

INFORMACJA DO PLANU B i OZ	
OBIEKT	Modernizacja drogi powiatowej nr 1741Z - wykonanie nowej nawierzchni jezdni w m. Wapnica Odcinek : od drogi krajowej nr 10 do tablicy miejscowości Wapnica dz. nr 71; obręb Wapnica
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie ul. Bydgoska 15/16 73-110 Stargard
PROJEKTANT/ AUTOR INFORMACJI	mgr inż. Roman Kaczmarek upr. nr 101/Sz/93 ul. Witkiewicza 17c, 73-110 Stargard

CZĘŚĆ OPISOWA	
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji poszczególnych obiektów	<p><u>Zakres robót</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – nakładka wzmacniająca bitumiczna grub. 4 cm z warstwą wiążącą grub. 5 cm oraz geosiatką przeciwspekaniową na łącznej powierzchni 3026,2 m², – frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni drogi o grub. od 4 do 10 cm i objętości frezu 242,3 m³, – nakładka bitumiczna z wyrównaniem lub warstwą wiążącą na zjazdach zbiorczych na powierzchni 130,4 m², – wyrównanie masą mineralno bitumiczną na istniejącej jezdni brukowej, na zjazdach w ilości 1,8 Mg, – koryto wraz podbudową z kruszywa grub. 20 cm na zjazdach i poszerzeniach jezdni o powierzchni 88,0 m², – budowa zjazdów indywidualnych o nowej nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej w miejscach regulacji wysokościowej, – pobocza umocnione frezem o pow. 592,7 m², – roboty rozbiórkowe wg obmiaru robót, – budowa 3 nowych wpustów ulicznych z przykanalikami dług 1,0 m, – wykonanie oznakowania poziomego z mas chemoutwardzalnych na zimno o pow. 0,0 m², – roboty pomiarowe, – oznakowanie i zabezpieczenie frontu robót. <p><u>Realizacja poszczególnych asortymentów robót</u></p> <p><u>Nakładka bitumiczna wzmacniająca z siatką przeciwspekaniową i frezowaniem istniejącej jezdni dla KR3 :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie frezowania nawierzchni o zmiennej grubości 4-10 cm, – wykonanie wyrównania bitumicznego o zmiennej grubości – wykonanie warstwy wiążącej grub. 5 cm – ułożenie geosiatki przeciwspekaniowej – wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grub. 4 cm <p><u>Zjazdy zbiorcze o pełnej konstrukcji:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża – wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grub. 20 cm – wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grub. 5 cm – wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grub. 4 cm <p><u>Zjazdy zbiorcze na bruku i do kościoła:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie warstwy profilującej bitumicznej – wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grub. 4 cm <p><u>Pobocza:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – ścinka poboczy gruntowych – ułożenie warstwy frezu bitumicznego grub. 10 cm <p><u>Przełożenie zjazdów z kostki :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych – uzupełnienie podsypki cementowo-piaskowej – ponowne ułożenie kostki betonowej <p><u>Kanalizacja :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – rozebranie istniejących wpustów ulicznych z wymianą na nowe – 3 szt – montaż nowych wpustów z przykanalikami i włączeniem do istniejącej kanalizacji <p><u>Oznakowanie poziome :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie oznakowania poziomego z mas

	chemoutwardzalnych na zimno – linie środkowe
Wykaz istniejących obiektów budowlanych	Zabudowa pasa ulicznego – brak obiektów
Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	Nie dotyczy
Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	<ul style="list-style-type: none"> – podczas wykonania koryta pod nawierzchnie zjazdów o głębokości 20 cm należy zachować szczególną ostrożność na styku ze sprzętem mechanicznym typu koparka, spycharka, samochód ciężarowy – przy zagęszczaniu podłoża pod nawierzchnię należy zwrócić uwagę na sprzęt zagęszczający typu zagęszczarka, walec – przy wykonaniu warstwy podbudowy należy zachować ostrożność przy wyładunku materiałów na te warstwy i układaniu ich w korycie – przy wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej szczególną ostrożność należy zachować przy cięciu kostki za pomocą gilotyny lub piły z tarczą diamentową – przy wykonaniu frezowania nawierzchni zachować szczególną ostrożność na styku z maszyną frezującą – przy wykonaniu nawierzchni i wyrównania bitumicznego zachować ostrożność przy rozścielaniu gorącej masy bitumicznej i pracy sprzętu przy jej rozkładaniu
Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	<ul style="list-style-type: none"> – należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia – należy podkreślić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń – należy określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi – w przypadku konieczności pozostawienia na placu budowy materiałów należy określić sposób zabezpieczenia ich – materiały winny być składowane poza istniejącą jezdnią względnie przy jej krawędzi
Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie	<ul style="list-style-type: none"> – należy właściwie zaopatrzyć i zorganizować punkt pierwszej pomocy, przeszkolić pracownika w zakresie udzielania pierwszej pomocy – miejsce robót należy wydzielić i oznakować zgodnie z Instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym stosując od strony istniejącej jezdni stałe wygradzenia typu tablice prowadzące i zapory drogowe, od strony zieleńca – elastyczne taśmy rozdzielające – należy wskazać miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych – materiały dokumentacyjne należy przechowywać w baraku na placu budowy lub w pomieszczeniach stałych wskazanych przez Inwestora – miejsce rozmieszczenia sprzętu przeciwpożarowego, ratunkowego należy uzgodnić z Inwestorem i właściwie oznakować – pomieszczenia higieniczno-sanitarne należy zlokalizować w budynkach podlegających Inwestorowi, odpowiednio oznakować i korzystać w sposób nieutrudniający funkcjonowanie samej firmy albo w obiekcie postawionym na placu budowy przez Wykonawcę – wszelkie zmiany w technologii wykonania robót należy uzgadniać bezpośrednio z projektantem – zmiany związane z organizacją placu budowy należy

	bezpośrednio sygnalizować inspektorowi nadzoru i inwestorowi jako właścicielowi terenu
--	--

Opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek