

## Opis przedmiotu zamówienia Część II:

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest:

### **Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Poznań-Krzesiny – zadanie nr 2.**

*Nr kodów CPV:*

*45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg*

*45221100-3 Roboty w zakresie budowy mostów*

*45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii elektroenergetycznych*

*45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne*

2. Zakres robót objęty niniejszym zamówieniem został ujęty w projektach budowlanych oraz projektach wykonawczych i obejmuje:

Budowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 2489P od skrzyżowania z droga gminną nr 332003P (ul. Radiową) do skrzyżowania z łącznicą drogi ekspresowej S11 na odcinku (od km 0+000,00 do km 2+123,50) oraz budowę nowoprojektowanej drogi powiatowej jak w Zadaniu 1 na odcinku od drogi gminnej nr 330245P ul. Leśnej do drogi gminnej nr 332079P ul. Drukarskiej (od km 2+045 do km 3+420) w Koninku - o łącznej długości 3+498,50 km wraz z:

- budowę wiaduktu WD-1 nad linią kolejową 272 Kluczbork – Poznań Główny ,
- budowę obiektu OM-1 nad rzeką Kopel,
- budowę mostu OM – 2 nad rzeką Kopel,
- remontem istniejącego mostu OM-3 nad rzeką Kopel,
- przebudową rzeki Kopel,
- wzmocnieniem słabego podłoża gruntowego pod nasypem drogowym drogi powiatowej nr 2489P Borówiec – Koninko z zastosowaniem m.in. kolumn żwirowych formowanych dynamicznie (metodą dynamicznej wymiany) oraz kolumn żwirowych formowanych mikrowybuchami (metodą mikrowybuchów),
- przebudową skrzyżowania na węźle S11,
- odcinkiem drogi powiatowej nr 2489P – ul. Lazurowej,
- odcinkiem drogi gminnej nr 332003P – ul. Radiowej
- odcinkiem drogi gminnej – połączenie „starej drogi powiatowej, docelowo drogi gminnej” z nową drogą DP 2489P,
- łącznicą – Węzeł WC,
- odcinkiem drogi gminnej 332076P- ul. Magazynowej,
- odcinkiem drogi gminnej 332077P- ul. Składowej,
- odcinkiem drogi gminnej 3320779P – ul. Drukarskiej,
- dodatkową jezdnią n 1,
- dodatkową jezdnią nr 2,
- dodatkową jezdnią nr 3,
- rozbudową i budową skrzyżowań,
- budową chodników, ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo-rowerowych, zjazdów,
- budową ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od ul. Radiowej do ul. Skowronkowej (Szczytniki),
- budowę węzła drogowego,
- budowę zatok i przystanków autobusowych,
- przebudową i budowę elementów odwodnieniowych,
- budowę poboczy gruntowych,
- budowę opasek bitumicznych,
- budowę rowów drogowych,
- budowę zbiorników retencyjno-odparowujących,
- przebudową i budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę murów oporowych,

- umocnieniem skarp nasypów,
  - przebudową lub zabezpieczeniem wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi,
  - budową urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - budową przejazdu kolejowo-drogowego,
  - rozbiórką istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego kolidujących z inwestycją, m.in. rozbiórką i przestawieniem ogrodzeń, regulacją wysokościową bram i furtek,
  - przebudową rzeki Kopel,
  - wycinką i urządzeniem zieleni,
  - odtworzeniem punktów osnowy geodezyjnej,
  - oznaczeniem granic pasa drogowego.
3. Szczegółowy zakres robót oraz wymagania techniczne zostały określone w niniejszej SWZ, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, oraz w dokumentacji projektowej:
- Projekt budowlany;
  - Projekt wykonawczy;
  - Projekt stałej organizacji ruchu;
  - Projekt tymczasowej organizacji ruchu na dalekie objazdy.
4. Wykonawca zobowiązany jest do:
- a) wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu, uzyskania lub przedłużenia wymaganych prawem uzgodnień/zatwierdzeń;
  - b) oznakowania miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i utrzymywania tego oznakowania w należytym stanie przez cały czas budowy;
  - c) w razie potrzeby lub konieczności modyfikacja lub wykonanie nowego projektu tymczasowej organizacji ruchu, uzyskanie lub przedłużenie wymaganych prawem uzgodnień/zatwierdzeń;
  - d) zapewnienia obsługi geodezyjnej budowy, a w szczególności wykonywania inwentaryzacji w stanie odkrytym oraz wykonania inwentaryzacji powykonawczej ;
  - e) opracowania dokumentacji powykonawczej w 2 egzemplarzach w wersji papierowej - 2 egz. oraz w wersji elektronicznej tożsamej z wersją papierową, zapisanej w formacie pdf. na dysku przenośnym USB lub płycie CD – 2 egz;
  - f) uzyskanie ewentualnych prolongat lub nowych niezbędnych uzgodnień,
  - g) realizacji robót zgodnie z warunkami dot. realizacji robót, wydanymi przez Powiatowego Konserwatora Zabytków znak. KZ.4123.10.00010.2023.IV z dnia 06.02.2023 r. oraz Miejskiego Konserwatora Zabytków znak. MKZ-IX.4125.6.10.2023.DB z dnia 15.02.2023 r. wynikającymi z potrzeb ochrony zabytków zg. z art. 36 ust. 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w tym przed przystąpieniem do prac ziemnych uzyskania pozwolenia konserwatora zabytków na prowadzenie badań archeologicznych wraz ze zleceniem niezbędnego nadzoru archeologicznego nad prowadzonymi pracami,
  - h) zgłoszenia i uzgodnienia z dysponentami urządzeń obcych, znajdujących się w pasie drogowym, zasad prowadzenia robót wraz ze zleceniem niezbędnych nadzorów nad prowadzonymi pracami oraz opracowania i przekazania dysponentom urządzeń wymaganych przez nich dokumentów i dokumentacji powykonawczych;
  - i) wykonanie filmów z użyciem drona na etapie realizacji 3 razy, 1 raz po wykonaniu budowy i przekazanie Zamawiającemu wersji elektronicznej;
  - j) wykonywania robót zgodnie z decyzją nr WOO-II.420.98.2020.KW.37 z dnia 12.09.2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach.
  - k) zapewnienia nadzoru przyrodniczego, odpowiedzialnego za kontrolę realizacji warunków określonych w pkt I.2.18-I.2.34 oraz I.3.9-I.3.12 decyzji nr WOO-II.420.98.2020.KW.37 (m.in. przy wykonywaniu prac ziemnych przy wykonywaniu wykopów, zdjęcia warstwy wierzchniej gleby, wykonywaniu ścian szczelnych wykorzystywanych przy realizacji podpór mostów w sąsiedztwie koryta rzeki, prac związanych z zasypaniem fragmentu rzeki Kopli, wszelkich prac odwodnieniowych, prac związanych z wycinką drzew i krzewów, wykonaniem tymczasowych płotków herpetologicznych pod nadzorem m.in. herpetologa, entomologa, ornitologa);
  - l) wykonanie i utrzymywanie zaplecza Zamawiającego oraz inspektorów nadzoru do narad koordynacyjnych na min. 20 osób, na terenie budowy lub w jej bezpośredniej bliskości,
  - m) zapewnienie przejezdności wszystkich dróg przechodzących w sąsiedztwie przekazanego terenu budowy, a jeżeli nie będzie to możliwe zabezpieczenie dojazdu do poszczególnych posesji przez cały czas wykonywania robót

- n) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w wyniku wykonanych robót otoczenia miejsca budowy, dróg, instalacji podziemnych bądź majątku Zamawiającego – naprawienie i doprowadzenie do stanu poprzedniego, na własny koszt,
- o) utrzymanie terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz składowanie w należytym porządku, a następnie usunięcie wszelkich urządzeń pomocniczych, zbędnych materiałów, odpadów i śmieci oraz niepotrzebnych urządzeń prowizorycznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- p) zapewnienie na terenie budowy właściwych warunków BHP i ochrony przeciw pożarowej pod rygorem ponoszenia wszystkich kosztów usunięcia szkód w imieniu Zamawiającego oraz osób trzecich, powstałych w związku z realizacją robót i z niewłaściwym zabezpieczeniem terenu budowy przez Wykonawcę,
- q) w przypadku, gdy konsekwencją realizacji przedmiotu Umowy będzie powstanie odpadów, postępowanie zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, a w szczególności postępowanie się przy gospodarowaniu odpadami podmiotami spełniającymi warunki określone ww. ustawą. W przypadku pozyskania drewna z wycinki, będzie ono stanowić własność Zamawiającego. Wykonawca będzie zobowiązany do przekazania drewna w miejsce wskazane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu.
- r) zapewnienia wykonania i kierowania robotami specjalistycznymi objętymi umową przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia,
- s) organizowanie co najmniej raz w miesiącu narad koordynacyjnych,
- t) powiadomienia o terminie prowadzenia prac ziemnych właścicieli posesji sąsiadujących z terenem budowy co najmniej na 14 dni przed zamierzonym wejściem na posesję oraz informowania mieszkańców ze stosownym wyprzedzeniem o każdej zmianie mającej wpływ na korzystanie z nieruchomości. Wykonawca zobowiązuje się do bieżącego powiadamiania właścicieli posesji sąsiadujących z terenem budowy o wszelkich zakłóceniach w ruchu pieszym i samochodowym, które wynikają z prowadzonych prac oraz do informowania mieszkańców ze stosownym wyprzedzeniem o każdej zmianie mającej wpływ na korzystanie z tych nieruchomości. Powyższy obowiązek zostanie uznany za wykonany w przypadku, jeżeli wykonawca ogłosi przedmiotowe informacje obrazując utrudnienia w formie map, schematów bądź rysunków w miejscu ogólnie dostępnym lub dostarczając je bezpośrednio zainteresowanym mieszkańcom, w sposób pozwalający na zapoznanie się z tymi informacjami przez każdego z zainteresowanych,
- u) w razie konieczności wykonania na terenie budowy prac przez podmioty trzecie, udostępnienie tym podmiotom wymaganego do wykonania prac terenu budowy. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest skoordynować prowadzone prace z pracami prowadzonymi przez podmioty trzecie,
- v) Wykonawca uzyska wszelkie zezwolenia, zatwierdzenia i inne dokumenty wymagane do wykonania robót budowlanych, dostarczenia lub usunięcia wyrobów budowlanych (urządzeń, materiałów) dla potrzeb realizacji przedmiotu Umowy. Wykonawca opracuje wymagane w tym celu wnioski i inne dokumenty oraz w razie potrzeby uzyska wymagane pełnomocnictwa Zamawiającego. Wszystkie koszty związane z dopełnieniem powyższych wymogów obciążą Wykonawcę,
- w) Wykonawca będzie dawał wszystkie powiadomienia, płacił wszystkie podatki, należności i opłaty oraz uzyska wszystkie licencje, jakie są wymagane przez Prawa, w odniesieniu do realizacji przedmiotu umowy oraz usunięcia wszelkich wad lub usterek oraz Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie (lub inne koszty) i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z konsekwencjami jakiegokolwiek zaniedbania w tym względzie,
- x) wszystkie zastosowane przez Wykonawcę wyroby budowlane, materiały, urządzenia itp. Muszą odpowiadać, co do jakości, wymaganiom zamawiającego oraz wymogom dla wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania oraz podlegają akceptacji Zamawiającego. Zabudowane budowle i urządzenia, dla których taki wymóg został postawiony został postawiony zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Przed przystąpieniem do zabudowy danej budowli lub urządzenia Wykonawca musi posiadać i przedstawić Inżynierowi ww. świadectwo wydane na czas nieokreślony,
- y) zabudowane wyroby budowlane, materiały niebędące wyrobami budowlanymi, urządzenia i technologie, dla których taki wymóg został postawiony zgodnie z obowiązującą w PKP PLK S. A. procedurą Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem „Dopuszczenie elementów podsystemów i technologii przeznaczonych do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S. A.” muszą posiadać dopuszczenie do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. Przed przystąpieniem do zabudowy danego wyrobu budowlanego, materiału niebędącego wyrobem budowlanym, urządzenia i technologii Wykonawca musi posiadać i przedstawić Inżynierowi i Nadzorowi z PKP PLK S.A.,

- z) ponoszenie odpowiedzialności za wszelkie szkody, grzywny, kary oraz jakiegokolwiek inne zobowiązania finansowe powstałe w związku z nieprzestrzeganiem przez Wykonawcę przepisów ochrony środowiska a w szczególności W przypadku naruszenia warunków i obowiązków, o których mowa w art. 136a Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenie oddziaływania na środowisko, w decyzjach administracyjnych w zakresie ochrony środowiska, Sporządzenie Projektu Zabezpieczenia Miejsca Robót opracowanego wg obowiązujących w PKP PLK S.A, wytycznych i instrukcji wykonywania robót,
- aa) przed przystąpieniem do wykonywania robót, cały personel Wykonawcy, powinien zostać przeszkolony przez odpowiedni Zakład Linii Kolejowych w zakresie zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia podczas pracy na terenach kolejowych. Koszty szkolenia ponosi Wykonawca,
- bb) Wykonawca ustanowi Program Zapewnienia Jakości, aby zagwarantować stosowanie wymagań umowy,
- cc) Inżynier będzie upoważniony do audytu każdego aspektu Programu Zapewnienia Jakości

Uwaga: w równoległym czasie trwania przedmiotowego zadania nr 2 planowana jest realizacja robót związanych z zadaniem nr 1 zakres robót został ujęty w projektach budowlanych oraz w projektach wykonawczych i obejmuje:

Budowę nowoprojektowanej drogi powiatowej na odcinku od drogi powiatowej nr 2461P (ul. Poznańskiej) w Borówcu do drogi gminnej nr 330245P (ul. Leśnej) **(od km 0+000 do km 2+045)** w Koninku oraz od drogi gminnej nr 332079P ul. Drukarskiej w Koninku do drogi gminnej nr 877620P (ul. Krzesiny) w Poznaniu **(od km 3+420 do km 6+836,58) – o łącznej długości 5+461,58 km** wraz z:

- odcinkiem drogi powiatowej nr 2461P – ul. Poznańskiej,
- odcinkiem drogi gminnej nr 332045P – ul. Leśnej,
- odcinkiem drogi gminnej nr 332003P – ul. Radiowej 2,
- odcinkiem drogi gminnej nr 332079P ul. Drukarskiej 1,
- odcinkiem drogi gminnej nr 332079P ul. Drukarskiej 2,
- odcinkiem drogi gminnej nr 332046P ul. Dziennikarskiej,
- odcinkiem drogi gminnej nr 878179P ul. Silniki 1,
- odcinkiem drogi gminnej nr 878179P ul. Silniki 2,
- odcinkiem drogi gminnej nr 877620P ul. Krzesiny,
- odcinkiem dodatkowej jezdni nr 4,
- rozbudową i budową skrzyżowań,
- budową chodników, ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo-rowerowych, zjazdów,
- budową zatok i przystanków autobusowych,
- budową stanowisk postojowych dla pojazdów osobowych i ciężarowych,
- przebudową i budową elementów odwodnieniowych,
- budową poboczy gruntowych,
- budową opasek bitumicznych,
- budową rowów drogowych,
- budową zbiorników retencyjno-odparowujących,
- przebudową i budową oświetlenia drogowego,
- budową obiektów inżynierskich (przepustów),
- budową kanalizacji deszczowej,
- budową kanału technologicznego,
- przebudową lub zabezpieczeniem wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi,
- budową urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budową przejazdu kolejowo-drogowego na bocznicy kolejowej,
- rozbiorczą istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego kolidujących z inwestycją, m.in. rozbiorczą i przestawieniem ogrodzeń, regulacją wysokościową bram i furtek oraz rozbiorczą istniejącego przepustu na ciekę Świątnica (pod bocznicą kolejową),
- wycinką i urządzeniem zieleni,
- odtworzeniem punktów osnowy geodezyjnej,
- oznaczeniem granic pasa drogowego.