


<b>Jednostka projektująca</b>		Biuro Projektowe EdMaR Marcin Szkatulski Ul. B. Chrobrego 3a 88 – 400 Żnin Tel. 604 429 857 Email: edmaroznakowanie@gmail.com
<b>Inwestor</b>		Gmina Janikowo ul. Przemysłowa 6 88-160 Janikowo
<b>Zlecniodawca</b>		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska 5 88 – 410 Gąsawa

#### DANE OPRACOWANIA

<b>Nazwa opracowania</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>Tytuł opracowania</b>	Projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu remontu drogi gminnej nr 151637C ul. Północnej i drogi gminnej nr 151640C ul. Słonecznej
<b>Branża</b>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>

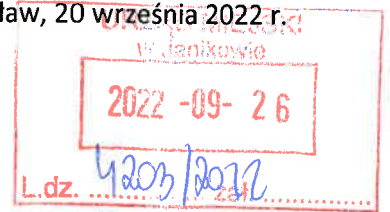
#### AUTORZY OPRACOWANIA

Lp.	Funkcja	Imię i nazwisko	Data opracowania	Podpis
	Projektant	Marcin Szkatulski	24.08.2022	



**STAROSTA INOWROCLAWSKI**  
ul. Mątewska 17  
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 20 września 2022 r.



Nr kancelaryjny sprawy: KT.III.7120.1.59.2022  
Nr ewidencyjny projektu: S/49/22

**STAROSTA INOWROCLAWSKI**

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD<sup>1</sup> oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

**151637C**, przebieg/nazwa: **ul. Północna** i **151640C**, przebieg/nazwa: **ul. Słoneczna** w m. Janikowo,

**wnioskodawca:** Biuro Projektowe EdMar Marcin Szkatulski, ul. Chrobrego 3a, 88-400 Żnin,

**ZATWIERDZA bez zmian / z uwagami**

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: do **31 grudnia 2025r.**

**UWAGI:**

1. projekt zatwierdzono **w całości** dotyczącej dróg publicznych jw. w zakresie wskazanym na planach sytuacyjnych,
2. zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w obwieszczeniu<sup>3</sup> z dnia 26 listopada 2019 r.
3. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie nowej, stałej organizacji ruchu, muszą one być zastąpione,
4. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu, zobowiązana jest zgłosić ten fakt w formie pisemnej **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu** (formularz zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma), do Starosty Inowrocławskiego, właściwego zarządcy drogi/dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu. Uzgodnieniu i zgłoszeniu dotyczy również każda wprowadzona zmiana w organizacji ruchu oraz zmiana terminu jej wprowadzenia. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 rozporządzenia<sup>2</sup> stwierdzony zostanie brak zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia,
5. oznakowanie stałe na drodze/drogach, zgodnie z opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem właściwego zarządcy drogi publicznej, który dokona odbioru prawidłowości wprowadzenia organizacji ruchu w terminie określonym w zawiadomieniu,
6. odpowiedzialność za wprowadzenie w całości organizacji ruchu zgodnie z projektem i powyższymi uwagami spoczywa na jednostce wprowadzającej,

**W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.**

**Załączniki:**

- 1x egz. projektu
- 1x egz. druk zawiadomienia

**Otrzymują:**

1. Biuro Projektowe EdMar Marcin Szkatulski, ul. Chrobrego 3a, 88-400 Żnin,
2. Burmistrz Janikowa, ul. Przemysłowa 6, 88-160 Janikowo
3. KPP Inowrocław, ul. Toruńska 15, 88-100 Inowrocław
4. A/A.

z up. STAROSTY

*Anna Skirzyńska*  
Naczelnik Wydziału Komunikacji  
i Transportu

- do wiadomości,
- do wiadomości,

<sup>1</sup> PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

<sup>3</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),

# OPIS TECHNICZY

## 1. Podstawa opracowania

Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz.450 z późn. zm),

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.),
- załącznik 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U z 2020 r., poz. 470,
- Wizja lokalna.

## 2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym DG 151637C ul. Północna i DG nr 151640C ul. Słoneczna od km 0+000 do km 0+494,75 posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi pęknięciami siatkowymi i ubytkami. Średnia szerokość jezdni ulicy Słonecznej wynosi 6,2 m, a ul. Północnej od 4,4 do 5,5 m.

Ulica Słoneczna od km 0+518 do km 0+784,15 posiada nawierzchnię jezdni z trylinki obramowaną krawężnikiem betonowym ze zjazdami z kostki betonowej po prawej i lewej stronie. Nawierzchnia z trylinki oraz krawężniki są w złym stanie. Na tym odcinku ulica Słoneczna krzyżuje się z DG 151657C ul. Wiśniową, DG 151643C ul. Zachodnią i DG 151645C i Zacisze które także

posiadają nawierzchnię z trylinki. Średnia szerokość jezdni na tym odcinku wynosi 5,0 m. Średnia szerokość chodników w ciągu ww. ulic wynosi 1,5 m. Przedmiotowe drogi stanowią dojazd do zabudowy jedno i wielorodzinnej. Ulica Słoneczna i ul. Północna nie posiadają zatwierdzonej stałej organizacji ruchu w związku, z czym niniejszy projekt nie zawiera naniesionego oznakowania, które znajduje się na dzień dzisiejszy w terenie. Na przedmiotowym odcinku drogi odbywa się dojazdowy.

### **3. Rozwiązania projektowe dotyczące przebudowy drogi ujęte w części drogowej.**

Projektuję się remont ul. Słonecznej i ul. Północnej w granicach istniejącego pasa drogowego

Zakres robót będzie obejmować:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie warstwy profilującej,
- regulację wysokościową urządzeń obcych,
- remont istniejących chodników,
- wykonanie przejścia wyniesionego w okolicy przedszkola w ciągu ul. Słonecznej,
- wykonanie wyniesionego skrzyżowania w ciągu ul. Północnej przy Środowiskowym Domu Pomocy,
- rozebranie nawierzchni z trylinki w ciągu ul. Słonecznej,
- ustawienie nowych krawężników i obrzeży,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni ul. Słonecznej i zjazdów z kostki betonowej od skrzyżowania z ul. Klonową.

Założenia projektowe

- Klasa dróg – gminna: D – dojazdowa,
- Prędkość projektowa – 40 km/h,
- Kategoria ruchu – KR1
- Szerokość jezdni – 6,0 m,

- Spadki poprzeczne – 2%
- Szerokość rozgraniczenia – istniejąca.

#### **4. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałego oznakowania dla całej ul. Słonecznej i ul. Północnej oraz dla pozostałych dróg gminnych w obrębie skrzyżowania.

Zastosowane w projekcie oznakowanie wykorzystuje wszystkie dostępne możliwości w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

#### **5. Charakterystyka ruchu.**

W ciągu ul. Słonecznej i ul. Północnej odbywa się przede wszystkim ruchu lokalny. Drogi stanowią dojazd do budynków mieszkalnych, garaży, ogrodów działkowych, przedszkola i Środowiskowego Domu Pomocy.

W ciągu ww. dróg brak jest ruchu jakichkolwiek pojazdów ciężarowych bądź ciągników rolniczych. Brak przystanków autobusowych również potwierdza, że nie jest to droga stanowiąca linię komunikacyjną.

#### **6. Opis projektowanej organizacji ruchu.**

Stać organizacja ruchu wynika wprost z geometrii drogi ul. Północnej i ul. Słonecznej

##### **Projekt organizacji ruchu zakłada:**

- **oznakowanie ruchu jednokierunkowego w ciągu ul. Północnej i w ciągu ul. Słonecznej na odcinku od skrzyżowania z ul. Północną do skrzyżowania z ul. Główną,**
- **wprowadzenie zakazu zatrzymywania się w ciągu ul. Północnej i na odcinku ul. Słonecznej,**

- **oznakowanie wyznaczonych miejsc postojowych za pomocą znaków pionowych i poziomych,**
- **prawidłowe oznakowanie skrzyżowań,**
- **wyznaczenie i oznakowanie przejść dla pieszych,**
- **wprowadzenie ograniczenia prędkości w ciągu ul. Północnej i na odcinku ul. Słonecznej,**

## **7. Analiza zasadności wprowadzenia organizacji ruchu.**

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze oraz poprzedzono analizą skutków dla uczestników jakie niesie ich wprowadzenie. Podczas analizy brano pod uwagę geometrię drogi, natężenie ruchu i zasadność zastosowanego oznakowania. Analizy wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

## **8. Wymagania dla znaków pionowych i zasady ustawienia znaków pionowych**

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

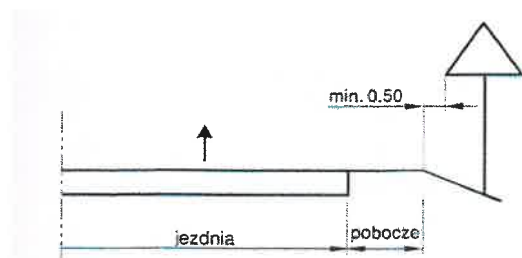
- a) na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

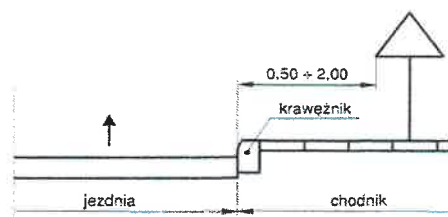
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze



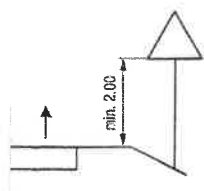
b) na ulicy



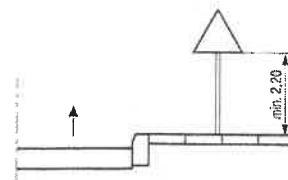
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni. Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1. Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach  
B, C, D, F, G na ulicach



b) kategorii A,

Tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G - dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>1)</sup>
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

<sup>1)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

**Przedmiotowy projekt zakłada ustawienie nowych znaków z grupy średniej. Znaki należy wykonać w technologii odblaskowej II generacji i ustawić na słupach stalowych ocynkowanych o średnicy minimum 2,0 cala i grubości ścianki minimum 2 mm.**

## **9. Wymagania dla znaków poziomych i zasady ich wykonania.**

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.),



załącznik 2 szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach. Zaprojektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonym projektem w technologii grubowarstwowej – z masy chemoutwardzalnej.

Wykonane oznakowanie powinno się charakteryzować:

- ✓ dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- ✓ wysokim współczynnikiem odbiaskowości również w warunkach dużej wilgotności powietrza, np. podczas opadów,
- ✓ zachowaniem minimalnych parametrów odbiaskowości w całym okresie użytkowania,
- ✓ odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- ✓ odpowiednim okresem trwałości,
- ✓ odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- ✓ szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,
- ✓ zastosowaniem tylko materiałów atestowanych.

## 10. Zestawienie znaków

Znaki pionowe – zgodnie z załączonym planem oznakowania

Znaki poziome – 95 m<sup>2</sup>

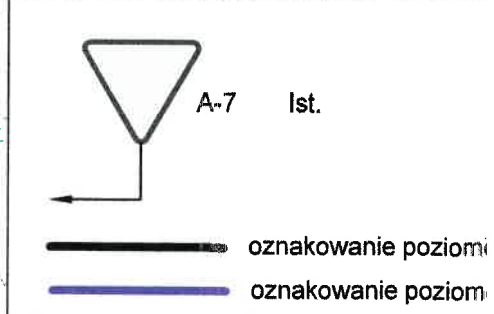
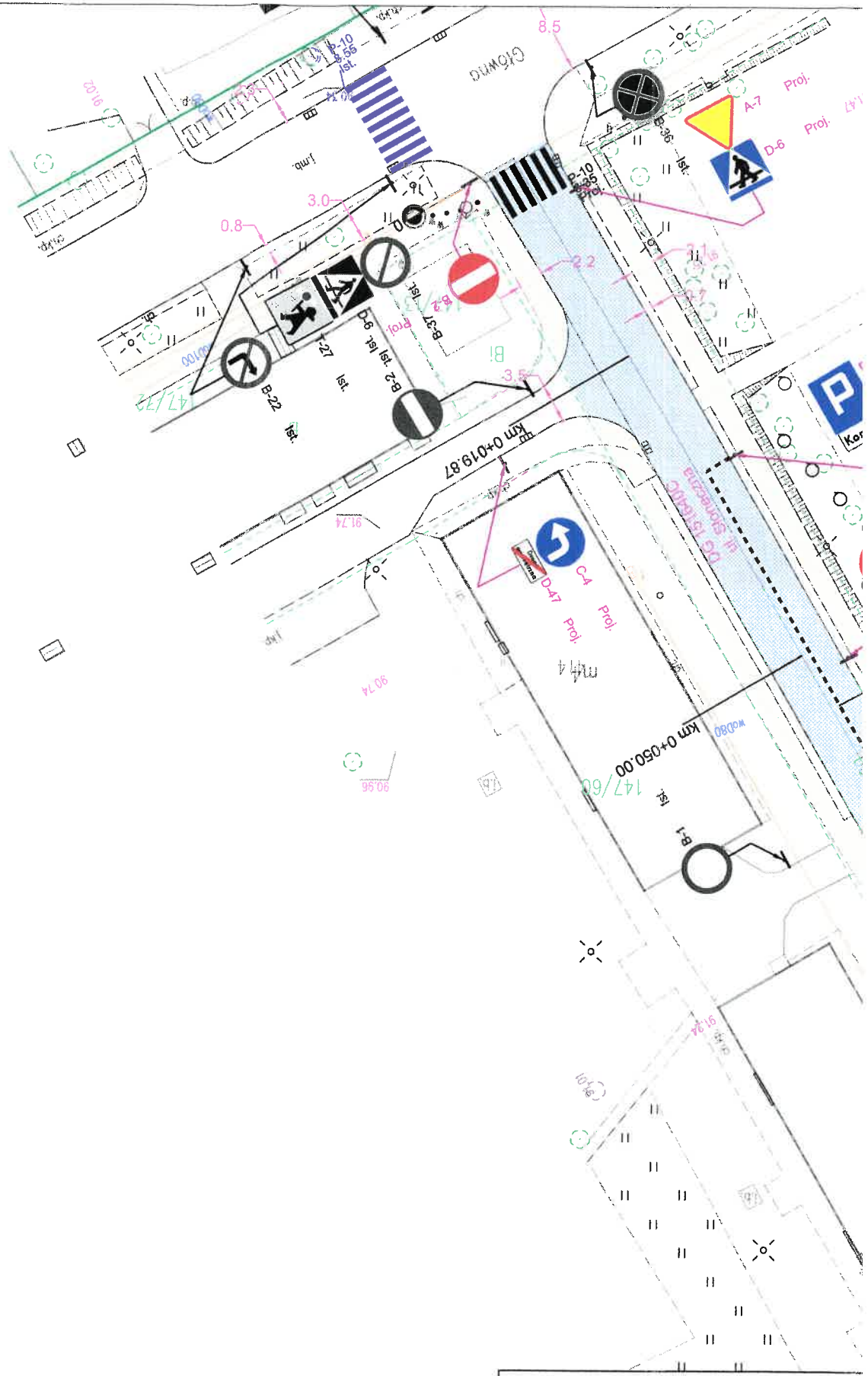
## 7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

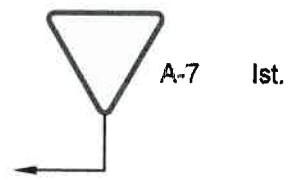
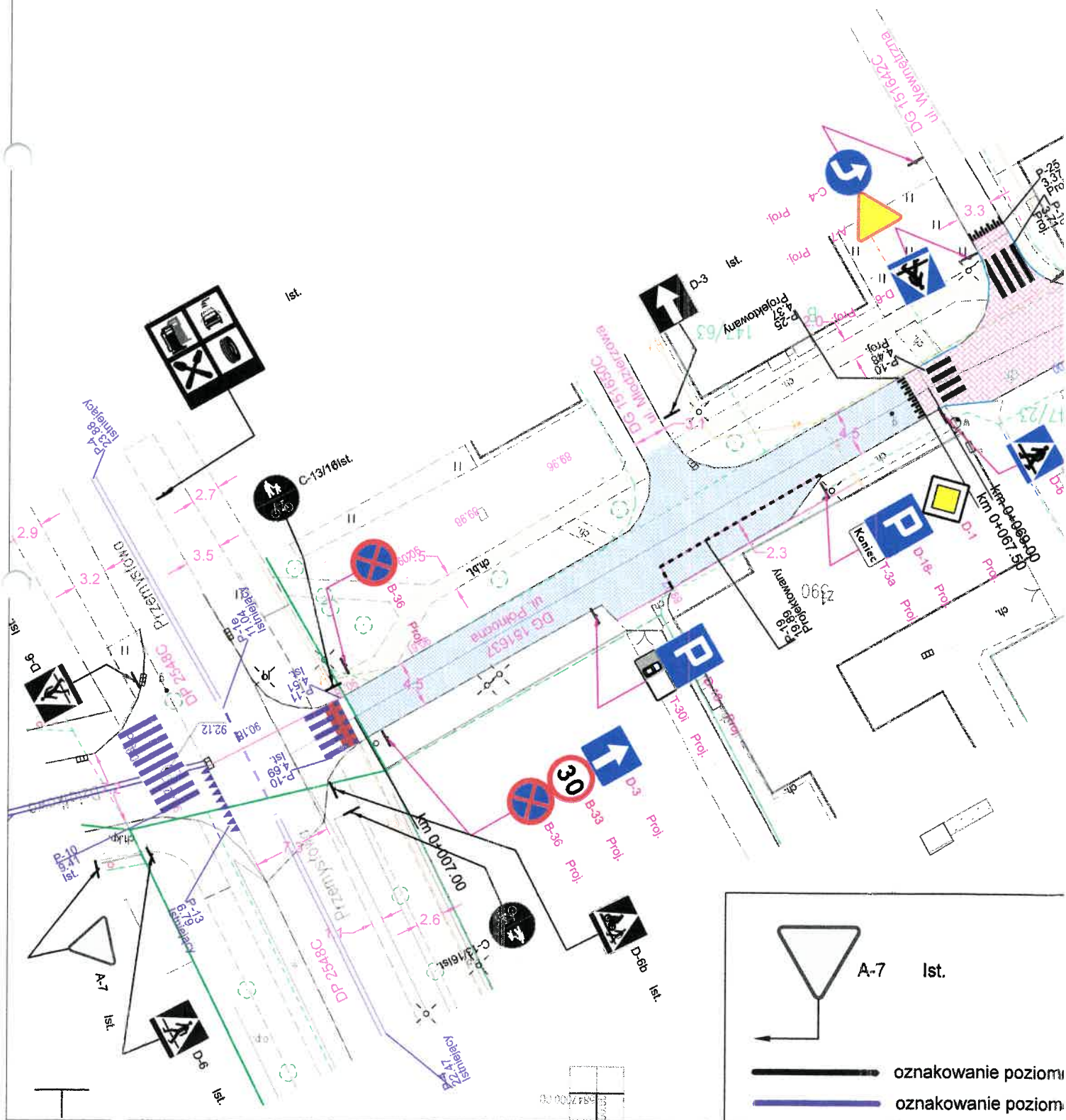
Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po przebudowie drogi w **terminie do 31.12.2023 r.**

Opracował:

  
Marcin Szkatulski







 oznakowanie poziome  
 oznakowanie poziome



