

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

BRANŻA : DROGOWA

ZADANIE : **BUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. WIDOKOWEJ W M. DĘBE
NA DZ. EWID. NR 124; 126/35; 126/30; 120/4; 120/7**

OBIEKT: DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA O DUGOŚCI 346 M.


ADRES : DĘBE, UL. WIDOKOWA; 64-720 LUBASZ

INWESTOR : GMINA LUBASZ
UL. B. CHROBREGO 37, 64-720 LUBASZ


NUMERY NIERUCHOMOŚCI, NA KTÓRYCH USYTUOWANA JEST PROJEKTOWANA INWESTYCJA:
GMINA LUBASZ (300205_2), OBRĘB DĘBE (300205_2.0002): 124; 126/35; 126/30; 120/4; 120/7;

PROJEKTANT: MGR INŻ. RUFIN JARKA
BRANŻA DROGOWA

SPRAWDZAJĄCY: INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
BRANŻA DROGOWA


mgr inż. Rufin Jarka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. dzied. drogowej
nr ewid. upr. bud. WKP/0254/POD/12
nr wpisu do CRP/PR/02 2063013/LJC

EGZEMPLARZ: 3


inż. Adam Chmielewski
Upoważnienie do
projektowania
w spec. dzied. drogowej
Nr ewid. inż. 2063013/LJC

SPIS TREŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA.....	1-4
2. CZĘŚĆ FORMALNA.....	5
2.1. Oświadczenia Projektanta i Sprawdzającego	5
2.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.....	6
3. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	12
3.1. Przedmiot opracowania	12
3.2. Inwestor	12
3.3. Jednostka projektowa	12
3.4. Cel opracowania	12
3.5. Podstawa opracowania.....	12
3.6. Podstawowy zakres inwestycji.....	13
3.7. Podstawowe parametry techniczne	13
4. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA.....	15
4.1. Opis trasy w planie.....	15
4.2. Opis trasy w przekroju podłużnym	15
4.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym	15
4.4. Nawierzchnia jezdni.....	16
4.5. Nawierzchnia zjazdów zwykłych	16
4.6. Pobocza.....	16
4.7. Zieleń.....	16
4.8. Odwodnienie terenu.....	16
4.9. Roboty ziemne.....	17
5. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA..	18
5.1. Rys. 3 <i>Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne</i>	18a

2. CZĘŚĆ FORMALNA

2.1. Oświadczenia Projektanta i Sprawdzającego

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Wydział Architektury i Budownictwa
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3
tel 67/2530160

Przybychowo, wrzesień 2023 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2023, poz. 682 z późn. zm.)

OŚWIADCZAMY,

że projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla tematu: „**Budowa drogi gminnej – ul. Widokowej w m. Dębe na dz. ewid. nr 124; 126/35; 126/30; 120/4; 120/7**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z umową oraz w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. **Rufin Antoni Jarka**
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. upr. bud. WKP/0294/POOD/12
nr wpisu do CRDPUB: 2083/13/U/C

inż. **Adam Chmielewski**
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0231/POOD/06

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Rufin JARKA

WKP/0294/POOD/12

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Sprawdzający branży drogowej:

inż. Adam CHMIELEWSKI

WKP/0231/POOD/06

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

2.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Rufin Antoni Jarka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

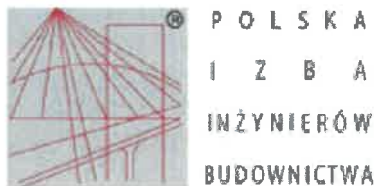
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4FE-LJX-SX3 *

Pan Rufin Antoni Jarka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0068/13
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-20 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Wydział Architektury i Budownictwa
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3
tel 67/2530160



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

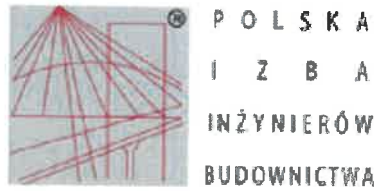
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-MSD-UM2-J7X *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-10 roku przez:

Andrzej Kułesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. CZĘŚĆ OGÓLNA

3.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla tematu: „**Budowa drogi gminnej – ul. Widokowej w m. Dębe na dz. ewid. nr 124; 126/35; 126/30; 120/4; 120/7**”.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, , na obszarze Gminy Lubasz, w miejscowości Dębe.

3.2. Inwestor



Gmina Lubasz
ul. Chrobrego 37
64-720 Lubasz
64-610 Rogoźno

3.3. Jednostka projektowa



PRO-KP Budownictwo Drogowe
Krzysztof Plamowski
Przybychowo 24
64-710 Połajewo

3.4. Cel opracowania

Celem przygotowania niniejszej dokumentacji określającej zakres oraz technologię budowy drogi gminnej wewnętrznej w Dębe, jest uzyskanie stosownych opinii i uzgodnień, a następnie pozwolenia na budowę dla niniejszego przedsięwzięcia.

3.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: „**Budowa drogi gminnej – ul. Widokowej w m. Dębe na dz. ewid. nr 124; 126/35; 126/30; 120/4;**

120/7” jest umowa pomiędzy Gminą Lubasz, a firmą PRO-KP Budownictwo Drogowe Krzysztof Plamowski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Uchwała nr XIV/167/00 Rady Gminy w Lubaszu z dnia 21.06.2000 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lubasz w obrębie wsi Dębe w rejonie drogi wojewódzkiej nr 182, na działce nr 126,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

3.6. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Budowa drogi gminnej – ul. Widokowej w m. Dębe na dz. ewid. nr 124; 126/35; 126/30; 120/4; 120/7”** obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża w niezbędnym zakresie,
- utwardzenie powierzchni jezdni oraz zjazdów na działkach drogowych destruktem bitumicznym o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu,
- utwardzenie poboczy na działkach drogowych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o gr. 10 cm,
- wyrównanie pozostałej powierzchni biologicznie czynnej, zahumusowanie i obsianie mieszanką traw.

3.7. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja w zakresie drogi wewnętrznej została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: droga gminna wewnętrzna,
- klasa techniczna drogi: D – dojazdowa,
- rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna,
- kategoria ruchu: KR 1,

- prędkość do projektowania: 30 km/h,
- nacisk na oś - 115 KN,
- ilość pasów ruchu: 2,
- typ przekroju: 1/2,
- typ przekroju: drogowy,
- szerokość pasa ruchu: 2,50,
- szerokość pobocza: 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2,00% - daszkowe.

4.4. Nawierzchnia jezdni

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie utwardzenia powierzchni jezdnej o następującej konstrukcji:

- *warstwa górna*: zagęszczony destruk bitumiczny – gr. 10 cm,
- istniejące podłoże gruntowe wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego.

4.5. Nawierzchnia zjazdów zwykłych

W projekcie przewidziano utwardzenie nawierzchni istniejących zjazdów zwykłych z drogi gminnej na przyległe nieruchomości. Szerokość utwardzenia zjazdów wynosi 5,00 m. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona na Rys. 2 „Plan zagospodarowania terenu” w projekcie zagospodarowania terenu.

Dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie utwardzenia nawierzchni zjazdu o następującej konstrukcji:

- *warstwa górna*: zagęszczony destruk bitumiczny – gr. 10 cm,
- istniejące podłoże gruntowe wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego.

4.6. Pobocza

Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie utwardzenia poboczy gruntowych przy jezdni o szerokości 0,75 m. Należy wykonać utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 10 cm i szerokości od 0,75 m. Wykonane pobocze należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować o pochyleniu poprzecznym 8,0 %.

4.7. Zieleń

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się nowych nasadzeń zieleni.

4.8. Odwodnienie terenu

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych gwarantujących sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Woda będzie odprowadzana na przyległy teren zielony w obrębie terenu inwestycji.

4. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA

4.1. Opis trasy w planie

Dokumentacja projektowa dla tematu: „**Budowa drogi gminnej – ul. Widokowej w m. Dębe na dz. ewid. nr 124; 126/35; 126/30; 120/4; 120/7**” obejmuje swoim zakresem wykonanie utwardzenia powierzchni jezdni drogi gminnej (ul. Widokowa) wraz z poboczami oraz utwardzeniem istniejących zjazdów zwykłych. Długość trasy A wzdłuż której należy wykonać utwardzenie wynosi 346,00 m, natomiast trasy B (ul. Zawilcowa) krzyżującej się z trasą A wynosi 41,87 m. Droga została zaprojektowana o szerokości jezdni 5,00 m w taki sposób aby:

- uniknąć dodatkowego zajęcia terenu niezbędnego do budowy przedmiotowej inwestycji,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć konieczności przebudowy istniejących urządzeń podziemnych.

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na Rys 2 „Plan zagospodarowania terenu” w projekcie zagospodarowania terenu.

4.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę drogi zaprojektowano zachowując charakterystykę istniejącego ukształtowania terenu, przy jednoczesnym założeniu pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych z jezdni. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej jezdni i zjazdów z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

4.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano budowę jezdni o szerokości 5,00 m z pochyleniem poprzecznym dwustronnym daszkowym wynoszącym 2,00 %. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m każde. Pochylenie poprzeczne poboczy przyjęto jako jednostronne wynoszące 8,00 %. W celu zapewnienia obsługi przyległych nieruchomości zaprojektowano przebudowę 14 zjazdów zwykłych.

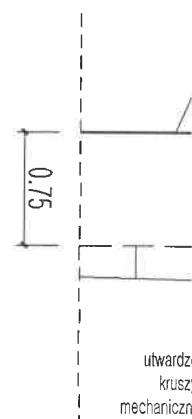
Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na Rys. 3 „Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne”.

5. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

5.1. Rys. 3 *Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne* skala 1:50

4.9. Roboty ziemne

W projekcie przyjęto wykonanie robót ziemnych polegające na korytowaniu i wyprofilowaniu. Niezbędne roboty ziemne przewidziane są jako dostosowanie istniejącego korpusu drogowego do warunków terenowych i potrzeb wyrównania spadków poprzecznych.



PRZEKRÓJ 1

TRASA A od km 0+000.00 do km 0+346.00

TRASA B od km 0+000.00 do km 0+041.87

skala 1:50

