

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z Inwestorem – **Powiat Stargardzki - Zarząd Dróg Powiatowych** na opracowanie dokumentacji projektowej pn:

**„Modernizacja drogi powiatowej nr 1740Z
na odcinku Szadzko w kierunku Tarnowa”**

Numery działek: 113/2, 113/3, 321/3;
obręb 0014 Szadzko; jednostka ewidencyjna 021403 Dobrzany obszar wiejski

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza; syt-wys w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.), oraz ogłoszenia jednolitego tekstu Rozp. Ministra Infrastruktury i Budownictwa. (Dz.U. z dnia 29 stycznia 2016 , Poz.124)
- Pomiaru uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Wytyczne projektowania dróg i ulic,
- Konsultacje z Inwestorem.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie modernizacji drogi w miejscowości Szadzko w kierunku Tarnowa o nr 113/2, 113/3, 321/3.

Zakres projektu obejmuje wykonanie nowych warstw drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego po uprzednim sfrezowaniu istniejącej jezdni wraz z wykonaniem poboczy z destruktu asfaltowego.

Cała inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego drogi publicznej. Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej znajduje się w województwie zachodniopomorskim, powiat stargardzki, gmina Dobrzany, miejscowości Szadzko.

Droga powiatowa nr 1704Z posiada przekrój drogowy, nawierzchnię bitumiczną. Przedmiotowa droga jest usytuowana w częściowo na terenie zabudowanym oraz częściowo poza miejscowością Szadzko w kierunku Tarnowa. Wody opadowe z nawierzchni odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny zielone chłonne oraz istniejące rowy.

5. STAN PROJEKTOWANY

Projekt przewiduje modernizację istniejącej drogi powiatowej poprzez sfrezowanie istniejącej jezdni na głębokości 3-4cm a następnie ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4cm oraz wiążącej gr. 8cm oddzielonej geokompozytem – siatką szklaną otoczoną bitumem, poboczy o nawierzchni z destruktu asfaltowego oraz przebudowy istniejącego przejścia dla pieszych w km 0 +128,08 – 2 perony o wymiarach 1m x 4m.

Droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 6,0m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0 m, spadek poprzeczny dwustronny 2%

5.1. Dane techniczne

- długość drogi: 995 m
- szerokość jezdni 6,00 m,
- szerokość poboczy 1,00 m,
- pochylenie poprzeczne 2%,
- szerokość zjazdów 4,0 m

5.2. Droga w planie.

Przebieg ciągu pieszego w terenie (punkty charakterystyczne) należy dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni.

5.3. Nawierzchnia w profilu podłużnym i poprzecznym, odwodnienie

Ukształtowanie podłużne nawierzchni drogi zostało dowiązane do istniejącego. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,22% do 2,52%. W przekroju poprzecznym nawierzchnia jezdni ma posiadać pochylenie obustronne pochylenie 2%. Pobocza z destruktu asfaltowego mają posiadać pochylenie 6%.

5.4. Nawierzchnia w przekroju normalnym.

W zakresie konstrukcji projektuje się następujący układ warstw nawierzchni (zgodnie z przekrojami normalnymi):

Nawierzchnia jezdni

- Warstwa ścieralna z AC11S o gr. 4cm;
- Geokompozyt – siatka szklana otoczona bitumem;
- Warstwa wiążąca z AC16W o gr. 8cm;
- Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego mechanicznie (0/31,5mm), gr. zmienna, min. 10cm ($I_s \geq 1,0$)
- Wyrównane i oczyszczone podłoże z gruntu istn. zagęszczona do $I_s \geq 0,97$;

Pobocza

- Warstwa z destruktu asfaltowego gr. 15 cm;
- Warstwa filtracyjna z piasku średn. żwiru lub pospółki, gr. 15cm, zagęszczona do $I_s \geq 0,98$;
- Wyrównane i oczyszczone podłoże z gruntu istn. zagęszczona do $I_s \geq 0,97$;

Chodnik

- Warstwa nawierzchni z kostki brukowej betonowej, gr. 8cm;
- Warstwa podsypki cem.-piask. 1:4, gr. 4cm;
- Warstwa filtracyjna z piasku średn. żwiru lub pospółki, gr. 15cm, zagęszczona do $I_s \geq 0,98$;
- Wyrównane i oczyszczone podłoże z gruntu istn. zagęszczona do $I_s \geq 0,97$;

5.5. Rowy i przepusty

Odbudowa istniejących rowów odwadniających polegać będzie na ich ewentualnym odmuleniu oraz oczyszczeniu.

5.5. Sieci i urządzenia obce w obszarze robót.

Projektowane rozwiązania uwzględniają lokalizację i przebieg istniejących sieci w obszarze robót. Urządzenia obce zlokalizowane w obrębie projektowanych nawierzchni, lub w ich małej odległości wyregulować wysokościowo do poziomu nawierzchni.

6. ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU NA OTOCZENIE

Zgodnie z art.3 p. 20 ustawy z 7 Lipca 1994 Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. Poz. 1409) obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza teren działek objętych opracowaniem. Numery działek: 113/2. 113/3. 321/3, obręb 0014 Szadzko j. ewid. 021403_5 Dobrzany

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Projektowana inwestycja zawiera się w całości na działkach Inwestora i jest zlokalizowana w województwie zachodniopomorskim, powiecie stargardzkim, gmina Dobrzany

Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków. Inwestycja nie znajduje się na terenie ochrony środowiskowej. Stosując się do zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej należy o wszystkich odkrytych w czasie prac ziemnych przedmiotach zabytkowych oraz obiektach nieruchomych i nawarstwieniach kulturowych podlegających ochronie prawnej, należy zawiadomić Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Urząd Gminy Dobrzany

8. TERENY GÓRNICZE

Projektowana inwestycja nie znajduje się w granicach obszaru górniczego ani nie znajduje się na terenach szkód górniczych.

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja znajduje się poza terenami podlegającymi ochronie oraz poza korytarzami ekologicznymi. Inwestycja nie znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu, ani na terenach Natura 2000.

10. UWAGI

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami lub pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót. Należy zapewnić obsługę geologiczną podczas wykonywanych robót ziemnych drogowych celem sprawdzenia zgodności podłoża z Normą.

Wszelkie zmiany w projekcie, a w szczególności dotyczące użytych materiałów (w tym równoważnych) powinny być zaakceptowane przez projektanta.

Opracował
mgr. inż. Krzysztof Sędziak