

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Tom:		I		Egzemplarz:	
Inwestycja: „Przebudowa drogi gminnej na odcinku Polwica-Kuny dz. nr 122”					
Inwestor:		Gmina Domaniów Domaniów 56 55-216 Domaniów			
Jednostka projektowa:		Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki Marcin Nowicki ul. Różana 5/1 55-200 Oława			
Lokalizacja inwestycji:		WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT OŁAWSKI, GMINA DOMANIÓW			
Nr działek:		122; AM-2; OBRĘB 0016 POLWICA; AM-1 J; JEDN. EW. 021502_2 DOMANIÓW			
Kategoria obiektu		IV, XXV,			
Branża:		DROGOWA			
Data opracowania:		lipiec 2023			
Zespół projektowy:					
STANOWISKO	IMIĘ NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Nowicki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień: DOŚ/0128/PBD/19	Branża drogowa	VII.2023	
Projektant:					

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

- CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA ORAZ INNE DOKUMENTY WG ART. 33 UST. 2-4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Nazwa i adres obiektu
- 1.3. Nazwa zamawiającego
- 1.4. Adres zamawiającego
- 1.5. Nazwa jednostki projektowej
- 1.6. Adres jednostki projektowej
- 1.7. Projektant
- 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
- 1.9. Warunki gruntowo-wodne
- 1.10. Urządzenia obce
- 1.11. Organizacja ruchu
- 1.12. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.13. Zestawienie długości i parametry techniczne
- 1.14. Sieć technologiczna
- 1.15. Technologia robót
- 1.16. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych
- 1.17. Informacja dotycząca rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego
- 1.18. Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej
- 1.19. Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego
- 1.20. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników
- 1.21. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
- 1.22. Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu
- 1.23. Obszar oddziaływania wykonanych obiektów
- 1.24. Zagrożenie powodziowe
- 1.25. Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii
- 1.26. Postanowienia końcowe
- 1.27. Technologia robót
- 1.28. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

2. ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
2. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej
3. Oświadczenie projektanta

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|---------------------------------|----------------|------------|
| 1. Plan sytuacyjny | skala 1:20 000 | rys. nr 01 |
| 2. Plan Zagospodarowania Terenu | skala 1:500 | rys. nr 02 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny A-A | skala 1:20 | rys. nr 03 |

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Podstawa opracowania:

- ❖ Umowa z Gminą Domaniów
- ❖ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ❖ Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- ❖ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami), Dz.U.2020 poz. 471;
- ❖ Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 stycznia 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276);
- ❖ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643];
- ❖ Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U.2020 poz. 1609);
- ❖ Polskie Normy przytoczone w przepisach techniczno-budowlanych;
- ❖ Polskie Normy zharmonizowane;
- ❖ Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- ❖ Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania;
- ❖ Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087];
- ❖ Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014;
- ❖ Ustaw z dnia 16 lipca 2004 r. „Prawo telekomunikacyjne” dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm.
- ❖ Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2 Nazwa i adres obiektu:

Polwica-Kuny dz. nr 122 obręb 0016 Polwica; jedn. ew. 021502_2 Domaniów

1.3 Nazwa zamawiającego:

- Gmina Domaniów

1.4 Adres zamawiającego:

1.5 Domaniów 56, 55-216 Domaniów

1.6 Nazwa jednostki projektowej:

- Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki

1.7 Adres jednostki projektowej:

- ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

1.8 Projektant:**a) branża drogowa**

- mgr inż. Marcin Nowicki
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19

1.9 Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Droga przewidziana do remontu to droga stanowiąca własności gminy Domaniów, zlokalizowana na działce nr 122 łącząca miejscowości Polwica – Kuny w gminie Domaniów. Teren częściowo objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Część działki nr 122 w planie zagospodarowania przestrzennego oznaczone jako teren dróg klasy zbiorczej 3KDZ

Jest to droga dojazdowa zabudowań z m. Kuny oraz do działek rolnych zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi. Na całym odcinku wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów. Nawierzchnia na odcinku Polwica- Kuny jest nawierzchnia bitumiczną charakteryzująca się złym stanem technicznym z licznymi ubytkami i nierównościami. Początek projektowanych robót w zakresie remontu km 0+000 na granicy działki 122 z działką nr 121 przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1591D. Koniec opracowania na wjeździe do miejscowości Kuny.

Droga gminna charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| • klasa drogi | - | Z (część) D (część) |
| • kategoria ruchu drogi | - | KR 2 |
| • droga | - | jednojezdniowa -
dwukierunkowa |
| • przekrój | - | drogowy |
| • nawierzchnia | - | bitumiczna |
| • szerokość jezdni | - | 4,8-5,0 m |

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1:500, materiały wydane przez Powiatowy Zakład Katastralny w Oławie oraz pomiary geodezyjne w terenie w układzie Kronsztadt 86.

1.10 Warunki gruntowo-wodne:

Nie dotyczy – remont nawierzchni.

1.11 Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem występują następujące urządzenia obce.

- brak

1.12 Organizacja ruchu:

- Stała – według osobnego opracowania
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.13 Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi pomiędzy miejscowościami Polwica-Kuny.

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi gminnej:

• Klasa drogi	-	Z
• Kategoria ruchu	-	KR2
• Prędkość projektowa	-	Vp = 40 km/h
• Droga	-	jednojezdniowa dwukierunkowa
• Przekrój projektowany	-	drogowy/uliczny
• Szerokość jezdni	-	min 2x2,4m
• Spadek poprzeczny jezdni:	-	2%

Odcinek km 0+000 do 0+904,50

Na całej długości remontowanego odcinka należy wykonać frezowanie istniejących warst bitumicznych. W miejscach, gdzie po oczyszczeniu krawędzi drogi brak będzie konstrukcji, należy wykonać wzmocnienie tych miejsc poprzez wykorytowanie na gł. 45cm oraz wykonać stabilizację z dowozu grubości 20 cm oraz podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 grubości 20cm a następnie wykonać warstwę wzmacniając wyrównawczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z kruszywa 0/31,5 grubości ok 15cm. Na tak przygotowane podłoże należy ułożyć warstwę ścieralną z AC11S gr. 5cm. Pobocza wykonać z frezu pozyskanego z rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej szer. 1,0m ze spadkiem 6-8% w przypadku mniejszej ilości frezu uzupełnić mieszanką 0/31,5. W ramach przebudowy należy odmulić oraz wyprofilować skarpy istniejących rowów oraz wykarczować występujące pojedyncze krzaki.

Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5 cm
- Warstwa szczepna z emulsji asfaltowej
- Warstwa podbudowy/wyrównawcza z KŁSM 0/31,5 śred. gr.15 cm
- Istniejąca podbudowa

Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie się odbywać powierzchniowo, do przydrożnego rowu.

1.14 Zestawienie długości i parametry techniczne

Zakres planowanych robót budowlanych obejmuje:

• Długości projektowanego odcinka	-	904,50m
• Powierzchnia jezdni	-	4352 m ²

Zakres ww. robót stanowi budowę obiektów budowlanych o prostej konstrukcji w rozumieniu art. 20 ust.3 pkt 2) ustawy Prawo budowlane z dn. 7 lipca 1994 r. z późn. zm.

1.15 Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych

W ramach remontu odcinków drogi w przypadku odkrycia przewodów energetycznych lub telekomunikacyjnych przewidziane jest zabezpieczenie tych przewodów rurami dwudzielnymi wg wskazań gestora sieci.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń i sieci podziemnych, które nie zostały zinwentaryzowane lub o których brak jest informacji. Zaleca się w miejscach spodziewanych zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując w celu lokalizacji kontrolne przekopy ręczne.

1.16 Informacja dotycząca rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego

Część działki nr 122 objęta jest planem miejscowym zagospodarowania terenu dla miejscowości Polwica, Uchwała nr XXIX/189/13 z dnia 21.02.2013 dla wsi Polwica w gminie Domaniów w którym teren oznaczony jest jako – teren drogi klasy zbiorczej (symbol 3KDZ)

Wobec powyższego inwestycja w obrębie linii rozgraniczających, uznać należy za zgodną z ustaleniami powyższej decyzji dla terenu planowanej inwestycji.

1.17 Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej

Nie dotyczy

1.18 Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem, na którym występuje eksploatacja górnicza.

1.19 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Przy opracowaniu dokumentacji technicznej zwrócono szczególną uwagę na środowisko przyrodnicze tak aby budowa i eksploatacja drogi nie oddziaływały ujemnie na nie. Prawdłowo zaprojektowana, wybudowana i eksploatowana droga jest budowlą nie stwarzającą zagrożenia dla środowiska.

Odpady powstające podczas budowy gromadzone będą w szczelnych pojemnikach na terenie budowy i przekazywane wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym zezwolenia na ich odzysk, utylizację, zbieranie i transportowanie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja w świetle:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283),

- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839) nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

1.20 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Przedmiotowa inwestycja nie narusza istniejących rozwiązań dot. ochrony przeciwpożarowej.

1.21 Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa podczas budowy od zatwierdzonego projektu budowlanego pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii projektanta, zgodnie z art. 36a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z późn. zmianami.

1.22 Obszar oddziaływania wykonanych obiektów

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609). Obszar oddziaływania obiektu został przeanalizowany w odniedzeniu do obowiązujących przepisów zawierające regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Przepisy zastosowane przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

L.p.	Przepis	Ograniczenia/Przepis
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane [Dz.U. z 2020 poz. 1333.]	Obszar oddziaływania obiektu spełnia wymagania zawarte w art. 5 ust.1 ustawy Prawo Budowlane
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
3	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [Dz.U. 2019 poz.1642]	Nie dotyczy
4	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych [Dz.U. 2019 poz.1644]	Nie dotyczy

5	Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087]	Droga klasy zbiorczej oraz droga klasy dojazdowa,
6	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska [Dz.U. z 2020r. poz. 1219, 1378, 1565]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska
7	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. z 2019 poz. 1839]	Nie dotyczy
8	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych [Dz.U. z 2019r. poz. 1311]	Nie dotyczy
9	Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne [Dz.U. z 2020r. poz. 310, 284,695, 782,875,1378]	Nie dotyczy
10	Ustawa z dnia 23 lipiec 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami [Dz.U. z 2020r. poz. 282, 782, 1378]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami
11	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych [Dz.U. z 2003r.Nr 47poz. 401]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte Dz.U. z 2003r. nr 47 poz. 401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
12	Ustaw z dnia 16 lipca 2004 r. „Prawo telekomunikacyjne” dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm.	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy „Prawo telekomunikacyjne”
13	Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.	Nie dotyczy
14	Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020 r. w sprawie sposobów dotrzymania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz.U. 2020.258)	Nie dotyczy

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na działkach przeznaczonych pod inwestycję, na których został zaprojektowany obiekt. Inwestycja nie zwiększy zanieczyszczeń powietrza, emisji zapachów, hałasu, a także nie ograniczy dopływu światła dziennego oraz dostępu do działek przyległych.

1.23 Zagrożenie powodziowe

Zgodnie z art. 88f ustawy Prawo wodne, na podstawie map zagrożenia powodziowego obszar inwestycji leży poza zasięgiem zalewu wodami powodziowymi, Q1%, Q10% i nie znajduje się na obszarze narażonym na zalanie.

1.24 Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii

Zapotrzebowanie na wodę:

Dla potrzeb budowy i eksploatacji nie wymagane jest doprowadzenia wody.

Ścieki:

Inwestycja nie będzie źródłem ścieków. Ścieki bytowe podczas realizacji inwestycji odbierane będą przez specjalistyczną firmę z przenośnych kabin sanitarnych typu TOI-TOI

Zapotrzebowanie na nośniki energii:

- brak

Warunki niezbędnych powiązań komunikacyjnych:

Budowa i eksploatacja projektowanej nie wymaga rozbudowy istniejących dróg.

Użytkownik wybudowanych obiektów:

Obsługę wybudowanej drogi zapewni gestor.

1.25 Postanowienia końcowe

1. Budowę prowadzić zgodnie z:

- dokumentacją projektową,
- zawartymi w projekcie uzgodnieniami, postanowieniami, warunkami i decyzjami,
- obowiązującymi przepisami bhp a zwłaszcza dotyczącymi prowadzenia robót budowlanych.

2. Teren budowy podczas prowadzenia robót należy wygrodzić i odpowiednio oznakować.

1.27. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.28 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTYCJA:

„Przebudowa drogi gminnej na odcinku Polwica-Kuny dz. nr 122”

Inwestor:

Gmina Domaniów
Domaniów 56
55-216 Domaniów



Jednostka projektowa:

Pracownia Projektowo Inżynierska
Nowicki
Marcin Nowicki
ul. Różana 5/1
55-200 Oława

PRACOWNIA
 PROJEKTOWO
 INŻYNIERSKA
 Nowicki

Adres inwestycji:

122; AM-2; OBRĘB 0016 POLWICA; AM-1 J; JEDN. EW. 021502_2 DOMANIÓW

Data opracowania:

lipiec 2023

Zespół projektowy:

Projektant:

IMIĘ NAZWISKO

mgr inż. Marcin Nowicki

UPRAWNIENIA

DOŚ/0128/PBD/19

DATA

VII.2023

PODPIS

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego:

- brak

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: jw.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce	Czas występowania
- transport na budowie	średnie	cały plac budowy	cały okres trwania prac
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie	średnie	miejsca rozładunku	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża	średnie	prace przy zagęszczaniu podłoża	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wjazdów	średnie	prace przy zagęszczaniu w. konstr.	cały okres trwania prac
- zagrożenie poparzenia mieszkanką mineralno-asfaltową	duże	roboty nawierzchniowe	Wykonywanie robót bitumicznych
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze	średnie	cały plac budowy	cały okres trwania prac

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

W przypadku wystąpienia zagrożenia dla życia lub zdrowia, należy natychmiast przerwać roboty, poinformować osoby znajdujące się w strefie zagrożenia o konieczności ewakuacji. W sytuacji zaistnienia wypadku należy udzielić poszkodowanemu pierwszej pomocy a także zabezpieczyć miejsce wypadku.

W przypadku pożaru niezwłocznie powiadomić Straż Pożarną oraz przystąpić do gaszenia pożaru przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego. Istniejące drogi publiczne w rejonie robót zapewniają dojazd straży pożarnej w razie zagrożenia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177, poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Oławskiego.

- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....



**OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA ORAZ INNE DOKUMENTY WG ART. 33 UST. 2-4 USTAWY PRAWO
BUDOWLANE**

Tom:

I

Egzemplarz:

„Przebudowa drogi gminnej na odcinku Polwica-Kuny dz. nr 122”

Inwestor:	Gmina Domaniów Domaniów 56 55-216 Domaniów	
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki Marcin Nowicki ul. Różana 5/1 55-200 Oława	
Lokalizacja inwestycji:	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT OŁAWSKI, GMINA DOMANIÓW	
Nr działek:	122; AM-2; OBRĘB 0016 POLWICA; AM-1 J; JEDN. EW. 021502_2 DOMANIÓW	
Kategoria obiektu	IV, XXV,	
Branża:	DROGOWA	
Data opracowania:	lipiec 2023	

Zespół projektowy:

STANOWISKO	IMIĘ NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Nowicki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień: DOŚ/0128/PBD/19	Branża drogowa	VII.2023	

Oława, 04.07.2023 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
dla inwestycji p.n.:

„Remont drogi gminnej na odcinku Polwica-Kuny- dz. nr 122”

na działce 122; AM-2; OBRĘB 0016 POLWICA; JEDN. EW. 021502_2 DOMANIÓW
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa.....

(imię, nazwisko)

.....
(pieczęćka, podpis)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA