do przyległego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2,0 %, natomiast wartość pochylenia poprzecznego poboczy wynosi 8,0 % w kierunku od osi jezdni.

Pochylenia podłużne należy wykonać tak, aby zapewniały sprawny odpływ wód opadowych z nawierzchni jezdni.

## **4. RUCH PIESZY**

Projekt nie przewiduje przejść dla pieszych.

## **5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Projekt nie przewiduje urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## **6. OZNAKOWANIE POZIOME**

Projekt nie przewiduje lokalizacji oznakowania poziomego.

## **7. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Projektuje się oznakowanie pionowe zgodnie ze schematem stałego oznakowania.

Parametry znaków i tablic:

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie ( S ).
  - Folia odblaskowa użyta na lica znaków – typu 1.
- Znaki A-7 należy wykonać folią odblaskową typu 2.

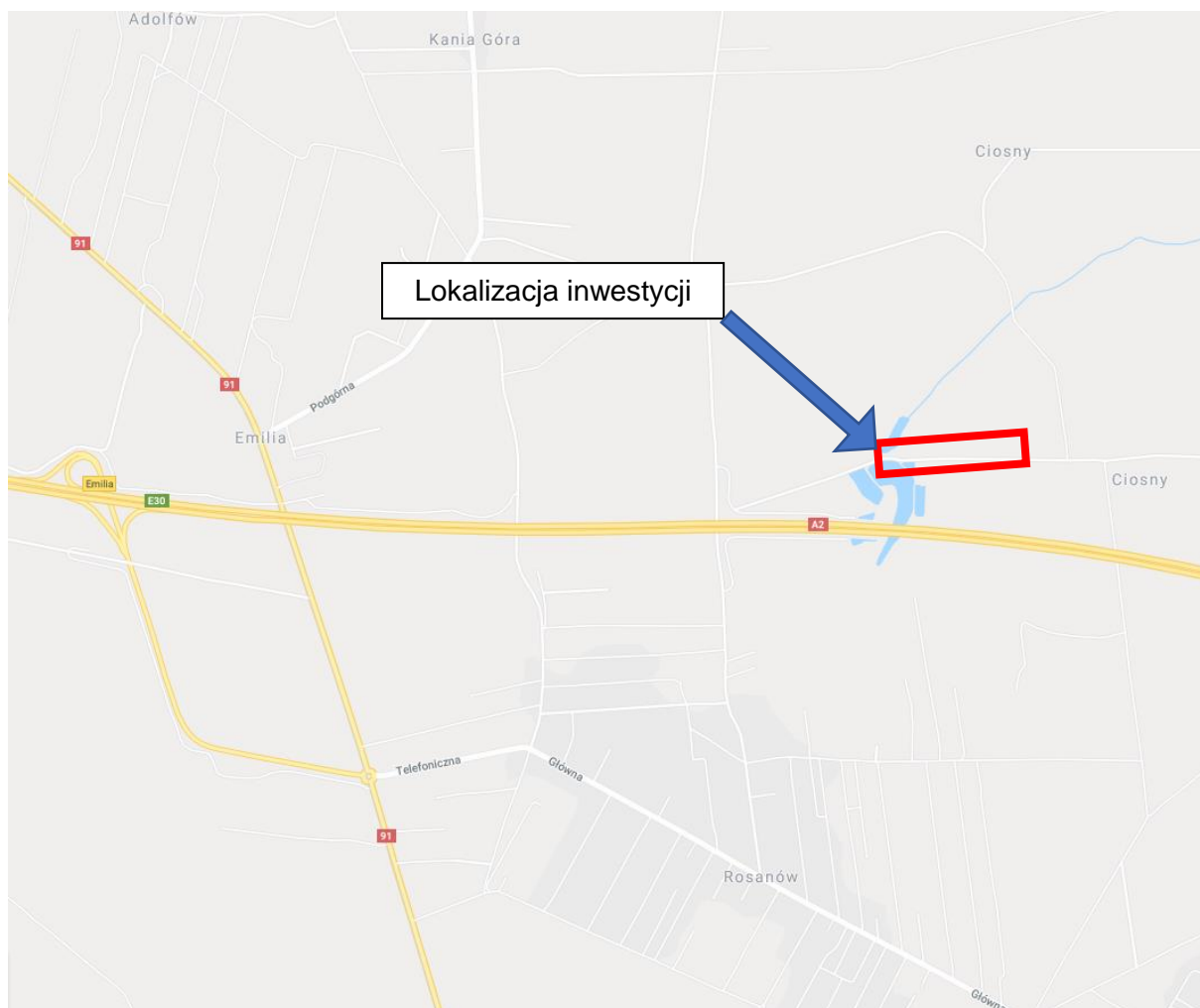
## **8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej rozpoczęcia.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 12.2021 r.

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA: 1:10 000

## **Rys. 1 – INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA**

## **Rys. 2 – SCHEMAT OZNAKOWANIA**