

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH

DZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

42-600 TARNOWSKIE GÓRY UL. PYSKOWICKA 54

www.zdp.tgory.pl

tel./fax.: (32) 285-48-62

zdp@zdp.tgory.pl

Tarnowskie Góry, dnia 23.05. 2024 r.

Wykonawcy

**dotyczy : Pytań i wyjaśnień w postępowaniu w trybie podstawowym bez negocjacji pn.:
„Remont DP 3209 S ul. Powstańców Śląskich w Tworogu i ul. Wiejska w Nowej Wsi Tworoskiej”
DZP.07.10.05.2024**

W związku z wpływem do Zamawiającego wniosków Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”), Zamawiający, działając zgodnie z treścią art. 284 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.), przekazuje poniżej treść wniosków wraz z odpowiedziami i zmianami do SWZ:

Pytanie nr 3

Szanowni Państwo, proszę o uzupełnienie dokumentów o rysunek murku oporowego.

Odpowiedź

Murek oporowy w przypadku konieczności stabilizacji nasypu znajdować się będzie w rejonie mostu nad strugą Blaszyńówką. Murek oporowy będzie pełnić funkcję zabezpieczającą wykonany chodnik przed osunięciem. Murek należy wykonać z dostępnych na rynku typowych elementów betonowych.

Pytanie nr 4

Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie czy należy wykonać stabilizację gruntu za pomocą mieszanki gotowej z dowozu czy ma to być stabilizacja gruntu wykonywana na miejscu na budowie. Prosimy również o udostępnienie opinii geotechnicznej jeśli Zamawiający taką posiada.

Odpowiedź:

Zgodnie z poz. 13 przedmiaru robót należy wykonać warstwę wzmacniającą z mieszanki z kruszywa związanego cementem z odwozu – dotyczy podbudowy chodników.

Zgodnie z poz. 16 przedmiaru robót należy wykonać stabilizację na miejscu – dotyczy podbudowy jezdni. Zamawiający udostępnił wykonane rozpoznanie geotechniczne.

Pytanie nr 5

Prosimy Zamawiającego o udostępnienie projektu wykonania robót (plany sytuacyjne z zaznaczonym zakresem robót, przekroje typowe konstrukcji jezdni i chodnika, lokalizacje wszystkich zjazdów).

Odpowiedź:

Zamawiający w odpowiedziach na pytania z dnia 16.05.2024r. umieścił uzupełniony opis przedmiotu zamówienia o plany sytuacyjne. Konstrukcja elementów pasa drogowego zgodnie z załączonym przedmiarem robót kształtuje się następująco:

Nawierzchnia jezdni:

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 na miejscu gr. 25 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej AC 16W KR 3-4 gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej AC 11S KR 3-4 gr. 8 cm

Nawierzchnia zjazdów i chodników:

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 z dowozu gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31 gr. 20 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3 cm – kolor szary (na zjazdach należy zastosować kolor czerwony)

Pytanie nr 6

Prosimy o podanie lokalizacji muru oporowego oraz informację czy palisada związana będzie z gruntem zbrojonym, czy jest to element wykończeniowy.

Odpowiedź

Murek oporowy w przypadku konieczności stabilizacji nasypu znajdować się będzie w rejonie mostu nad strugą Blaszyńówką. Murek oporowy będzie pełnić funkcję zabezpieczającą wykonany chodnik przed osunięciem.

Pytanie nr 7

Dotyczy zapisu SWZ str. 4 Uwagi wykonawcze

"Przed przystąpieniem do robót należy wykonać pomiar wysokościowy w szczególności w miejscach zjazdów po posesji oraz włączenia w istniejącą sieć dróg. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić pełną obsługę geodezyjną." Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie, czy należy wykonać pomiar "ZEROWY" (odpowiednik MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH, ale bez zgłaszania tych robót geodezyjnych do ODGiK Starostwa Powiatowego. Jest to geodezyjny pomiar sytuacyjno - wysokościowy (pomiar 3D ze sporządzeniem cyfrowej mapy XYZ) wszystkich istniejących w terenie elementów, w szczególności pozostających w terenie punktów/linii styku z nowo wykonaną drogą. Czy na podstawie tego pomiaru należy wykonać projekt geometrii nowej drogi (niweleta, przekroje, szczegóły włączeń itp). Jeżeli tak, po czyjej stronie leży wykonanie tego projektu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przedmiotowe zadanie jest zadaniem remontowym, które nie obejmuje zmiany istniejącej geometrii. Pomiar geodezyjny przed przystąpieniem do robót ma na celu określenie rzędnych wysokościowych istniejących zjazdów oraz włączeń w istniejącą sieć drogową oraz rozpoznanie spadków poprzecznych i podłużnych.

Pytanie nr 8

Przedmiar robót ul. Wiejska - poz. nr 8 „Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej warstwa ścieralna AC 16W KR 3-4...” Prosimy o doprecyzowanie jaki rodzaj mieszanki należy wycenić w danej pozycji przedmiarowej (warstwę wiążącą czy warstwę ścieralną)?

Odpowiedź

W poz. 8 przedmiaru robót dotyczącej remontu ulicy Wiejskiej należy wycenić mieszankę mineralno – bitumiczną – warstwę wiążącą AC 16W KR 3-4 o gr. 8 cm.

Pytanie nr 9

Dotyczy ulicy Powstańców Śląskich i ulicy Wiejskiej .Zgodnie z przedmiarem robót, grubość rozbiórki istniejącej jezdni wynosi 32 cm, a odtworzenie warstw konstrukcyjnych - 57 cm. Czy Zamawiający przewiduje podniesienie aktualnej niwelety drogi wysokość 25 cm ? Prosimy o przedłożenie rysunek niwelety drogi.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje podniesienia aktualnej niwelety drogi. Grubość rozbiórki istniejącej jezdni wynosi 32 cm z uwagi na fakt że dalsze 25 cm konstrukcji jezdni stanowi warstwa gruntu stabilizowanego cementem wykonana na miejscu.

Pytanie nr 10

Szanowni Państwo, proszę o podanie: jakie rodzaje asfaltów należy zastosować do produkcji MMA? SST tego nie precyzuje.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga aby zastosować do produkcji mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltu 35/50 oraz 50/70 .

Jednocześnie Zamawiający działając na podstawie art. 284 z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.), dokonuje modyfikacji treści SWZ załączników w następujący sposób:

I. Do zał nr 8 Opis przedmiotu zamówienia (23.05.2024) Zamawiający dołącza plik „rozpoznanie geotechniczne”.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia termin związania ofertą a także termin składania i otwarcia ofert .

II. Rozdział XIII TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

Zapis :

1. Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 29.06.2024 r., tj. 30 dni od upływu terminu składania ofert.

Otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 02.07.2024 r., tj. 30 dni od upływu terminu składania ofert.

III. Rozdział XIV SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

Zapis :

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/zdp.tgory> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 31.05.2024 r. do godz.10.00

Otrzymuje brzmienie:

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/zdp.tgory> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 03.06.2024 r. do godz.10.00

VI. Rozdział XV TERMIN OTWARCIA OFERT ORAZ CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z OTWARCIEM

OFERT

Zapis :

1. Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu 31.05.2024 r. o godz.10.30 w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach, ul. Pyskowicka 54, 42-600 Tarnowskie Góry.

Otrzymuje brzmienie:

1. Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu 03.06.2024 r. o godz.10.30 w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach, ul. Pyskowicka 54, 42-600 Tarnowskie Góry.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Tarnowskich Górach
Michalina Żył
mgr inż. Michalina Żył

