

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania: **Odnowa nawierzchni DW 266 odc. od węzła autostradowego w Odolionie do torów kolejowych w Aleksandrowie Kuj., od km 3+200 do km 6+364, dł. 3,164 km.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1. Opis techniczny wskazuje wykonanie podbudowy z AC 22P grubości 10 cm, natomiast przedmiar w poz. 10 d.1 wskazuje grubość 7 cm. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Prawidłowa grubość warstwy podbudowy AC22P to 7cm. Zamawiający zamieszcza zamienny opis techniczny.

Pytanie 2. Opis techniczny wskazuje wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 16W 35/50 w ilości 100 kg/m², natomiast przedmiar w poz. 12 d.1 przewiduje ilość 125 kg/m². Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Prawidłowa ilość mieszanki AC16W do wykonania warstwy wyrównawczej to 125kg/m². Zamawiający zamieszcza zamienny opis techniczny.

Pytanie 3. Opis techniczny wskazuje wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 8 PMB 45/80-55 grubości 4 cm, natomiast przedmiar w poz. 17 d.1 oraz SST D – 05.03.24 przewiduje warstwę ścieralną z BBTM 8A grubości 3 cm. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Do wykonania warstwy ścieralnej należy użyć mieszanki BBTM 8A zgodnie z przedmiarem i STWiORB. Zamawiający zamieszcza zamienny opis techniczny.

Pytanie 4. Opis techniczny wskazuje ułożenie geosiatki z włóknami szklanymi 120/120 kN na odcinku od km 5+464 do km 6+364, natomiast przedmiar w poz. 14 d.1 zakłada ułożenie geosiatki na całej długości od km 3+200 do km 6+364. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Siatkę szklaną 120/120 należy ułożyć w km 3+200 do 6+364. Zamawiający zamieszcza zamienny opis techniczny.

Pytanie 5. Opis techniczny dla konstrukcji zatok autobusowych wskazuje ułożenie warstwy odsączającej z piasku grubości 10 cm. Przedmiar nie przewiduje takiej pozycji. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Warstwa odsączająca dla konstrukcji zatok autobusowych nie jest objęta niniejszym opracowaniem projektowym. Zamawiający zamieszcza zamienny opis techniczny.

Pytanie 6. Opis techniczny dla konstrukcji peronów przystanków autobusowych wskazuje ułożenie warstwy odsączającej z piasku grubości 10 cm. Przedmiar nie przewiduje takiej pozycji. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Warstwa odsączająca dla konstrukcji peronów przystanków autobusowych nie jest objęta niniejszym opracowaniem projektowym. Zamawiający zamieszcza zamienny opis techniczny.

Pytanie 7. Dokumentacja projektowa – „8. Zestawienie zjazdów.pdf” przedstawia długość przepustów do remontu w ilości 650 m, natomiast w przedmiarze (poz. 28 d.1 i poz. 39 d.1) uwzględniono łącznie 530 m (490 + 40). Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Prawidłowa długość przepustów do remontu to 530m. Zamawiający zamieszcza zamienny opis techniczny, który zawiera skorygowane zestawienie zjazdów z podaną długością przepustów.

Pytanie 8. Proszę o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

Odpowiedź: *Wartość zadania oszacowana na podstawie kosztorysu inwestorskiego to 8 322 350,10 zł netto.*

Pytanie 9. Proszę o podanie „orientacyjnej wartości zamówienia” jaką przyjęto na wykonanie prac w planie postępowania o udzielenie zamówień na podstawie Art. 13a. Prawa Zamówień Publicznych lub przesłanie ścieżki dostępu do w/w dokumentu.

Odpowiedź:

<https://ezamowienia.gov.pl/mo-client-board/bzp/tender-details/2024%2FBZP%2000038737%2F08%2FP>

Pytanie 10. Proszę o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

Odpowiedź: *Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, zgodnie z art. 222 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych.*

Pytanie 11. Proszę o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych. W przypadku odpowiedzi twierdzącej proszę o określenie:

- rodzaju asortymentu (dla jakiej warstwy),
- ilości odcinków,
- lokalizacji odcinków próbnych,

Proszę o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinków próbnych, lecz nie będzie stawiał przeszkód w sytuacji, gdy taki odcinek próbny Wykonawca będzie chciał zrealizować. Odcinki

próbnę będą mogły być pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji jezdni pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań stawianych przez dokumentację projektową wraz ze STWiORB.

Pytanie 12. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia, oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia.

Pytanie 13. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dysponuje decyzjami i uzgodnieniami, które załączył do postępowania przetargowego. Jeśli w trakcie realizacji zadania zajdzie konieczność pozyskania uzgodnień z gestorem sieci/właścicielem urządzeń obcych Wykonawca własnym staraniem uzyska odpowiednie uzgodnienia, a ich koszt nie obciąża Zamawiającego.

Pytanie 14. Proszę o potwierdzenie, że wykonawcy zostanie przekazany jednorazowo cały plac budowy, obejmujący wszystkie działki wskazane w decyzji administracyjnej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy.

Pytanie 15. Proszę o potwierdzenie, że wykonawca nie będzie ponosił kosztów ewentualnego zajęcia pasa drogowego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąża Wykonawcy.

Pytanie 16. Proszę o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w okresie realizacji inwestycji nie planuje prowadzenia innych prac na przekazanym Wykonawcy terenie budowy, jednakże nie wyklucza możliwości prowadzenia robót przez gestorów sieci i urządzeń obcych w uzgodnieniu z Zamawiającym i Kierownikiem Budowy.

Pytanie 17. Proszę o wskazanie materiałów z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego oraz o podanie dokładnego miejsca odwozu (adres) ww. materiałów.

Odpowiedź:

Własnością Zamawiającego pozostają znaki drogowe wraz z słupkami oraz nadmiar destruktu z frezowania, które należy odwieźć do obwodu drogowego RDW Włocławek ul. Mielęcińska 13.

Pytanie 18. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał uzyskania pozwolenia na użytkowanie dla zadania objętego przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź:

Przedmiotowe zadanie nie wymaga uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Pytanie 19. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas wykonywania robót przez wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyklucza możliwości całkowitego zamknięcia drogi na czas prowadzenia robót. Wykonawca zobowiązany będzie w takim przypadku uzyskać niezbędne opinie i zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu, a czas potrzebny do uzyskania zatwierdzenia nie będzie podstawą do wydłużenia czasu na ukończenie zadania i zwiększenia wartości zadania.

Pytanie 20. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wyrównawczej i remontów cząstkowych z mieszanki AC16W 35/50 KR 3-4 z wykorzystaniem granulatu asfaltowego zgodnie z wymaganiami dla mieszanki w SST oraz wskazanymi w specyfikacji dokumentami odniesienia w tym WT2 2014 oraz PN-EN 13108-8 Mieszanki mineralno-asfaltowe - Wymagania - Część 8: Destrukt asfaltowy, z zachowaniem zapisów wykluczających granulaty asfaltowe do warstwy wiążącej AC 16 W PMB 25/55-60.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego do projektowania i wykonania mieszanki AC16W 35/50 na warstwę wyrównania oraz do remontu cząstkowego.

Pytanie 21. Opis techniczny zakłada wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 8 natomiast pozostałe części dokumentacji technicznej (w tym kosztorys) zakłada wykonanie warstwy ścieralnej z BBTM 8. Prosimy o jednoznaczne wskazanie wymaganego rodzaju warstwy ścieralnej na ciągu głównym.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 3.

Pytanie 22. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej z BBTM z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 co jest zgodne z wytycznymi WT-2 2014. Specyfikacja wskazuje na zastosowanie asfaltu PMB 65/105-60, który jest bardzo trudno dostępny a Producenci asfaltów nie gwarantują jego dostępności w okresie realizacji kontraktu.

Odpowiedź:

Zamawiający zezwala na zastosowanie asfaltu PMB 45/80-55 do projektowania i wykonania mieszanki BBTM 8A na warstwę ścieralną.

Pytanie 23. Aktualnym dokumentem w zakresie projektowania mieszanek mineralno - asfaltowych typu BBTM są wytyczne RID-I-76 „Wymagania techniczne w zakresie rozwiązań materiałowo-technologicznych nawierzchni asfaltowych redukujących hałas drogowy”. Wytyczne te są całkowicie zgodne z Wymaganiami Technicznymi WT-2 2014 w zakresie

uziarnienia oraz częściowo z zakresie wymaganych właściwości, które zostały dostosowane do warunków klimatu Polski. Prosimy o powołanie powyższego dokumentu w SST D-05.03.24

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stosowanie zapisów wytycznych RID-I-76 „Wymagania techniczne w zakresie rozwiązań materiałowo-technologicznych nawierzchni asfaltowych redukujących hałas drogowy” do projektowania i wykonania mieszanki BBTM 8A na warstwę ścieralną.

Pytanie 24. Dotyczy Załącznik nr 5. OPZ DW266 rozdział II pkt 4. czy fotorejestracja stanu istniejącego na budowie może zostać wykonana za pomocą jednego urządzenia? Wykonawcy chodzi o wyjaśnienie – wobec stosunkowo krótkiego opisu fotorejestracji – czy Zamawiający wymaga, aby dokonać jej w wysokim standardzie (np. z użyciem kilku urządzeń/kamer jednocześnie o określonej orientacji każda, o określonej wysokiej rozdzielczości zdjęcia bądź nagrania, z pomiarem lokalizacji zdjęć etc.), który zapewnić może tylko zlecenie fotorejestracji wyspecjalizowanemu podwykonawcy, czy też Zamawiający nie ma tak wysokich wymagań i wykonawca może założyć, że przeprowadzi fotorejestrację we własnym zakresie, w tym bez konieczności użycia urządzeń/kamer, których aktualnie nie posiada.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że fotorejestracja stanu istniejącego na budowie może zostać wykonana za pomocą jednego urządzenia. Zamawiający nie wymaga, aby dokonać jej w wysokim standardzie.

Pytanie 25. Dotyczy Załącznika nr. 5 – OPZ. Rozdział VI pkt 5.4) „(...) W przypadku stwierdzenia uszkodzenia zabudowy (na podstawie inwentaryzacji przed rozpoczęciem robót), będącego wynikiem robót budowlanych, Wykonawca na własny koszt (bądź w ramach ubezpieczenia OC) dokona naprawy uszkodzonych elementów (...)”. Wykonawca nie znalazł w przekazanych przez Zamawiającego dokumentach wymogu mówiącego o konieczności przeprowadzenia inwentaryzacji przyległej zabudowy przez Wykonawcę i ujęcia jej kosztu w cenie kontraktowej. Jeżeli w ramach zadania należy wykonać inwentaryzację przyległej zabudowy, to prosimy o przekazanie wytycznych / zakresu ww. inwentaryzacji oraz wskazanie pozycji w której należy uwzględnić ww. koszt.

Odpowiedź:

Wykonawca w ramach zadania wykona inwentaryzację przyległej zabudowy, a koszt jej wykonania winien być ujęty w kosztach ogólnych. Zakres inwentaryzacji Wykonawca określi na podstawie szacowania wpływu planowanych do wykonania robót na okoliczną zabudowę. W przypadku ewentualnych roszczeń ze strony właścicieli nieruchomości inwentaryzacja posłuży jako materiał dowodowy w sprawie.

Pytanie 26. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 11.

Pytanie 27. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 11.

Pytanie 28. Prosimy o informację czy Zamawiający dysponuje całym terenem, na którym przewidziane zostały do wykonania roboty budowlane.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że cały teren przewidziany na realizację inwestycji jest w jego dysponowaniu.

Pytanie 29. Prosimy o wskazanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Odpowiedź:

Okres gwarancji na oznakowanie poziome jest tożsamy z okresem gwarancji na całe zadanie.

Pytanie 30. Prosimy o potwierdzenie, że materiałem z rozbiórki, który jest własnością Zamawiającego jest tylko destruk pozostały po frezowaniu DW266 i jego nadmiar (po częściowym wykorzystaniu do wykonania poboczy) należy przetransportować na bazę RDW Włocławek w Mielęcinie, zaś pozostały materiał pozostały po rozbiórkach należy do Wykonawcy.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 17.

Pytanie 31. Dotyczy D-04.07.01 W STWIORB dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P, KR 3-4 w pkt. 2.1, tablica nr 1, lp.6 przywołano dokument RID I/6, który zawiera wiele błędów i niejasności, co w znaczny sposób ogranicza stosowanie granulatu asfaltowego. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania granulatu asfaltowego w ilości 20 %, do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P, KR 3-4, zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-2 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie do 20% granulatu asfaltowego do projektowania i wykonania mieszanki AC22P KR3-4 na warstwę podbudowy.

Pytanie 32. Dotyczy D-05.03.24 STWIORB dla projektowanej mieszanki z BBTM 8A została opracowana w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2008. Przywołane instrukcje WT-1 oraz WT-2 z 2008 zawierają wiele błędów i niejasności. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z BBTM 8A dla kategorii ruchu KR 3-4 w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Mieszankę BBTM 8A należy zaprojektować i wykonać z zastosowaniem zapisów WT-1 oraz WT-2 2014 część I i WT-2 2016 część II.

Pytanie 33. Dotyczy D-05.03.24 W STWIORB w pkt. 2.2 dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z BBTM 8A wskazano do zastosowania asfalt modyfikowany PMB 65/105-60. Podany do zastosowania asfalt nie jest produkowany przez rafinerie, ponieważ nie występuje w mieszankach mineralnych w przetargach. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki mineralno-

asfaltowej na warstwę ścieralną BBTM 8A asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-65, który jest typowym lepiszczem stosowanym do mieszanek BBTM 8 zgodnie z WT-2 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający zezwala na zastosowanie asfaltu PMB 45/80-65 do projektowania i wykonania mieszanki BBTM 8A na warstwę ścieralną.

Pytanie 34. Dotyczy D-05.03.24 W STWIORB dla projektowanej mieszanki z BBTM 8A w pkt. 5.6 podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanej warstwie dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej z BBTM 8 mają być zgodne z tablicą 16 obowiązujących wymagań technicznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".

Odpowiedź:

Mieszankę BBTM 8A należy zaprojektować i wykonać z zastosowaniem zapisów WT-1 oraz WT-2 2014 część I i WT-2 2016 część II.

Pytanie 35. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o brakujący plan sytuacyjny DW nr 266 na odc. od węzła autostradowego w Odolionie do torów kolejowych w Aleksandrowie Kuj., od km 3+200 do km 6+364, dł. 3,164 km.

Odpowiedź:

Zamawiający załączył do niniejszego postępowania wszystkie dokumenty, którymi dysponuje.

Pytanie 36. Prosimy o jednoznaczne wskazanie zakresu robót do wykonania na DW266 od km 3+200 do km 5+464. Opis techniczny mówi o wykonaniu frezowania, rozbiórki konstrukcji i wykonaniu pełnej konstrukcji drogi na całej szerokości, zaś przekroje konstrukcyjne mówią o wykonaniu pełnej konstrukcji tylko na krawędziach jezdni, a na pełnej szerokości o wykonaniu nakładki.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zamienny opis techniczny, który wskazuje prawidłowo zakres robót do wykonania.

Pytanie 37. Prosimy o jednoznaczne wskazanie zakresu robót do wykonania na DW266 od km 5+464 do km 6+364. Opis techniczny mówi o wykonaniu frezowania oraz wykonaniu nakładki na istniejącej/sfrezowanej nawierzchni drogi, zaś przekroje konstrukcyjne mówią o wykonaniu pełnej konstrukcji na krawędziach jezdni, zaś na pełnej szerokości o wykonaniu nakładki.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 36.

Pytanie 38. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o zestawienie o którym mowa na przekrojach konstrukcyjnych – zestawienie wskazujące konkretne szerokości, na których należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni na krawędziach drogi (strona prawa/ strona lewa).

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zamienny opis techniczny, w którego treści znajduje się zestawienie ilości remontu do wykonania.

Pytanie 39. Z uwagi na rozbieżności w dokumentacji prosimy o wyjaśnienie czy w konstrukcji zatok autobusowych należy wykonać warstwę odsączająca o gr. 10 cm jak wskazuje opis

techniczny i przekroje konstrukcyjne? Jeżeli tak, to prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 5.

Pytanie 40. Z uwagi na rozbieżności w dokumentacji prosimy o wyjaśnienie czy w konstrukcji peronów należy wykonać warstwę odsączającą o gr. 10 cm jak wskazuje opis techniczny i przekroje konstrukcyjne? Jeżeli tak, to prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 6.

Pytanie 41. Z uwagi na rozbieżności w dokumentacji prosimy o wskazanie poprawnej konstrukcji jaką należy wykonać w miejscach przewidzianych na wykonanie pełnej konstrukcji DW266. Prosimy o korektę błędnych zapisów. Przekazane dokumenty wskazują:

	OPIS TECHNICZNY	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	KOSZTORYS OFERTOWY
warstwa odsączająca z piasku	gr. 10 cm	brak pozycji	brak pozycji
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cem. C1,5/ 2 Mpa	gr. 20 cm	gr. 25 cm	gr. 25 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 Mpa	gr. 22 cm	gr. 22 cm	gr. 22 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm	gr. 20 cm	gr. 20 cm	gr. 20 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P	gr. 10 cm	gr. 7 cm	gr. 7 cm
Wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 16W 35/50	brak warstwy	gr. 5 cm (125 kg/m²)	w il. 125 kg/m².
Ułożenie siatki wzmacniającej z włókien szklanych 120/120 [kN/m] wstępnie przesączonej asfaltem	brak siatki	siatka na całej powierzchni	siatka na całej powierzchni
Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca AC 16W PMB 25/55-60	gr. 6 cm	gr. 6 cm	gr. 6 cm
Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych na całej szer. jezdni i skrzyżowań z drogami przyległymi - warstwa ścieralna	SMA 8 PMB 45/80-55 gr. 4 cm	BBTM 8A - gr. 3 cm.	BBTM 8A - gr. 3 cm.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 36.

Pytanie 42. Z uwagi na rozbieżności w dokumentacji prosimy o wskazanie poprawnej konstrukcji jaką należy wykonać w miejscach przewidzianych na wykonanie nakładki na DW266. Prosimy o korektę błędnych zapisów. Przekazane dokumenty wskazują:

	OPIS TECHNICZNY	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	KOSZTORYS OFERTOWY
istniejąca nawierzchnia jezdni po sfrezowaniu	-----	-----	-----
Wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 16W 35/50	w il. 100 kg/m ²	gr. 5 cm (125 kg/m ²)	w il. 125 kg/m ²
Ułożenie siatki wzmacniającej z włókien szklanych 120/120 [kN/m] wstępnie przesączonej asfaltem	siatka	siatka na całej powierzchni	siatka na całej powierzchni
Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca AC 16W PMB 25/55-60	gr. 6 cm	gr. 6 cm	gr. 6 cm
Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych na całej szer. jezdni i skrzyżowań z drogami przyległymi - warstwa ścierna	SMA 8 PMB 45/80-55 gr. 4 cm	BBTM 8A - gr. 3 cm	BBTM 8A - gr. 3 cm

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 36.

Pytanie 43. Dot. poz. 7 d.1 kosztorysu ofertowego. Wg Wykonawcy w pozycji został błędnie podany numer SST D.04.02.01. Prosimy o zmianę numeru SST w ww. pozycji.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza skorygowany kosztorys ofertowy.

Pytanie 44. Dot. poz. 18 d.1 kosztorysu ofertowego. Prosimy o wskazanie jaką grubości rozbiórki nawierzchni zjazdów należy przyjąć do wyceny ww. pozycji.

Odpowiedź:

Średnia grubość nawierzchni zjazdów do rozbiórki to 15cm.

Pytanie 45. Dot. poz. 25 d.1 kosztorysu ofertowego. Prosimy o rozbiecie pozycji na dwie odrębne pozycje (krawężnik betonowy najazdowy 15x22 oraz opornik betonowy 12x25) lub wskazanie konkretnej długości ustawienia krawężnika betonowego najazdowego 15x22 oraz konkretnej długości opornika betonowego 12x25 jakie należy przyjąć wyceniając ww. pozycję.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zamienny kosztorys ofertowy oraz STWiORB D-08.01.01b

Pytanie 46. Dot. poz. 25 d.1 kosztorysu ofertowego. Wg Wykonawcy w pozycji został błędnie podany numer SST D.05.03.23. Prosimy o zmianę numeru SST w ww. pozycji oraz uzupełnienie dokumentacji o odpowiednie SST.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 45.

Pytanie 47. Dot. poz. 26 d.1 oraz 37 d.1 kosztorysu ofertowego. W pozycjach przypisany jest numer SST D.05.03.23, niestety brak takiego SST w przekazanych przez Zamawiającego dokumentach. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza STWiORB D-05.03.23.

Pytanie 48. Dot. poz. 26 d.1 kosztorysu ofertowego. Prosimy o wskazanie koloru kostki betonowej jaką należy wbudować na zjazdach.

Odpowiedź:

Na zjazdach należy zastosować kostkę koloru szarego.

Pytanie 49. Dot. poz. 27 d.1 kosztorysu ofertowego. W pozycji przypisany jest numer SST D.03.02.01a, który mówi o regulacji włączów i kratek kanalizacji. Prosimy o zmianę numeru SST w ww. pozycji oraz uzupełnienie dokumentacji o odpowiednie SST.

Odpowiedź:

Dla pozycji kosztorysowej 27 d.1 należy stosować zapisy STWiORB D-05.03.23.

Pytanie 50. Dot. poz. 27 d.1 kosztorysu ofertowego. Prosimy o informację, czy w pozycji należy uwzględnić koszt regulacji nawierzchni z kostki brukowej w 100% z kostki istniejącej (bez zakupu nowej kostki). Jeżeli należy wliczyć koszt nowej kostki to prosimy o określenie jaką ilość nowej kostki należy uwzględnić wyceniając pozycję.

Odpowiedź:

Wykonawca winien uwzględnić do 20% nowego materiału na nawierzchnię zjazdów przeznaczonych do regulacji.

Pytanie 51. Dot. poz. 31 d.1 kosztorysu ofertowego. W pozycji przypisany jest numer SST D.04.06.01, niestety brak takiego SST w przekazanych przez Zamawiającego dokumentach. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza STWiORB D-04.06.01

Pytanie 52. Dot. poz. 32 d.1 oraz 33 d.1 kosztorysu ofertowego. W pozycjach przypisany jest błędny numer SST D.05.03.05c. W przekazanych dokumentach SST dotyczące nawierzchni z fibrobetonu to D.05.03.14a. Prosimy o zmianę błędnego zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza skorygowany kosztorys ofertowy.

Pytanie 53. Dot. poz. 35 d.1 kosztorysu ofertowego. Prosimy o rozbiecie pozycji na dwie odrębne pozycje (krawężnik betonowy 15x30 oraz opornik betonowy 12x25) lub wskazanie konkretnej długości ustawienia krawężnika betonowego 15x30 oraz konkretnej długości opornika betonowego 12x25 jakie należy przyjąć wyceniając ww. pozycję.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza skorygowany kosztorys ofertowy.

Pytanie 54. Dot. poz. 35 d.1 oraz 36 d.1 kosztorysu ofertowego. Wg Wykonawcy w pozycjach został błędnie podany numer SST D.05.03.23. Prosimy o zmianę numeru SST w ww. pozycji oraz uzupełnienie dokumentacji o odpowiednie SST.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza skorygowany kosztorys ofertowy oraz STWiORB D-08.01.01b i D-08.03.01

Pytanie 55. Dot. poz. 35 d.1 oraz 36 d.1 kosztorysu ofertowego. Wg Wykonawcy w pozycjach został błędnie podany numer SST D.05.03.23. Prosimy o zmianę numeru SST w ww. pozycji oraz uzupełnienie dokumentacji o odpowiednie SST.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 54.

Pytanie 56. Dot. poz. 38 d.1. Prosimy o informację czy płytki wskaźnikowe i informacyjne mają być koloru żółtego, oraz czy mają to być płytki betonowe czy polimerobetonowe?

Odpowiedź:

Płytki wskaźnikowe i informacyjne winny być koloru żółtego i wykonane z polimerobetonu.

Pytanie 57. W przekazanej dokumentacji znajduje się SST 06.03.02 Naprawa poboczy. Brak pozycji w kosztorysie ofertowym dotyczącej naprawy poboczy. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne dodanie odpowiedniej pozycji.

Odpowiedź:

STWiORB 06.03.02 Naprawa poboczy została zamieszczona omyłkowo.

Pytanie 58. Dot. poz. 40 d.1. W pozycji dotyczącej ścinki pobocza jednostką jest „m”, Czy Zamawiający potwierdza taką jednostkę?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dla pozycji 40 d.1 jednostką obmiarową jest m (metr).

Pytanie 59. Dot. poz. 40 d.1. W pozycji przypisany jest numer SST D.06.03.01, niestety brak takiego SST w przekazanych przez Zamawiającego dokumentach. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza STWiORB D-06.03.01

Pytanie 60. Dot. poz. 41 d.1. oraz 42 d.1. W pozycjach dotyczących regulacji pobocza jednostką jest „m”, w przypisanym do pozycji SST D.06.03.01b w punktach 7.2. oraz 9.2. jako jednostkę podano „m2”. Prosimy o zmianę jednostki w kosztorysie ofertowym na m2 (i ewentualną zmianę ilości adekwatnie do jednostki).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dla pozycji 41 d.1 i 42 d.1 jednostką obmiarową jest m (metr).

Pytanie 61. Dot. wykonania poboczy. Opis techniczny mówi o wykonaniu pobocza z mieszanki kruszywa i destruktu o szer. 0,75 m i pobocza gruntowego o szer. 0,25 m. Kosztorys ofertowy wskazuje wykonanie pobocza z mieszanki kruszywa i destruktu o dł. 4100,00 m, a pobocza gruntowego o dł. tylko 3400,00 m. Prosimy o informację czy różnica w podanych długościach wykonania pobocza jest poprawa? Prosimy o wyjaśnienie z czego wynika różnica w długościach pobocza do wykonania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że podane ilości są prawidłowe.

Pytanie 62. Opis techniczny opisuje konieczność wykonania odcinków o długości min 15,0 m przed początkiem i za końcem przedmiotowego odcinka DW266 w celu zniwelowania różnicy wysokości pomiędzy istniejącą, a nową konstrukcją nawierzchni jezdni. Prosimy o informację, czy powierzchnia „wpinek” została uwzględniona w poszczególnych pozycjach kosztorysowych? Jeżeli nie, to prosimy o wskazanie które warstwy bitumiczne należy wykonać oraz prosimy o wskazanie konkretnych powierzchni oraz grubości poszczególnych warstw jakie należy uwzględnić w wycenie.

Odpowiedź:

Powierzchnia wciniek nie została uwzględniona w przedmiarze i kosztorysie ofertowym. Koszt wykonania wciniek Wykonawca uwzględni w pozycjach dotyczących wykonania poszczególnych warstw nawierzchni bitumicznej.

Pytanie 63. Dot. wykonania „wpinek”. Prosimy o informację czy na dł. 15 m na początku i końcu odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na długości wciniek należy odtworzyć oznakowanie poziome.

Pytanie 64. Prosimy o określenie jaka ma być właściwa grubość stabilizacji na poszerzeniach. Jest rozbieżność między SST a przekrojami technicznymi i kosztorysem.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza skorygowaną STWiORB D-04.05.01 z poprawnymi grubościami warstw.

Termin składania i otwarcia ofert **nie ulega zmianie**, aktualny termin: **28.06.2024 r.**

godz. 09:45 – składanie ofert,

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu.

Sporządziła:

Marta Tobolewska – Samodzielny Referent Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717

email: m.tobolewska@zdw-bydgoszcz.pl