		PPU KONSTRUKTOR AGNIESZKA KOZERA 05-300 Mińsk Maz., Barcząca ul. Grabowa 57 telefon (025)758-71-37 telefon kom. 0-601-640-286	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WOŻBIN GMINA CEGŁÓW – ETAP 1			
ADRES INWESTYCJI:		Woźbin, gmina Ceglów Działka nr ew. 83, 40	
INWESTOR:		Gmina Ceglów 05-319 Ceglów, ul. Kościuszki 4	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		XXV	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Mariusz Kozera uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11 Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12		 mgr inż. MARIUSZ KOZERA Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0150/PWOD/11	
Data:	Mińsk Mazowiecki, maj 2024 r.		

SPIS TREŚCI

1	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	3
2	Lokalizacja	5
3	Projekt zagospodarowania terenu	6
4	Przekrój konstrukcyjny	7

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Woźbin gmina Ceglów – etap 1 na długości 234m.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia drogi jest utwardzona (kruszywo łamane). Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Budowa drogi nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko. Droga została oddana do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu robót budowlanych w wyniku których nastąpi zmiana parametrów użytkowych i technicznych istniejącego pasa drogowego. Na skutek przebudowy nie zmieniają się parametry charakterystyczne. Zakres robót obejmuje częściową rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni a następnie wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni oraz poboczy. Cała długość objęta opracowaniem wynosi 234m. Szerokość jezdni wynosi 5 m a poboczy 0,75m. Roboty są etapowane – docelowa długość przebudowywanej drogi wynosi 385m.

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunkach.

Na obszarze inwestycji nie zachodzi kolizja planowanej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnej z uwagi na powyższe nie ma konieczność uzgodnienia z Państwowym Gospodarstwem Wody Polskie.

W związku ze spełnieniem warunków wynikających z art. 39 ust. 6ba pkt 4 Ustawy o drogach publicznych zrezygnowano z budowy kanału technologicznego.

Przy przebudowie drogi nie nastąpi wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na przedmiotowym odcinku stała organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

Po wykonaniu wizji w terenie nie stwierdzono występowania drzew w pasie drogowym które stanowiłyby kolizję dla niniejszego przedsięwzięcia. Wszystkie istniejące drzewa które znajdują się w pasie drogowym zlokalizowane są poza skrajnią drogową.

Dla drogi klasy D przyjęto następujące parametry projektowe:

- prędkość projektowa 30km/h
- szerokość jezdni 5,0m
- szerokość poboczy nieutwardzonych 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%
- nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię 100kN

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni – 1195,0 m²
- powierzchnia poboczy – 351,0 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. jezdnia

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S – 4cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W – 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm – 20cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa – 15cm

6.2. pobocza

- kruszywo łamane stab. mechanicznie – 10 cm

7. Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi uzyskano poprzez urządzenia do odwodnienia. Spływ wód z poszczególnych elementów pasa drogowego przewidziano stosując pochylenia poprzeczne i podłużne. Pod poboczami z kruszywa łamanego zaprojektowano warstwę filtracyjną z kruszywa naturalnego gr. 15cm, która pozwoli na zagospodarowanie całości wód opadowych w granicach pasa drogowego.

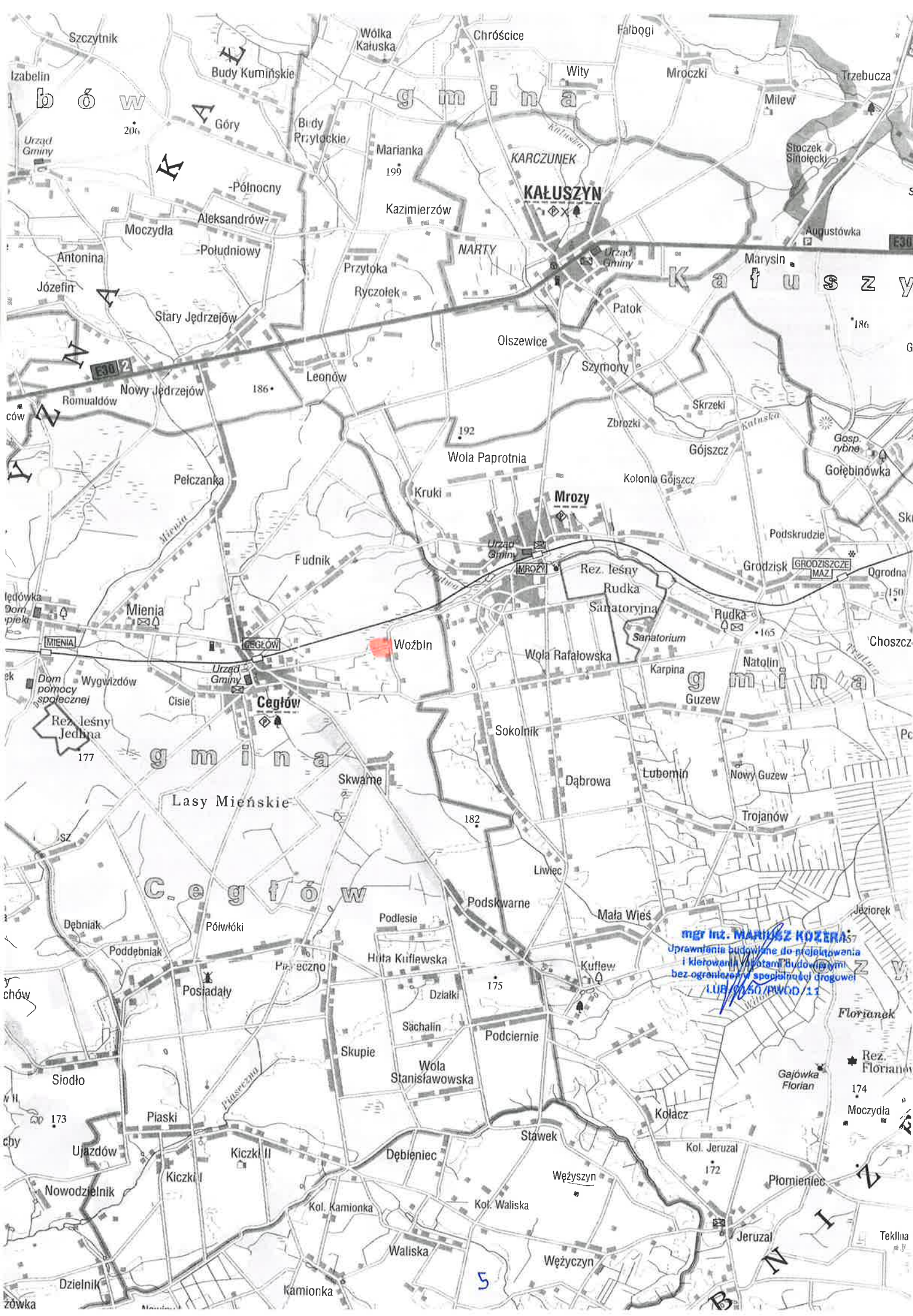
Wobec powyższego inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie. W myśl art. 234 prawo wodne inwestycja nie zmienia kierunku i natężenia odpływu wód oraz nie odprowadza wód na działki sąsiednie.

8. Zalecenia technologiczne

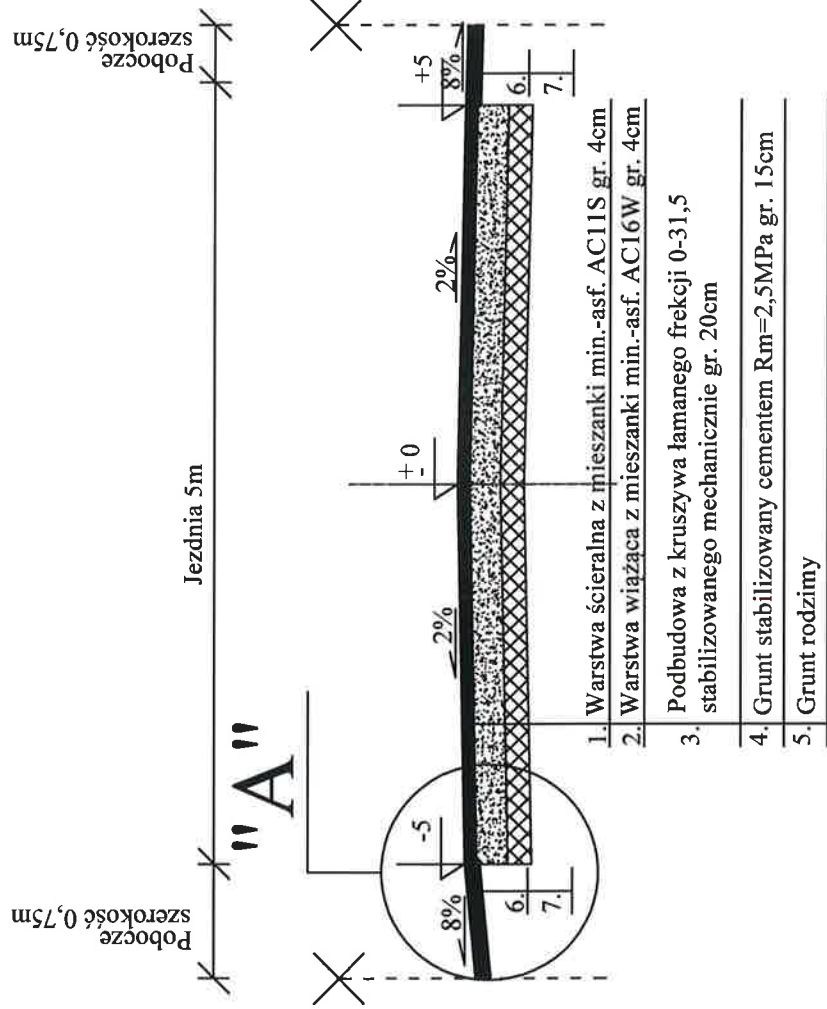
Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.

mgr inż. **MARIUSZ KOZERA**
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 LUB/0150/PWOD/11

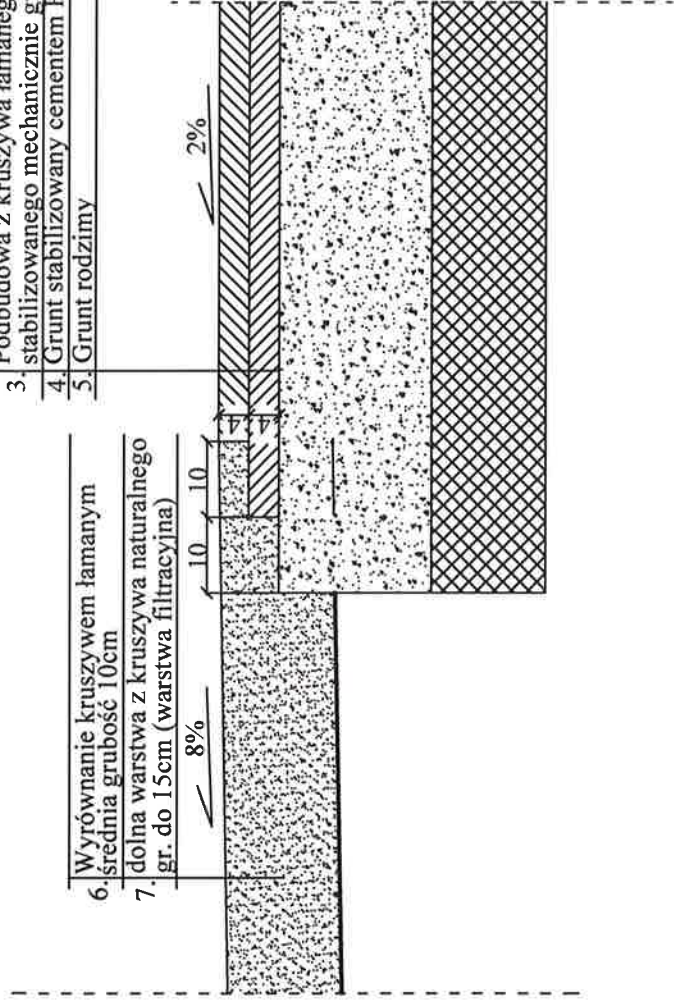


mgr inż. MARIUSZ KOZERA
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0050/PWOD/11



SZCZEGÓŁ "A"
Skala 1:10

1. Warstwa ścierna z mieszanki min.-asf. AC11S gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z mieszanki min.-asf. AC16W gr. 4cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
4. Grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5MPa$ gr. 15cm
5. Grunt rodzimy



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wozbin gmina Cegłów - Etap 1	
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny wraz ze szczegółem zakończenia	
Inwestor	Gmina Cegłów 05-319 Cegłów ul. Kościuszki 4	
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis mgr inż. Mariusz Kozera Data : 10.05.2024 Podpis mgr inż. Mariusz Kozera Data : 10.05.2024 Podpis mgr inż. Mariusz Kozera Data : 10.05.2024