

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. PRZEDMIOT PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	3
2. LOKALIZACJA ZADANIA.....	3
3. ZAKRES ZADANIA.....	3
4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	3
5. INWESTOR.....	4
6. STAN ISTNIEJĄCY	4
6.1. CHARAKTERYSTYKA TOPOGRAFICZNA ODCINKA.....	4
6.2. NAWIERZCHNIA I JEJ OTOCZENIE	4
6.3. ODWODNIENIE	5
6.4. ZJAZDY DO NIERUCHOMOŚCI.....	5
6.5. KANAŁ TECHNOLOGICZNY	5
6.6. DRZEWA W PASIE DROGOWYM.....	5
6.7. URZĄDZENIA OBCE	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:10 000 - RYS. NR 1	7
2. PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500 - RYS. NR 2.1	8
3. PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500 - RYS. NR 2.2	9
4. PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500 - RYS. NR 2.3	10
5. PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500 - RYS. NR 2.4	11
6. PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500 - RYS. NR 2.5	12
7. PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500 - RYS. NR 2.6	13
8. PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500 - RYS. NR 2.7	14
9. PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500 - RYS. NR 2.8	15
10.PRZĘKRÓJ NORMALNY - SKALA 1:50 - RYS. NR 3.....	16

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 4212W Stoczek - Kołodziej w miejscowości Stare Lipki. Zadanie realizowane będzie na długości 1,3 km. Początek remontu przewidziany jest na ostatnim odcinku prostym zwartej zabudowy miejscowości, tj. ok. 255 mb w zabudowaniach. Koniec prac przewidziano w odległości ok. 250 mb za zjazdem, do drogi będącej we władaniu z Gminy Stoczek (dz. nr ew. 729).

2. LOKALIZACJA ZADANIA

Ciąg podlegający remontowi zlokalizowany jest na terenie gminy Stoczek, w powiecie węgrowskim, województwie mazowieckim oraz jest we władaniu Zarządu Powiatu Węgrowskiego.

Działki objęte zadaniem:

- obręb Stare Lipki: 679

3. ZAKRES ZADANIA

- ścinka poboczy;
- usunięcie zakrzaczenia
- remont nawierzchni zjazdów;
- remont nawierzchni jezdni;
- odcinkowa naprawa podbudowy w obrębie krawędzi jezdni;
- uporządkowanie terenu;
- wykonanie poboczy;
- regulacja wysokościowa pokrywa studzienek kanalizacji sanitarnej;
- regulacja wysokościowa obudów zaworów wodociagowych;
- wymiana znaków pionowych.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Odcinek objęty zakresem obejmuje fragment o długości 1300 mb, tj. przejście przez końcową zabudowę miejscowości Stare Lipki. Początek zakresu robót przyjęto w odległości ok. 25 mb za skrzyżowaniem z drogą gminna (dz. nr ew. 155). Koniec ustalono poza zabudowaniami miejscowości tj. w odległości ok. 250 mb za skrzyżowaniem z drogą gminną (dz. nr ew. 729).

Do opracowania technicznego przyjęto klasę techniczną drogi „L” oraz ustalono szerokości jezdni 5,0 m. Pobocza przyjęto o szerokości 1,0 m. Prędkość projektową $V_p = 50$ km/h. Ze względu na brak prognozy ruchu do opracowania przyjęto kategorię ruchu KR-1. Nie zakłada się podniesienia parametrów użytkowych drogi. W ramach zadania przewiduje się odtworzenie profilu poprzecznego i podłużnego jezdni, poboczy.

Ciąg posiada nawierzchnię jezdni o różnym stopniu uszkodzeń i zużycia. Z uwagi na zgromadzony grunt, zawężający szerokość użytkową drogi zachodzi potrzeba usunięcia nadmiaru humusu. Zjawisko to

występuje głównie w obrębie zwartej zabudowy miejscowości. W związku odcinkowymi zaniżeniami krawędzi jezdni stwierdzono potrzebę wyrównania istniejącej nawierzchni masą mineralno-asfaltową o średniej grubości 5 cm oraz wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm. Wyrównanie to ma za zadanie przywrócenie pochylenia poprzecznego jezdni. Na całej długości robót przewiduje się pobocza obustronne, które wykonane będą z kruszywa łamanego o gr. warstwy 10 cm.

W przekroju poprzecznym przewidziano pochylenie jezdni 2%, daszkowe. Na poboczach przyjęto pochylenia 8%.

W ramach zadania przewiduje się również korektę i wymianę oznakowania pionowego.

5. INWESTOR

Inwestorem niniejszego przedsięwzięcia jest Powiat Węgrowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Węgrowskiego, ul. Przemysłowa 5, 07-100 Węgrów.

6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. Charakterystyka topograficzna odcinka

Droga stanowi część układu komunikacyjnego gminy Stoczek i Sadowne. Ciąg przechodzi przez granicę ww. gmin. Pełni on funkcję bezpośredniej obsługi zabudowy i nieruchomości rolnych. Nieruchomości położone są na terenie miejscowości Stoczek, Gajówka Wschodnia, Stare Lipki, Brzózka i Kołodziej. Dodatkowo ciąg zapewnia obsługę terenów leśnych zarządzanych przez Lasy Państwowe oraz właścicieli prywatnych.

Droga na odcinku objętym remontem przebiega przez zwartą zabudowę Starych Lipiek na długości ok. 20% zakresu. Na pozostałej części odcinek przebiega przez tereny, łąk, zagajników leśnych. Charakterystyczną cechą odcinka jest zmienna niweleta jezdni w stosunku do przyległego terenu. Zjawisko to występuje poza obszarem zabudowy. Wynika ono z naturalnego ukształtowania terenu.

Remont drogi podniesie w znaczący sposób warunki ruchu na drodze, zmniejszy hałas drgania przenoszone na otaczające budynki. Przyczyni się również do zmniejszenia zużycia elementów mechanicznych pojazdów.

6.2. Nawierzchnia i jej otoczenie

W chwili obecnej na jezdni występują liczne zaniżenia, nierówności, spękania siatkowe i wyboje. Dodatkowo na odcinku zabudowy występują wykruszenia i załamania krawędzi jezdni. Nawierzchnia systematycznie jest naprawianą emulsją i grysami. Stan nawierzchni ocenia się jako dostateczny, po okresie zimowym zły. Z uwagi zużycie warstw asfaltowych nawierzchnia utraciła jednolity profil poprzeczny oraz po okresie zimowym wymaga stałych napraw bieżących. W czasie opadów woda gromadzona jest w zaniżeniach oraz spękaniach, powodując postępującą degradację warstw mineralno-asfaltowych.

6.3. Odwodnienie

Większa część wód opadowych odprowadzana jest powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych (odcinkowych) następnie wody te przekierowywane są do rowów odprowadzających lub do naturalnie ukształtowanych rozlewisk. Część wód z uwagi na naturalne ukształtowanie drogi odprowadzana jest do przyległego terenu, zlokalizowanego w pasie drogowym.

6.4. Zjazdy do nieruchomości

Na odcinku drogi objętym zadaniem występują zjazdy do przyległych nieruchomości. W ramach zadania przewiduje się uzupełnienie zjazdów nieutwardzonych kruszywem łamanym. Na zjazdach utwardzonych przewiduje się niwelacji wysokości za pomocą masy mineralno-asfaltowej.

6.5. Kanał technologiczny

W ramach zadania nie przewiduje się budowy kanału technologicznego.

6.6. Drzewa w pasie drogowym

W ramach przeprowadzonego rozpoznania terenu stwierdzono występowanie drzew. Nie stwierdzono kolizji z zadrzewieniem. Stwierdzono potrzebę przeprowadzenia wycinki zakrzaczenia.

6.7. Urządzenia obce

Na mapie określono położenie przyłączy wodociągu wiejskiego, napowietrznej linii energetycznej, linii telekomunikacyjnej, kanalizacji sanitarnej.

W przypadku zlokalizowania niezainwentaryzowanych urządzeń lub zbyt małego przykrycia mediów problem należy zgłosić do Gestora sieci i Zamawiającego.

Opracowali:

mgr inż. Marcin Jerzy Gąsiorek

inż. Michał Włodarek

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:10 000 - Rys. nr 1

2. Plan sytuacyjny - skala 1:500 - Rys. nr 2.1

3. Plan sytuacyjny - skala 1:500 - Rys. nr 2.2

4. Plan sytuacyjny - skala 1:500 - Rys. nr 2.3

5. Plan sytuacyjny - skala 1:500 - Rys. nr 2.4

6. Plan sytuacyjny - skala 1:500 - Rys. nr 2.5

7. Plan sytuacyjny - skala 1:500 - Rys. nr 2.6

8. Plan sytuacyjny - skala 1:500 - Rys. nr 2.7

9. Plan sytuacyjny - skala 1:500 - Rys. nr 2.8

10.Przekrój normalny - skala 1:50 - Rys. nr 3.