

PROJEKT

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY

ULICA PIŁSUDSKIEGO 91

86 – 300 GRUDZIĄDZ

ROK ZAŁOŻENIA 1995

NIP 876-108-79-29

TELE/FAX (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY KATEGORIA XXV

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 041607C
w miejscowości Gołębiewo

ADRES: Gmina Radzyń Chełmiński,
Działki nr: 45, 44 (ob. Gołębiewo)

INWESTOR: Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński
Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9
87-220 Radzyń Chełmiński

BRANŻA: Drogowa

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

| FUNKCA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAW. | SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
|-------------------------|-----------------------------|--|------------------------------|--------|
| PROJEKTANT | Wojciech Zawadziński | BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94 | konstrukcyjno inżynierska | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA | Adam Zawadziński | | | |
| FAZA - PB | WRZESIEŃ 2022 | | BRANŻA – DROGOWA | |

1. SPIS TREŚCI

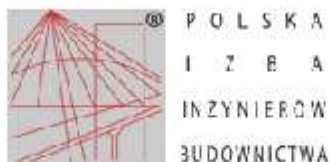
| | | |
|-----|--|---|
| 1. | SPIS TREŚCI | 2 |
| 2. | SPIS RYSUNKÓW | 2 |
| 3. | DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE..... | 3 |
| 4. | KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW | 4 |
| 5. | ZAMIERZENIE BUDOWLANE..... | Błąd! Nie zdefiniowano zakładki. |
| 6. | PODSTAWA OPRACOWANIA | Błąd! Nie zdefiniowano zakładki. |
| 7. | STAN ISTNIEJĄCY | Błąd! Nie zdefiniowano zakładki. |
| 8. | ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE..... | 6 |
| 9. | ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ DŁUGOŚCI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW | 8 |
| 10. | PROFIL PODŁUŻNY | 8 |
| 11. | PRZEKRÓJ POPRZECZNY | 8 |
| 12. | ODWODNIENIE DRÓG | 8 |
| 13. | ORGANIZACJA RUCHU..... | 8 |
| 14. | ISTNIEJĄCA ZIELEŃ | 8 |
| 15. | UWAGI KOŃCOWE..... | 8 |
| 16. | RYSUNKI | 8 |

2. SPIS RYSUNKÓW

| L.p. | Rys. numer | Treść | Skala |
|------|------------|---------------------------------|-------|
| 1. | 001 | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 1:500 |
| 2. | 002 | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | 1:25 |

3. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

4. KOPIE UPRAWNIEN PROJEKTANTÓW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-4WW-AJD-327 *

Pan WOJCIECH ZAWADZIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2867/01
adres zamieszkania ul. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 91, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 27.12.1964r.

Nr GP.I.7342/383/TO/64

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 18 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1958 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 8, poz. 43 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(1) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI**

tytuł naukowy: zawodowy technik budownictwa

przedstawiało dnia 11 marca 1964 r. w Grudziądzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

1. Pan(1) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI** jest upoważniany(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Zawadziński

ul. Skarżyńskiego 5/82 - Grudziądz

2. a/a

Czynę skarbową w wysokości
3,00 r' adresem
i skasowano na kopii decyzji.



(podpis) **WŁADYŚLAW KRAWIEC**

WŁADYŚLAW KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZEMISŁOWO-ENERGETYCZNEJ

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 041607C
w miejscowości Gołębiewo, gmina Radzyń Chełmiński

5. ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Przebudowa drogi gminnej – odcinek 606,00 m.

6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Prawo budowlane wraz z obowiązującymi rozporządzeniami wykonawczymi
- Normy i uzgodnienia branżowe oraz wytyczne Inwestora

7. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje budowę drogi gminnej nr 041607C w obrębie Gołębiewo, gmina Radzyń Chełmiński. Droga stanowi dojazd do terenów o zagospodarowaniu rolniczym (uprawy rolne). Przedmiotowa droga jest w pełni dostępna z przyległych wjazdów, jest jednoprzestrzenna dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej oraz gruntowej. Droga szerokości 3,5m z poboczami szerokości 0,75m.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej stwierdzono występowanie uzbrojenia, jest ono w większości oddalone od pasa drogowego w związku z czym nie kolidują z projektowanymi pracami budowlanymi, ponadto nie przewiduje się robót ziemnych przy tej przebudowie.

8. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu przywrócenia płynności, poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu, projektuje się przebudowę nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) przyjęto:

- | | |
|---|--------------|
| - szybkość projektowa | - 40,00 km/h |
| - obciążenie przyjęto KR3 | - 5,00 Mg/oś |
| - szerokość korony drogi | - 5,00 m |
| - szerokość nawierzchni jezdni w przekroju drogowym | - 4,00 m |
| - szerokość poboczy | - 2x0,50m |

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ I ZJAZDÓW:

Konstrukcja w km 0+000 do km 0+546

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm
- istniejące nawierzchnia bitumiczna

Konstrukcja w km 0+546 do km 0+606

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 20cm

Projektuje się schodkowanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych zgodnie z przyjętymi normami.

Należy spryskać istniejącą podbudowę emulsją asfaltową samorozpadową na szerokości 4,10m. Następnie należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego grubości 4 cm (100 kg/ m²) a następnie warstwę ścieralną grubości 4 cm z asfaltobetonu. Wszystkie warstwy oddzielać emulsją asfaltową samorozpadową.

Nowa konstrukcja

Po wykonaniu robót ziemnych - korytowania oraz wyrównaniu i nadaniu nawierzchni gruntowej odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych należy ułożyć podbudowę pomocniczą z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grubości 20cm na całym odcinku drogowym, łączenie z poboczami. Następnie podbudowę z tłucznia kamiennego grubości 20 cm na całym odcinku drogowym, łączenie z poboczami. Po wykonaniu podbudowy należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego grubości 4 cm (100 kg/ m²) a następnie warstwę ścieralną grubości 4 cm z asfaltobetonu. Wszystkie warstwy oddzielać emulsją asfaltową samorozpadową.

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego, zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego daszkowego 2 %. Rzędne projektowe nawierzchni drogi gminnej dostosowano do rzędnych istniejących drogi. Projektowana przebudowa nawierzchni wprowadza korekty łuków poziomych i pionowych.

Po wykonaniu nawierzchni należy uformować i utwardzić pobocza zgodnie z warunkami technicznymi przyjęto szerokość poboczy, na odcinkach jak na PZT, równą 0,50 m. W tym celu należy ściąć na początkowym i końcowym odcinku projektowanej drogi zawyżenia na szerokości 0,50 m, rozplantować tak, aby uzyskać pobocze szerokości średnio 0,50 m o spadkach poprzecznych do 4 %. Na poboczu uzupełnić tłuczniem 0-31,5 na grubości średnio 8 cm szerokości 0,50 m, nadmiar ziemi wywieźć we wskazane przez inwestora miejsce.

OPINIA GEOTECHNICZNA:

Droga gminna posadowiona na gruntach nośnych. Stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna I, posadowienie bezpośrednie. Konstrukcja drogi, zgodnie z przyjętymi założeniami projektowymi.

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ DŁUGOŚCI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW

| | |
|--|------------------------------|
| Nawierzchnia bitumiczna – nakładka | 1963,00 m² |
| Nawierzchnia bitumiczna - poszerzenie | 273,00 m² |
| Nawierzchnia bitumiczna – nowa konstrukcja | 239,00 m² |
| Nawierzchnia bitumiczna - zjazdy | 20,00 m² |
| Pobocza z kruszywa łamanego | 526,00 m² |

10. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących drogi gminnej oraz dróg przyległych, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg i wjazdów bramowych.

11. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się następujący przekrój poprzeczny:

- jedna jezdnia o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość poboczy 2 x 0,50 m
- przekrój daszkowy o spadkach 2,0%, na łukach spadek jednostronny 2% do wewnątrz łuku

12. ODWODNIENIE DRÓG

Odwodnienie drogi o przekroju drogowym zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo na pozostałe części działek w granicach pasa drogowego.

13. ORGANIZACJA RUCHU

Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych. Na całej długości drogi zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić wjazdy do posesji prywatnych.

14. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ

Istniejąca zieleń bez zmian.

15. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

16. RYSUNKI

Opracował:

PROJEKT

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY

ULICA PIŁSUDSKIEGO 91

86 – 300 GRUDZIĄDZ

ROK ZAŁOŻENIA 1995

NIP 876-108-79-29

TELE/FAX (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

INFORMACJA BIOZ

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 041607C
w miejscowości Gołębiewo

ADRES: Gmina Radzyń Chełmiński,
Działki nr: 45, 44 (ob. Gołębiewo)

INWESTOR: Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński
Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9
87-220 Radzyń Chełmiński

BRANŻA: Drogowa

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

| FUNKCA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAW. | SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
|-------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------|--------|
| PROJEKTANT | Wojciech Zawadziński | BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94 | konstrukcyjno inżynieryjna | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA | Adam Zawadziński | | | |
| FAZA - PB | WRZESIEŃ 2022 | | BRANŻA – DROGOWA | |

1. Kolejność wykonywania robót:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- podbudowa
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- podziemna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

3. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze (roboty wykonywane bez zamknięcia drogi dla ruchu) – cały okres budowy
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – układarki do masy bitumicznej, walce, równiarki i koparki przy robotach ziemnych, podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych i telekomunikacyjnych

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- zasady kierowania ruchem drogowym
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby odpowiedzialne przy tego typu pracach
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy i kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dba o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotować i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dba o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem

- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
 - utrzymanie oznakowania budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
 - zapewni stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
 - zapewni na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
 - przestrzega zawartych uwag w uzgodnieniach z gestorami sieci
- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu)

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował: Wojciech Zawadziński