

Wronki, dnia 14 grudnia 2023 r.

OS.6220.21.2023

## Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wronki z siedzibą przy ul. Ratuszowej 5, 64-510 Wronki, reprezentowanej przez Piotra Mańczaka

### s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia  
na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego  
na budowie drogi gminnej Stare Miasto – Marianowo, gmina Wronki,  
powiat szamotulski, województwo wielkopolskie,

jednocześnie na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

w s k a z u j ę następujące warunki i wymagania:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym lub pokrytym materiałem izolacyjnym.
3. Teren budowy wyposażać w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
4. W przypadku bezpośredniego odwadniania wykopu, zastosować osadniki podczyszczające odwadnianą wodę z zawiesiny ogólnej, przed jej wprowadzeniem do cieku powierzchniowego lub rowu z nim skomunikowanego.
5. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie wycinać drzew i krzewów.
6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - a. pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - b. nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;

- c. podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
  - d. nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów.

## U Z A S A D N I E

Piotr Mańczak w imieniu Gminy Wronki wystąpił w dniu 22.09.2023r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Stare Miasto - Marianowo, gmina Wronki, powiat szamotulski, województwo wielkopolskie. Do wniosku załączono wymagane dokumenty m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia (k.i.p.), kopię mapy ewidencyjnej oraz mapę z zaznaczonym terenem planowanej inwestycji i zasięgiem oddziaływania.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), ww. inwestycja kwalifikuje się, jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

Teren pod planowaną inwestycję nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W związku z art. 61 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ustawy o oś) wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szamotułach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni, opinią znak PO.ZZŚ.4.4901.489.2023.AR.1 z dnia 11.10.2023 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, którą podtrzymał pismem z dnia 02.11.2023 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, po uzupełnieniu dokumentacji, w dniu 14.11.2023 r. wydał opinię znak WOO-II.4220.211.2023.MZ.2, w której uznał, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki i wymagania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szamotułach, w terminie 14 dni nie zajął stanowiska, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy o oś traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), dalej ustawy o oś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi



przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś na podstawie *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 250038P na długości ok. 1100 m, od skrzyżowania z drogą gminną nr 250037P w miejscowości Stare Miasto do włączenia w miejscowości Marianowo. Droga usytuowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 26 obręb Marianowo; 83, 81/9, 84, 85 obręb Stare Miasto, gmina Wronki, powiat szamotulski, województwo wielkopolskie.

Zakres prac w ramach przedsięwzięcia obejmuje: budowę jezdni drogi gminnej nr 250038P w celu dostosowania do wymaganych parametrów technicznych klasy D; przebudowę włączenia drogi gminnej nr 250037P w m. Stare Miasto i połączenie z istniejącą drogą gminną w miejscowości Marianowo; budowę i przebudowę poboczy drogi wraz z ich umocnieniem; odmulenie i profilowanie (oczyszczenie dna) rowów przydrożnych wzdłuż inwestycji; przebudowę i budowę zjazdów; budowę kanału technologicznego; realizację oznakowania drogowego.

W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni na poszerzeniach i nowa nawierzchnia na istniejącej drodze asfaltowej (warstwa wyrównawcza i ścieralna). Po rozbudowie droga będzie drogą dwukierunkową klasy D o następujących parametrach: kategoria drogi KR2; prędkość projektowa 30 km/h; szerokość jezdni od 4,0 m do 5,0 m; szerokość poboczy 0,75 m; szerokość zjazdów od 3,5 m do 8,0 m.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c) ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem m.in.: piasku, kruszywa, mas bitumicznych, betonu, paliwa oraz wody.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2) lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i) oraz lit. j) ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza: obszarami wodno-błotnymi; innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek; obszarami wybrzeży i środowiska morskiego; obszarami góorskimi i leśnymi; obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych; obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; obszarami o dużej gęstości zaludnienia; obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne; obszarami przylegającymi do jezior oraz obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze paleogeńsko - neogeńskiego głównego zbiornika wód podziemnych GZWP nr 146 Subzbiornik Jezioro Bytyńskie – Wronki – Trzciel.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) oraz lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.



W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Projektowana droga przebiega przez tereny upraw rolniczych oraz jest zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej oraz zagrodowej. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi ok. 1056 pojazdów/dobę. Największy udział procentowy to samochody osobowe, które stanowią 90% wszystkich pojazdów. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu po realizacji inwestycji. Biorąc pod uwagę powyższe parametry, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f) ustawy ooś, po zapoznaniu się z treścią *k.i.p.* oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przedsięwzięcie nie zakłóci struktury krajobrazu, ponieważ inwestycja stanowi przebudowę istniejącej drogi. Stwierdzono zatem, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać



się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć roboty budowlane i ziemne oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy. Wytwórcą odpadów, zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.), będzie podmiot prowadzący prace budowlane. Wszystkie obowiązki w zakresie gospodarowania wytworzonymi odpadami spoczywać będą zatem na wykonawcy przedmiotowej inwestycji. Wytworzone odpady będą przekazywane podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania. Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że przedsięwzięcie, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Wierzchnia warstwa ziemi (warstwa humusowa) w miejscu jej występowania, zostanie czasowo usunięta, przechowana i wykorzystana ponownie do rekultywacji terenów po pracach budowlanych. W miejscach postoju pojazdów i maszyn budowlanych podłoże zostanie uszczelnione na czas budowy. Przewiduje się, że zaplecze budowy będzie znajdowało się 100 m od najbliższej zabudowy mieszkaniowej. Ewentualne naprawy maszyn będą odbywać się na terenie utwardzonym i zabezpieczonym materiałem izolacyjnym. Tankowanie urządzeń i maszyn niezbędnych do wykonania zadania będzie odbywać się poza terenem inwestycji. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunek, aby zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym lub pokrytym materiałem izolacyjnym. Ponadto zobowiązano, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. Planuje się, że głębokość wykopów wyniesie do 1,0 m p.p.t. W razie konieczności ich odwadniania zastosowane zostaną igłofiltry bądź pompy. W przypadku bezpośredniego odwadniania wykopu, nałożono warunek, aby zastosować osadniki podczyszczające odwadnianą wodę z zawiesiny ogólnej, przed jej wprowadzeniem do cieku powierzchniowego lub rowu z nim skomunikowanego.

Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi odbywać się będzie poprzez odprowadzenie wody opadowej z jezdni do istniejących i odtwarzanych rowów przydrożnych o kształcie trapezowym. W celu poprawy jakości systemu odwodnieniowego planuje się profilowanie, odmulenie i odtworzenie rowów drogowych oraz przebudowę wlotu i wylotu istniejącego przepustu.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś ustalono, że inwestycja zlokalizowana będzie w granicach:

- jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600041, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym; jest ona monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za niezagrożoną; przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia;

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych JCWP o kodzie RW60001218759 – Warta od Samy do Kamionki, która jest silnie zmienioną częścią wód, monitorowaną, o aktualnym złym stanie, a zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona; celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny; termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono na 2027 rok.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania



i technologie podczas realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 poz. 335).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym około 2,5 km na północ od terenu inwestycji, jest specjalny obszar ochrony ptaków Puszcza Notecka PLB300015. Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza siecią korytarzy ekologicznych opracowaną wg „Projektu korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce” (Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew i krzewów, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe oraz krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami czy naruszeniem ich statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

W celu ochrony płazów i innych zwierząt nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość

i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z art. 10 § 1 i art. 49 ustawy kpa zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się z całością zebranych dowodów i materiałów oraz możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag lub zastrzeżeń w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania oraz przed wydaniem decyzji nie wniesiono żadnych uwag i wniosków, co do realizacji ww. przedsięwzięcia.

Po rozpoznaniu sprawy, biorąc pod uwagę opinie organów i uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy ooś, w tym możliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, orzeczono jak w sentencji.

### P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Wronki, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 kpa). Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kpa).

z up. BURMISTRZA  
Robert Doma  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Piotr Mańczak  
ul. Łazurowa 10, 64-500 Szamotuły.

2. a / a. (KR)

Do wiadomości:

1. Strony postępowania /zgodnie z art. 49 kpa/
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szamotułach.



The first part of the paper is devoted to a general discussion of the problem. It is shown that the problem is of great importance in the theory of differential equations. The second part is devoted to the construction of the solution. It is shown that the solution can be constructed in a unique way. The third part is devoted to the study of the properties of the solution. It is shown that the solution has a number of interesting properties. The fourth part is devoted to the application of the results to the theory of differential equations. It is shown that the results can be applied to a wide range of problems. The fifth part is devoted to the conclusion. It is shown that the results are of great importance in the theory of differential equations.

The first part of the paper is devoted to a general discussion of the problem. It is shown that the problem is of great importance in the theory of differential equations. The second part is devoted to the construction of the solution. It is shown that the solution can be constructed in a unique way. The third part is devoted to the study of the properties of the solution. It is shown that the solution has a number of interesting properties. The fourth part is devoted to the application of the results to the theory of differential equations. It is shown that the results can be applied to a wide range of problems. The fifth part is devoted to the conclusion. It is shown that the results are of great importance in the theory of differential equations.

The first part of the paper is devoted to a general discussion of the problem. It is shown that the problem is of great importance in the theory of differential equations. The second part is devoted to the construction of the solution. It is shown that the solution can be constructed in a unique way. The third part is devoted to the study of the properties of the solution. It is shown that the solution has a number of interesting properties. The fourth part is devoted to the application of the results to the theory of differential equations. It is shown that the results can be applied to a wide range of problems. The fifth part is devoted to the conclusion. It is shown that the results are of great importance in the theory of differential equations.



**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

*sporządzona zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.  
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa  
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko  
(t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.)*

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 250038P na długości ok. 1100 m, od skrzyżowania z drogą gminną nr 250037P w miejscowości Stare Miasto do włączenia w miejscowości Marianowo. Droga usytuowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 26 obręb Marianowo; 83, 81/9, 84, 85 obręb Stare Miasto, gmina Wronki, powiat szamotulski, województwo wielkopolskie.

Zakres prac w ramach przedsięwzięcia obejmuje: budowę jezdni drogi gminnej nr 250038P w celu dostosowania do wymaganych parametrów technicznych klasy D; przebudowę włączenia drogi gminnej nr 250037P w m. Stare Miasto i połączenie z istniejącą drogą gminną w miejscowości Marianowo; budowę i przebudowę poboczy drogi wraz z ich umocnieniem; odmulenie i profilowanie (oczyszczenie dna) rowów przydrożnych wzdłuż inwestycji; przebudowę i budowę zjazdów; budowę kanału technologicznego; realizację oznakowania drogowego.

W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni na poszerzeniach i nowa nawierzchnia na istniejącej drodze asfaltowej (warstwa wyrównawcza i ścieralna). Po rozbudowie droga będzie drogą dwukierunkową klasy D o następujących parametrach: kategoria drogi KR2; prędkość projektowa 30 km/h; szerokość jezdni od 4,0 m do 5,0 m; szerokość poboczy 0,75 m; szerokość zjazdów od 3,5 m do 8,0 m.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Prace w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Droga przebiega przez tereny upraw rolniczych oraz jest zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej oraz zagrodowej. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi ok. 1056 pojazdów/dobę. Największy udział procentowy to samochody osobowe, które stanowią 90% wszystkich pojazdów. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu po realizacji inwestycji.

Gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie

obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć roboty budowlane i ziemne oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy.

Przewiduje się, że zaplecze budowy będzie znajdowało się 100 m od najbliższej zabudowy mieszkaniowej. Ewentualne naprawy maszyn będą odbywać się na terenie utwardzonym i zabezpieczonym materiałem izolacyjnym. Tankowanie urządzeń i maszyn niezbędnych do wykonania zadania będzie odbywać się poza terenem inwestycji. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunek, aby zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym lub pokrytym materiałem izolacyjnym.

Teren budowy wyposażony będzie w sorbenty, a wszelkie wycieki będą niezwłocznie neutralizowane. Planuje się, że głębokość wykopów wyniesie do 1,0 m p.p.t. W razie konieczności ich odwadniania zastosowane zostaną igłofiltry bądź pompy. W przypadku bezpośredniego odwadniania wykopu, zastosować osadniki podczyszczające odwadnianą wodę z zawiesiny ogólnej, przed jej wprowadzeniem do cieku powierzchniowego lub rowu z nim skomunikowanego.

Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi odbywać się będzie poprzez odprowadzenie wody opadowej z jezdni do istniejących i odtwarzanych rowów przydrożnych o kształcie trapezowym. W celu poprawy jakości systemu odwodnieniowego planuje się profilowanie, odmulenie i odtworzenie rowów drogowych oraz przebudowę wlotu i wylotu istniejącego przepustu.

Najbliższym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym około 2,5 km na północ od terenu inwestycji, jest specjalny obszar ochrony ptaków Puszcza Notecka PLB300015. Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza siecią korytarzy ekologicznych.

z up. BURMISTRZA  
Robert Dorna  
ZASTĘPCA BURMISTRZA