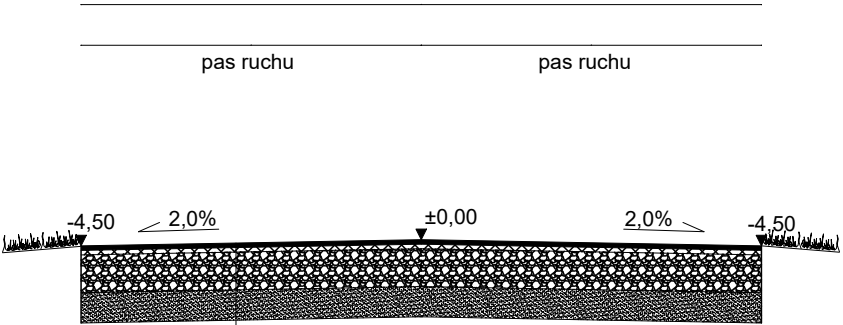
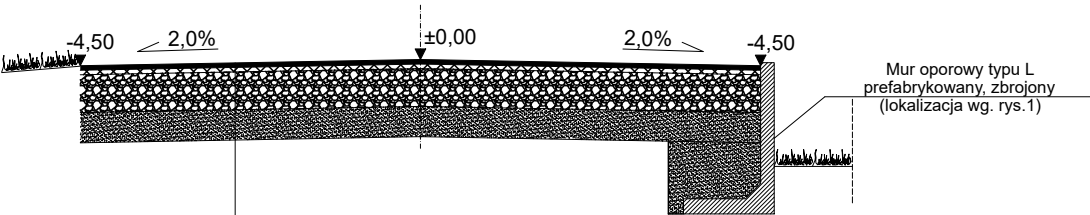


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A  
SKALA 1:50



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 3cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 3cm
Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie, gr. 25cm
Warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm, gr. 20cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B  
SKALA 1:50



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 3cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 3cm
Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie, gr. 25cm
Warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm, gr. 20cm

- UWAGI:**
- W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z projektantem.
  - Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zweryfikować poszczególne etapy realizacyjne z projektami branż, w celu ostatecznej koordynacji etapów działań budowlanych.
  - Wszelkie prace wykonywać zgodnie z wiedzą i sztuką budowlaną. Przy rozwiązaniach systemowych prace wykonywać zgodnie z zaleceniami producentów systemu.
  - Możliwe jest zastosowanie równoważnych zamienników materiałowych. Jednakże ei. mające wpływ na wyraz architektoniczny budynku i wnętrz oraz na ergonomię rozwiązań należy uzgodnić z biurem projektowym.
  - Przed rozpoczęciem robót budowlano-montażowych i wykończeniowych (m.in. montażem stolarki okiennej i drzwiowej) każdorazowo należy sprawdzić rzeczywiste wymiary i ilości na budowie.
  - Rysunki rzutów, przekrojów oraz elewacji rozpatrywać łącznie z detalami oraz rysunkami branżowymi.
  - W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązującą:
    - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
    - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (PKN),
    - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
    - przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.
  - Dokumentacja projektowa podlega ochronie prawnej. Wszelkie zmiany konsultować z zespołem projektowym. Na etapie realizacji należy potwierdzić na miejscu zgodność wymiarową ze stanem faktycznym oraz możliwości montażowe elementów.
  - Kopieowanie i wykorzystywanie dokumentacji bez zgody autorów zabronione.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
				
<b>SYSTEM DESIGN</b> <b>ANNA KOŹMIŃSKA</b> <b>ul. Olsztyńska 1A, Karbowo</b> <b>87-300 Brodnica</b> <b>NIP: 878-172-54-45</b> <b>tel. 502 - 344 - 654</b>				
OPRACOWANIE: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>				
BRANŻA: <b>KONSTRUKCJA</b>				
OBIEKT: <b>MODERNIZACJA POPRZECZ PRZEBUDOWE STACJI UZDATNIANIA WODY W DĘBOWEJ ŁĄCE</b>				
ADRES INWESTYCJI: <b>dz. nr 145/2 i 145/3, obręb 0001 Dębowa Łąka, jedn. ewid. 041702_2 Dębowa Łąka</b>				
INWESTOR: <b>Gmina Dębowa Łąka</b> <b>Dębowa Łąka 38</b> <b>87-207 Dębowa Łąka</b>				
IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN:	DATA:	PODPIS:
PROJEKTANT:				
<b>Irena Betlejewska</b>	ARCHITEKTURA	BP-RN-V/37/TO/84	04.2024	
ASYSTENT PROJEKTANTA:				
<b>inż. Katarzyna Roskosz</b>	ARCHITEKTURA		04.2024	
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PRZEKROJE PRZECZ DROGĘ</b>				
SKALA:	DATA:		NR RYSUNKU:	
<b>1:50</b>	<b>04.2024</b>		<b>K-02</b>	