

NAZWA I ADRES INWESTORA:



**ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO**  
**ul. Prądyńskiego 3**  
**05-200 Wołomin**

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt  
Biuro Projektów Drogowych

**Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych**  
**"TMP PROJEKT"**  
**ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa**  
**email: biuro@tmpprojekt.pl**  
**tel. 506-426-712**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Rozbudowie drogi powiatowej nr 4311W (ul. Słoneczna) na odcinku od działki ew. nr 319/10 obręb 0016-Rżyska do ronda w miejscowości Stary Kraszew na połączeniu ulic Radzyńska, Świętojańska i Jana Pawła II, gmina Radzymin i Klembów**

ADRES:

**woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Radzymin, Klembów**

STADIUM:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

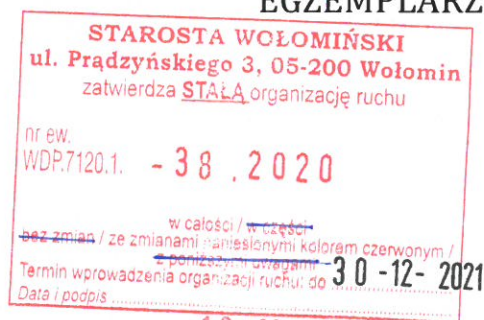
**OPRACOWUJĄCY:**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

**MARZEC 2020**

**EGZEMPLARZ NR 1/2**



Z up. Starosty Wołomińskiego  
**GŁÓWNY SPECJALISTA**

**Piotr Szymaniak**

**WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:**

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

**POZIOME:**  
Grupa wielkości: mini / małe / średnie / duże (A-7, B-20 – średnie) **C-9 → małe**  
Typ folii odbłaskowej:  
■ znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia przymatryczna; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);  
■ znaki nad jezdnią: 2.

**POZIOME:**  
cienkowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /  
■ czasowo-łańcuchowe / czasowo-łańcuchowe barwy żółtej

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>I CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>3</b>
1.1. Wstęp .....	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Cel opracowania.....	3
1.4. Materiały wyjściowe .....	3
<b>2 STAN ISTNIEJĄCY.....</b>	<b>4</b>
2.1. Charakterystyka DP 4311.....	4
2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu.....	4
<b>3 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU .....</b>	<b>5</b>
3.1. Stan projektowany.....	5
3.2. Przeznaczenie obiektu budowlanego.....	6
<b>4 OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA .....</b>	<b>6</b>
4.1. Oznakowanie poziome .....	6
4.2. Oznakowanie pionowe.....	6
<b>5 OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO .....</b>	<b>7</b>
5.1. Projektowane oznakowanie poziome .....	7
5.2. Projektowane oznakowanie pionowe.....	7
<b>6 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>8</b>
<b>7 UWAGI KOŃCOWE.....</b>	<b>8</b>
<b>I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>9</b>
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 .....	10
Rys nr 2.1 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500.....	11
Rys nr 2.2 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500.....	12
Rys nr 2.3 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500.....	13

## **I CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1. Wstęp**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowie drogi powiatowej nr 4311W (ul. Słoneczna) na odcinku od działki ew. nr 319/10 obręb 0016-Rżyska do ronda w miejscowości Stary Kraszew na połączeniu ulic Radzywińska, Świętojańska i Jana Pawła II, gmina Radzymin i Klembów”.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa nr 160/2018 zawarta z Inwestorem tj. Zarządem Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Krzyżówki 3 lok U3, 03-193 Warszawa.

### **1.3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie ul. Urłańskiej i Poniatowskiego w gminie Jadów. Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1062)).

### **1.4. Materiały wyjściowe**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
  - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. z dnia 9 października 2018 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990)
  - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj. z dnia 3 października 2018 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)),
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (tj. z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2015 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314)
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

## 2 Stan istniejący

### 2.1. Charakterystyka DP 4311

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 4311W na odcinku od miejscowości Rżyska do miejscowości Stary Kraszew.

Głównym zadaniem w ramach powyższej dokumentacji projektowej jest skomunikowanie ruchu pieszego, rowerowego oraz samochodowego.

Poprawa bezpieczeństwa realizowana będzie poprzez budowę nawierzchni z betonu asfaltowego, budowę chodnika, ścieżki rowerowej, budowie ciągu pieszo - rowerowego, zjazdów indywidualnych oraz publicznych, wykonanie zieleńców. W związku z powyższym zaistniała konieczność przebudowy i budowy innych elementów zagospodarowania terenu takich jak: nawierzchnia jezdni, chodniki, poprawa geometrii na skrzyżowaniach z drogami publicznymi, budowa kanalizacji deszczowej, wykonanie azylu dla pieszych, przebudowa kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

Początkiem opracowania jest dowiązanie się do istniejącej nawierzchni wykonanej z masy bitumicznej przy działce ew. nr 381/1 obręb Rżyska.

Zaprojektowana została nawierzchnia z masy bitumicznej o szerokości 6,0 m. Od początku opracowania zaprojektowano lewostronny ciąg pieszo - rowerowy wykonany z kostki brukowej o szerokości 3,5 m. Dodatkowo zaprojektowano zatoki autobusowe w celu ułatwienia komunikacji pasażerskiej. W km 1+837 ciąg pieszo rowerowy przechodzi na stronę prawą opracowania a po stronie lewej pozostaje chodnik wykonany z kostki brukowej o szerokości 1,50 m. Zarówno po stronie lewej jak i prawej zaprojektowano pobocza oraz rowy odwadniające z przepustami pod zjazdami indywidualnymi i publicznymi.

Koniec opracowania ul. Słonecznej w km 2+652 stanowi skrzyżowanie o charakterze kołowym z ulicami: Radzyminską, Jana Pawła II, Świętojańską.

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- wykonanie na długości opracowania infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- budowa chodnika z kostki brukowej,
- budowa ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- budowa nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowa ciągu pieszo - rowerowego z kostki brukowej,
- zaprojektowanie zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowa zatok autobusowych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowa zieleńców,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą.

Długość całego opracowania wraz z ww. elementami wynosi około **2652m**.

### 2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim, w Gminie Rżyska i Gminie Stary Kraszew.

Na projektowanym odcinku tj. od km 0+000 do km 2+652 droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,00-7,00 m. Droga biegnie w sąsiedztwie terenów rolniczych oraz terenów o zabudowie mieszkalnej jednorodzinnej. Na terenie objętym inwestycją występują liczne zadrzewienia złożone z drzew iglastych i liściastych wraz z nielicznymi skupiskami zakrzewień, lasy oraz tereny rolne i łąki. Na całym odcinku ulicy odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy do drogi teren lub do istniejących rowów.

Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to zjazdy gruntowe oraz o nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki betonowej.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- naziemna sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć teletechniczna.

Na drodze zdecydowaną większość struktury rodzajowej stanowią samochody osobowe, można zauważyć nasilenie ruchu w godzinach porannych i w szczycie popołudniowym. Występuje również ruch komunikacji miejskiej, ruch pojazdów ciężarowych jest niewielki. Ruch pieszy i rowerowy zaliczany jest do niskiego natężenia. Natężenie ruchu pojazdów jest małe o charakterze dojazdu mieszkańców do posesji.

Z przeprowadzonej oceny stanu bezpieczeństwa ruchu oraz w oparciu o przeprowadzoną wizję w terenie stwierdza się konieczność budowy infrastruktury drogowej w postaci: nowej nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zieleńców, zjazdów indywidualnych oraz publicznych, ciągów pieszo - rowerowych.

### **3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu**

- |                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| - klasa drogi                         | - „D”     |
| - kategoria ruchu                     | - KR-3    |
| - prędkość projektowa                 | - 40 km/h |
| - szerokość pasa ruchu jezdni         | - 6,0 m   |
| - szerokość poboczy                   | - 0,5 m   |
| - szerokość chodnika                  | - 1,5 m   |
| - szerokość ciągu pieszo - rowerowego | - 3,5 m   |

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg.

#### **3.1. Stan projektowany**

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- wykonanie na długości opracowania infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- budowa chodnika z kostki brukowej,
- budowa ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- budowa nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowa ciągu pieszo - rowerowego z kostki brukowej,
- zaprojektowanie zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowa zatok autobusowych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowa zieleńców,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą.

### 3.2. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Zaprojektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego zapewni bezpieczną komunikację pieszą oraz samochodową pomiędzy istniejącym układem komunikacyjnym a przyległymi do drogi posesjami oraz skrzyżowaniami z innymi drogami.

W/w inwestycja polegająca na budowie nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, ciągu pieszo - rowerowego, wysepek segregujących, wpłynie znacząco na bezpieczeństwo ruchu pieszych, rowerzystów oraz poprawi estetykę terenu stanowiącego pas drogowy drogi powiatowej.

## 4 Opis istniejącego oznakowania

### 4.1. Oznakowanie poziome

Na projektowanym odcinku oznakowanie poziome występuje jedynie w okolicy ronda. W związku z rozbudową drogi istniejące oznakowanie poziome zostanie zmienione.

Szczegóły oznakowania poziomego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys 2.1-2.3

### 4.2. Oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe występuje na długości całego opracowania. Zestawienie znaków istniejących oraz przeznaczonych do likwidacji przedstawiono w tabelach poniżej.

#### Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-1	"niebezpieczny zakręt w lewo"	średni	1
2	A-2	"niebezpieczny zakręt w prawo"	średni	1
3	B-36	"Zakaz zatrzymywania się"	średni	2
4	E-1	" tablica przeddrogowskazowa"	średni	1
5	T-25a	" tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania"	średni	2
6	T-25c	" tabliczka wskazująca odwołanie zakazu postoju lub zatrzymywania"	średni	2
7	E-22c	"zabytek"	średni	1
<b>znaki średnie suma</b>			<b>10 znaków na 5 słupkach</b>	

#### Wykaz istniejącego oznakowania pionowego do usunięcia/wymiany

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-7	"ustęp pierwszeństwa"	średni	2
2	D-6	"przejście dla pieszych"	średni	2
3	D-42	"teren zabudowany"	średni	3
4	D-43	"koniec terenu zabudowanego"	średni	3
4	E-17a	"Miejscowość"	średni	1
5	E-18a	"koniec miejscowości"	średni	1
6	T-1	"tabliczka do znaku"	średni	1
7	C-12	"skrzyżowanie o ruchu okrężnym"	średni	1
<b>znaki średnie suma</b>			<b>14 znaków na 9 słupkach</b>	

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys 2.1-2.3

## 5 Opis oznakowania projektowanego

### 5.1. Projektowane oznakowanie poziome

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono w tabeli poniżej:

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Długość	Powierzchnia
1	P-1a	"linia pojedyncza przerywana-długa"	406	16,5
2	P-1b	"linia pojedyncza przerywana-krótka"	1022	41
3	P-1e	"linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroko"	194	23
4	P-3a	"linia jednostronnie przekraczalna długa"	153	31
5	P-3b	"linia jednostronnie przekraczalna krótka"	25	4,5
6	P-4	"linia podwójna ciągła"	452	108,5
7	P-6	"linia ostrzegawcza"	350	28
8	P-7a	"linia krawędziowa-przerywana szeroka"	157	19
9	P-7b	"linia krawędziowa-ciągła szeroka"	249,5	60
10	P-7c	"linia krawędziowa-przerywana wąska"	1010	61
11	P-7d	"linia krawędziowa-ciągła wąska"	2809	337
12	P-10	"przejście dla pieszych"	13.5	29,5
13	P-13	"linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów"	29	8
14	P-14	"linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów"	21	8
15	P-21a	"powierzchni wyłączona z ruchu"	137	52
16	P-23	"rower"	111 szt.	73
17	P-25	"próg zwalniający"	13,86	4
18	P-26	"piesi"	112 szt.	77
19	P-10/11	"przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów"	16	28
<b>Oznakowanie grubowarstwowe suma</b>			<b>Powierzchnia ok. 987 m<sup>2</sup></b>	

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1-

2.3

### 5.2. Projektowane oznakowanie pionowe

#### Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-7	"ustęp pierwszeństwa"	średni	4
2	A-8	"skrzyżowanie o ruchu okrężnym"	średni	1
3	A-16	"przejście dla pieszych"	średni	2
4	A-24	"rowerzyści"	średni	2
5	A-30	"inne niebezpieczeństwo"	średni	4
6	B-2	"zakaz wjazdu"	średni	2
7	B-21	"zakaz skrętu w lewo"	średni	1
8	C-5	"nakaz jazdy prosto"	średni	1
9	C-6	"nakaz jazdy prosto lub w prawo"	średni	1
10	C-7	"nakaz jazdy prosto lub w lewo"	średni	1
11	C-9	"nakaz jazdy z prawej strony znaku"	średni	4
12	C-12	"skrzyżowanie o ruchu okrężnym"	średni	1

13	C-13/16	"droga dla pieszych i rowerzystów"	średni	12
14	C-13a	"koniec drogi dla rowerów i pieszych"	średni	2
15	C-16	"droga dla pieszych"	średni	1
16	D-1	"droga z pierwszeństwem"	średni	2
17	D-3	"droga jednokierunkowa"	średni	2
18	D-6	"przejście dla pieszych"	średni	4
19	D-6b	"przejście dla pieszych, przejazd dla rowerzystów"	średni	6
20	D-15	"przystanek autobusowy"	średni	6
21	D-42	"teren zabudowany"	średni	2
22	D-43	"koniec terenu zabudowanego"	średni	2
23	D-6b	"przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów"	średni	4
24	E-17a	"Miejscowość"	średni	4
25	E-22c	"zabytek"	średni	1
26	F-3b	"granica obszaru administracyjnego"	średni	2
27	T-1	"tabliczka do znaku"	średni	1
28	T-6b	"tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)"	średni	2
29	T-18a		średni	4
<b>znaki średnie suma</b>			<b>81 znaków na 50 słupkach i 4 pylonach U-5a</b>	

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1-2.3

## 6 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z rozbudową DP **4311W** w gminach Radzymin i Klembów.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to III kwartał 2020 r.

## 7 Uwagi końcowe

- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości min. 1,25mm, ocynkowanej ogniowo (grubość warstwy powłoki cynkowej min. 28µm);
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60µm wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4,
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym lub eliptycznym, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60µm.
- Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej



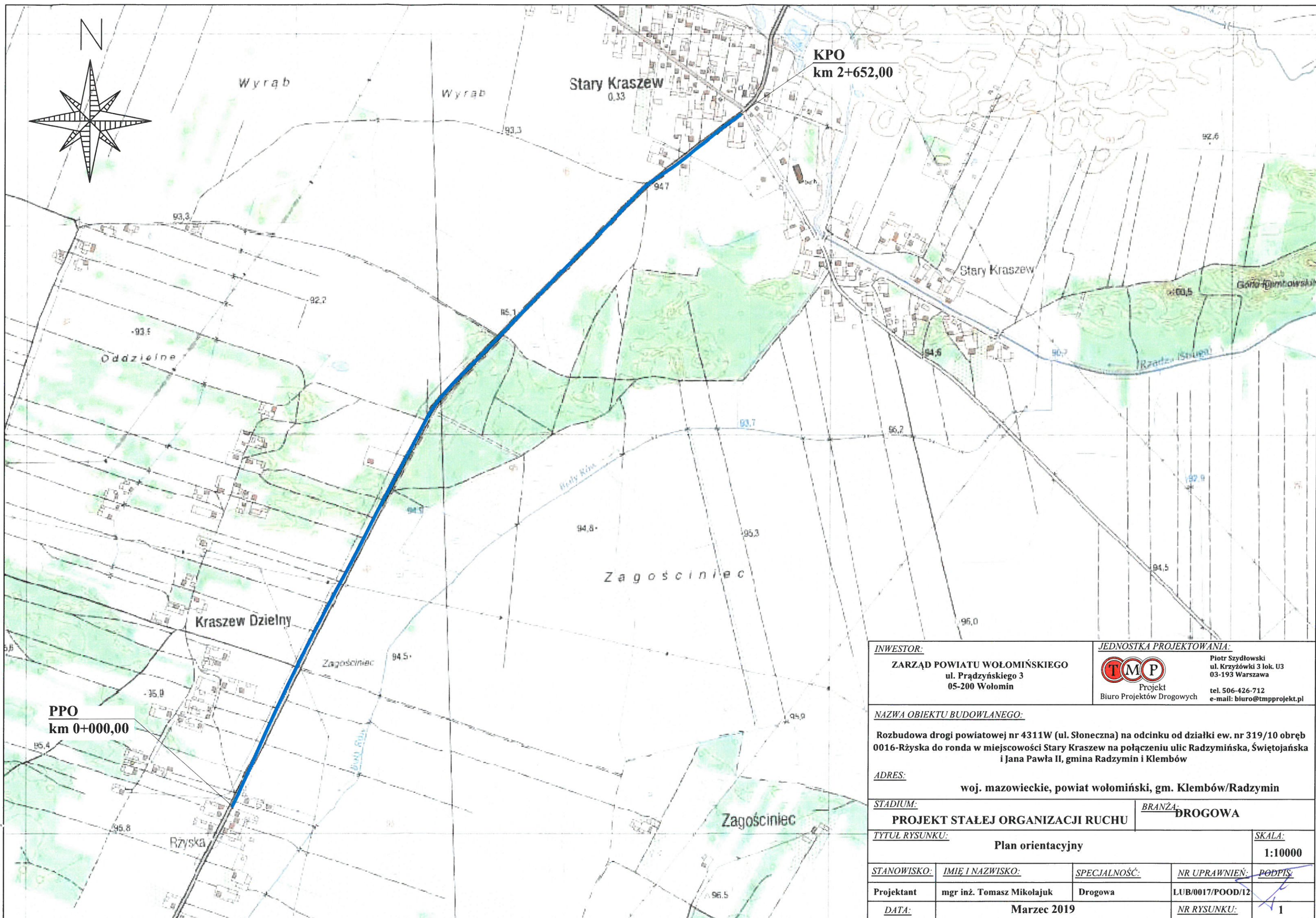
## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**


Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. nr 2.1 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500

Rys. nr 2.2 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500

Rys. nr 2.3 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500



<b>INWESTOR:</b> ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzińskiego 3 05-200 Wołomin		<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</b>  Projekt Biuro Projektów Drogowych		Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
<b>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b> Rozbudowa drogi powiatowej nr 4311W (ul. Słoneczna) na odcinku od działki ew. nr 319/10 obręb 0016-Rżyska do ronda w miejscowości Stary Kraszew na połączeniu ulic Radzymińska, Świętojańska i Jana Pawła II, gmina Radzymin i Klembów					
<b>ADRES:</b> woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Klembów/Radzymin					
<b>STADIUM:</b> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				<b>BRANŻA:</b> DROGOWA	
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> Plan orientacyjny					<b>SKALA:</b> 1:10000
<b>STANOWISKO:</b> Projektant	<b>IMIE I NAZWISKO:</b> mgr inż. Tomasz Mikołajuk	<b>SPECJALNOŚĆ:</b> Drogowa	<b>NR UPRAWNIENI:</b> LUB/0017/POOD/12	<b>PODPIS:</b> 	
<b>DATA:</b>	Marzec 2019			<b>NR RYSUNKU:</b>	1

- LEGENDA:**
- ist. granice działek
  - GRANICA OBRĘBÓW
  - linia rozgraniczająca teren inwestycji
- BRANZA DROGOWA**
- proj. krawężnik betonowy 15x30
  - proj. krawężnik betonowy obrzeży 15x22
  - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
  - proj. opornik drogowy 12x22
  - proj. nawierzchnia jezdni i ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
  - proj. nawierzchnia jezdni i ścieżki rowerowej z kostki brukowej
  - proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
  - proj. nawierzchnie zjazdów z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
  - proj. nawierzchnie chodników z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
  - proj. nawierzchnie zjazdów z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
  - proj. nawierzchnie chodników z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
  - proj. żelaznice
  - proj. rowy drogowe odwadniające
- PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU:**
- istniejące oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
  - projektowane oznakowanie pionowe

STAROSTWA WOJEWÓDZKI  
ul. Przemysłowa 3, 60-200 Poznań  
zawierające STALEJ ORGANIZACJI RUCHU  
dla ul. Przemysłowej - 33 - 212 0  
KUP/2011 - 33 - 212 0  
Data wydania: 16-09-2010

Z up. Starosty Wojeńskiego  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
Paweł Szewczuk

INWESTOR: **ZARZĄD POWIATU WOJEWÓDZKIEGO**  
ul. Przemysłowa 3  
60-200 Poznań  
Biuro Projektów Drogowych

PROJEKTANTA: **ZBIGNIEW KŁEK**  
ul. Słowackiego 11  
60-113 Wesoła

ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Kiełbów/Radzymiń

STADIUM: **PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU**

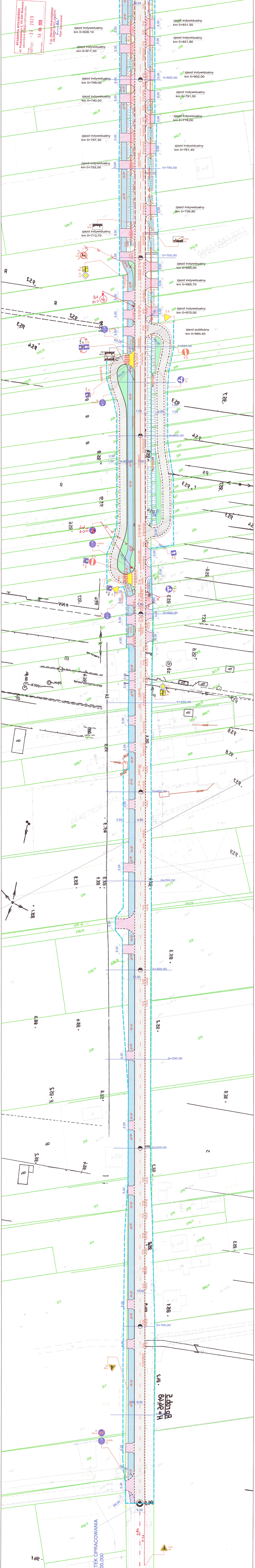
Tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

Skala: **1:500**

Stanowisko: **DRUGA**

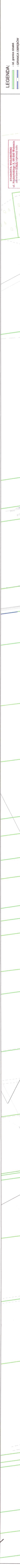
Projektant: mgr inż. Tomasz Miałojak

Data: **Marzec 2019**



POCZĄTEK OPRACOWANIA  
km 0+000,000

H. Szewczuk  
P. Szewczuk



STAROSTA WOJOMIŃSKI  
ul. Przemysłowego 3, 05-200 Wołomin  
zobowiązanie SILESIA Organizacji ruchu  
nr projektu: 1071123 - 3 8 2020  
data projektu: 16-03-2020  
Z UP. STANOWISKA SPECJALISTY  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
Piotr Szuminiak

LEGENDA:  
- lin. granica działek  
- GRANICA OBRĘBÓW  
- linia rozgraniczająca teren inwestycji  
BRANZA DROGOWA  
- proj. krawężnik betonowy 15x30  
- proj. krawężnik betonowy obrzeżony 15x22  
- proj. obrzeża chodnikowe 8x20  
- proj. opornik okrągły 12x25  
- proj. nawierzchnia jezdni i ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego  
- proj. nawierzchnia jezdni i ścieżki rowerowej z kostki brukowej z  
- proj. nawierzchnia jezdni i ścieżki rowerowej z kostki bruk. bet. gr. 8 cm  
- proj. nawierzchnia chodników z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm  
- proj. nawierzchnia chodników z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm  
- proj. nawierzchnia chodników z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm  
- proj. nawierzchnia chodników z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm  
- proj. rowy drogowe odwadniające

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU:  
- istniejące oznakowanie pionowe  
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji  
- projektowane oznakowanie pionowe  
- projektowane oznakowanie poziome  
- projektowane oznakowanie poziome P-23  
- projektowane oznakowanie poziome P-26

ZARZĄD POWIATU WOJOMIŃSKIEGO  
ul. Przemysłowego 3  
05-200 Wołomin  
Biuro Projektów Inżynierskich  
i Architektonicznych  
ZADANIE: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ul. Przemysłowego 3  
05-200 Wołomin  
Biuro Projektów Inżynierskich  
i Architektonicznych

ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Kiełbów/Radzymin  
SZYBLOT: DROGOWA  
TYTUŁ PRACY: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU  
SKALA: 1:500  
STANOWISKO: JAMIE I WZMUSKO  
SPECJALNOŚĆ: Drogi  
Projektant: mgr inż. Tomasz Mielnik  
Data: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

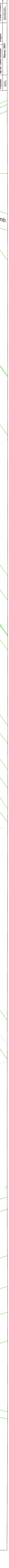
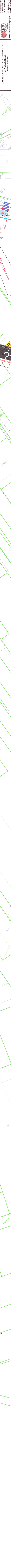
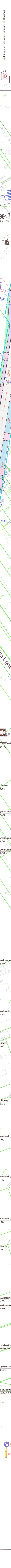
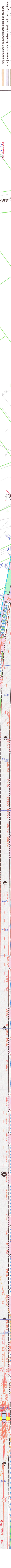
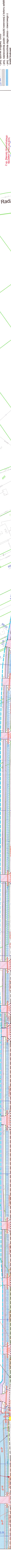
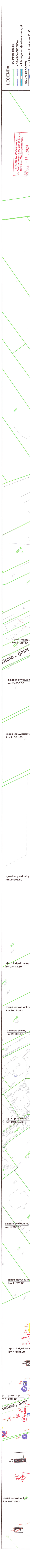
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mielnik  
DATA: Marzec 2019



**LEGENDA:**

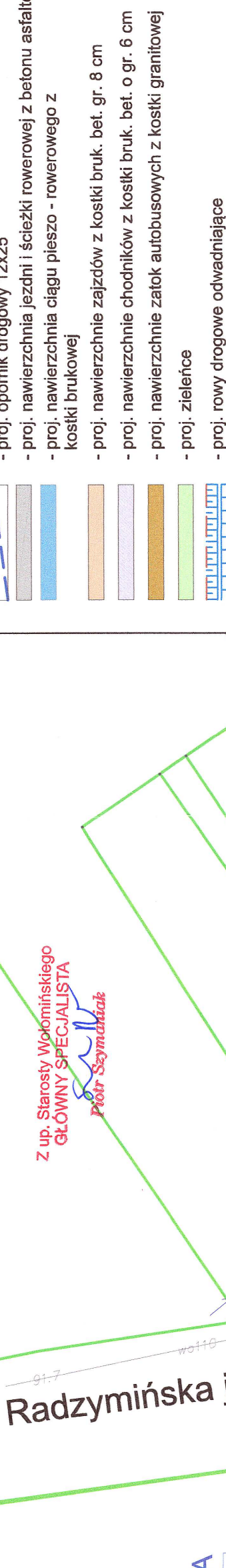
- lin. granice zieleń
- GRANICA OBRĘBÓW
- linia rozgraniczająca teren inwestycji

**BRANZA DROCOWA**

- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obrzynany 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. opornik drogowy 12x25
- proj. nawierzchnia jezdni i ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia ciągły ujeżdż - rowerowego z kostki brukowej
- proj. nawierzchnie jezdni z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. nawierzchnie chodników z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
- proj. nawierzchnie zatok autobusowych z kostki granitowej
- proj. zieleńce
- proj. rowy drogowe odwadniające

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:**

- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome P-23
- projektowane oznakowanie poziome P-26



**ZARZĄD POWIATU WOLOMIŃSKIEGO**  
**BIURO PROJEKTOWE**  
**IM. PIOTRA**  
 ul. Wolomińska 34a/10  
 05-200 Wolomin  
 tel. 514-626-212  
 82-389 Wolomin  
 e-mail: biuro@piotrowolomin.pl

**MAPKA OBIEKTU BUDOWLANEGO**  
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 4311W (ul. Świętojańska) na odcinku od działki nr 319/10 obręb 0016-Rybata do ronda w miejscowości Stary Kraszew na połączeniu ulic Radzymińska, Świętojańska i Pogodna w gminie Radzymin, powiat Wołomiński, woj. mazowiecki.

**ADRES:** woj. mazowiecki, powiat wołomiński, gm. Kiełbów/Radzymin

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**STADIUM:** REALIZACJA

**BRANZA:** DROCOWA

**PLAN SYTUACYJNY**

**SKALA:** 1:500

**STRONA:** LECZNA

**PROJEKTANT:** mgr inż. Tomasz Włoszajski

**DATA:** Marzec 2019