

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających.	3
2. Kopie uprawnień i zaświadczeń zespołu projektowego.....	4
3. Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu	10
4. Uzgodnienie Urzędu Gminy w Mosinie	11
1. Podstawa i zakres opracowania.	12
1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.....	12
1.2. Dane wyjściowe i przepisy.....	12
1.3. Zakres opracowania.....	12
2. Stan istniejący.	12
2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego.....	12
2.2. Warunki gruntowo-wodne.	13
2.3. Zieleń.	15
3. Stan projektowany.....	15
3.1. Parametry techniczne.....	15
3.2. Ciąg pieszy	16
3.2.1. Skrzyżowania.....	16
3.2.2. Przystanki autobusowe	16
3.2.3. Zjazdy.....	16
3.2.4. Przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerów.....	16
3.3. Roboty ziemne.....	16
3.4. Przekroje konstrukcyjne	17
4. Krawężniki i obrzeża.....	18
5. Odwodnienie.	18
6. Projekt rozbiórki.....	18
7. Organizacja ruchu.	18
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	19
1. Plan sytuacyjny (skala 1:500) rys. 01.....	19
2. Przekroje normalne (skala 1:500) rys. 02.....	19
3. Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10) rys. 03	19

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206.

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT TECHNICZNY *dla zadania pn.*

***Remont ciągu pieszego w ul. Mostowej w Mosinie
w ciągu drogi powiatowej nr 2463P***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Imię i nazwisko	Funkcja	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Brudło	Projektant	WKP/0120/PWOD/18	31.07.2023	
	mgr inż. Marcin Konowski	Sprawdzający	WKP/0113/POOD/18	31.07.2023	

2. Kopie uprawnień i zaświadczeń zespołu projektowego.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-270/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Tomasz Brudło

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 22 grudnia 1987 r. Grodzisk Wielkopolski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0120/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Brudło jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Brudło
61-131 Poznań, ul. Polanka 18e/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9LP-746-47K *

Pan Tomasz Brudło o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0011/19
adres zamieszkania ul. Poznańska 24/6, 63-100 Śrem
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-11 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-267/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Marcin Konowalski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 września 1987 r. Ostrów Wielkopolski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0113/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
 - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Konowski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Marcin Konowski
60-369 Poznań, ul. Brzask 21/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-83I-5X3-RTP *

Pan Marcin Konowalski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0410/18
adres zamieszkania ul. Brzask 21/3, 60-369 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-04 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu



Poznań, dnia 30.08.2024 r.

Nasz znak: WD.4350.290.2024.KM
Dotyczy: remont chodnika w Mosinie
Wasz znak: TB/01/07/08/2024

MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowalski sp. k.
Plac 20 Października 14
62-050 Mosina

W odpowiedzi na pismo nr TB/01/07/08/2024 z dnia 07.08.2024 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu uzgadnia projekt remontu drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 2463P ul. Mostowej w Mosinie.

Z-ca Dyrektora ds. utrzymania
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU
mgr inż. Leszek Garwacki
upr. bud. nr 283/88/PW

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Kamil Marzec
Tel. 61 8-593-215

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.

Załącznik do Zarządzenia nr 12/2021

Str. 1 z 1

4. Uzgodnienie Urzędu Gminy w Mosinie



RI.7013.5.25.2023.GS

Mosina, 08 sierpnia 2024 r.

MTM Infrastruktura
Brudło, Graczyk, Konowski sp. k
pl. 20 Października 14,
62-050 Mosina

Dotyczy: Wykonania projektu remontu chodnika w ul. Mostowej w Mosinie w ciągu drogi powiatowej nr 2463P"

W odpowiedzi na wniosek z dnia 7.08.2024r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego remontu chodnika w ul. Mostowej w Mosinie w ciągu drogi powiatowej nr 2463P", Urząd Gminy w Mosinie **uzgadnia bez uwag** przedmiotowy projekt.

Z poważaniem

Zastępca Burmistrza


Adam Dychórst

Otrzymują:

1. adresat
2. RI a/a

Sprawę prowadził: Grzegorz Suszczyński
Referat Inwestycji i Rozwoju Gminy - tel. 61 109 530

pl. 20 Października 1, 62-050 Mosina
tel. 61-8109-550, fax. 61-8109-558
um@mosina.pl
www.mosina.pl

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa i zakres opracowania.

1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego tj. Gminy Mosina.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu ciągu pieszego w ciągu drogi powiatowej nr 2463P na odcinku ul. Mostowej od ul. Kanałowej do ul. Wawrzyniaka w Mosinie, gmina Mosina, powiat poznański, woj. wielkopolskie.

Zakres inwestycji obejmuje remont chodnika na odcinku od nieruchomości dz. nr 3112 do przejścia dla pieszych przy nieruchomości nr 3107/a (strona prawa) wraz ze zjazdami i wymianą krawężnika oraz od nieruchomości 3118/1 do przejścia dla pieszych przy nieruchomości nr 1676/3 (strona lewa) wraz ze zjazdami.

1.2. Dane wyjściowe i przepisy.

- Wytyczne Zamawiającego;
- Mapa zasadnicza;
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206);
- Uzgodnienia i opinie;
- Inwentaryzacja wykonana przez zespół projektowy.

1.3. Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- remont ciągu pieszego o nawierzchni z kostki betonowej;
- remont zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej;
- wymiana istniejącego krawężnika;
- regulacja istniejącej infrastruktury technicznej.

2. Stan istniejący.

2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej 2463P (ul. Mostowej) na odcinku od rejonu ul. Kanałowej do ul. Wawrzyniaka.

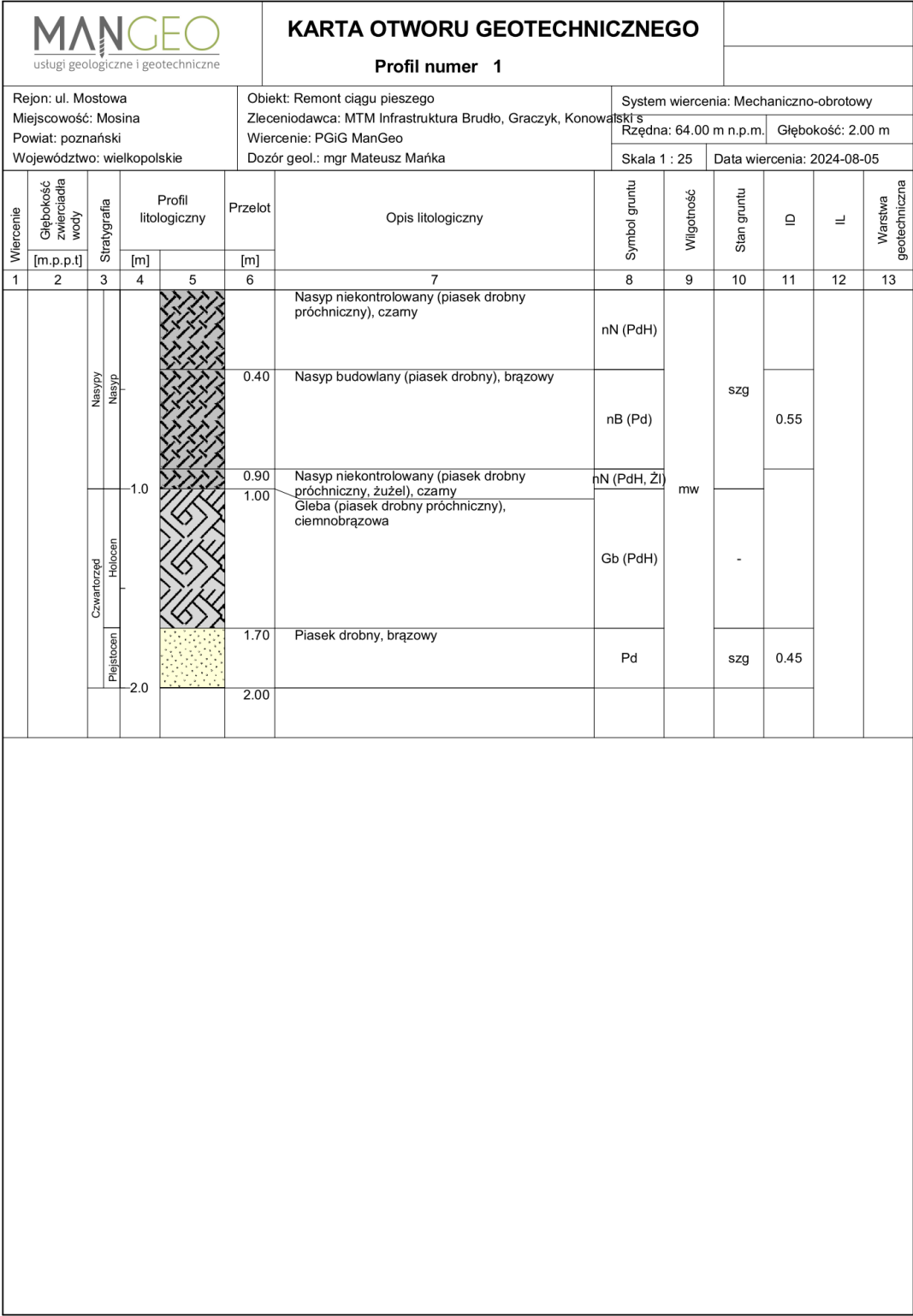
W stanie istniejącym droga powiatowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 7,0 m. Wzdłuż drogi po jej obu stronach występują ciągi piesze o nawierzchni z płyt chodnikowych oraz zjazdy do posesji. Wzdłuż prawej krawędzi jezdni występuje istniejący ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej. Przy drodze znajdują się oprawy oświetlenia ulicznego zlokalizowane na słupach elektroenergetycznych. W pasie drogowym występują sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, elektryczne oraz telekomunikacyjne.

2.2. Warunki gruntowo-wodne.

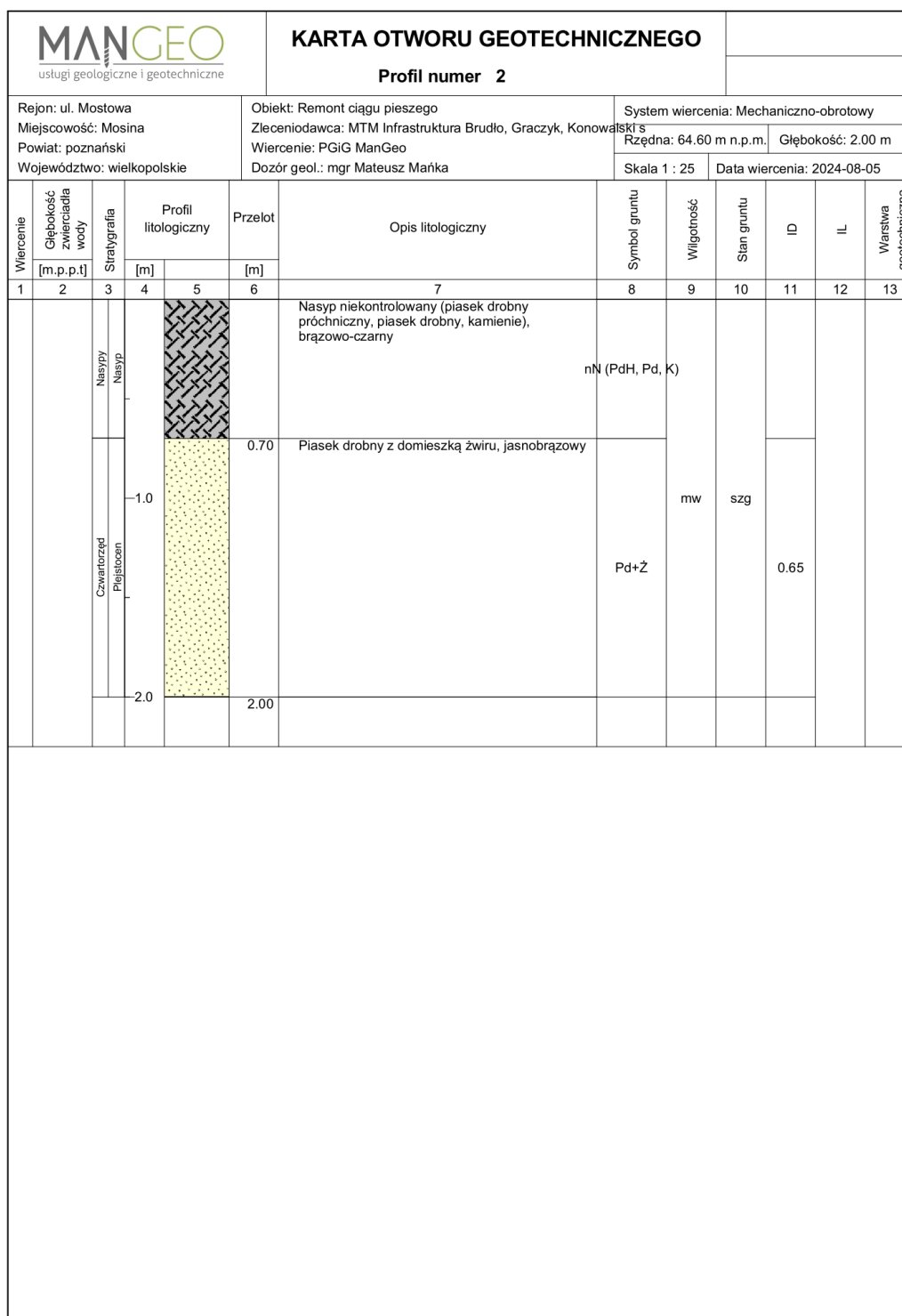
W miejscu projektowanej inwestycji cechuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi, a inwestycję zaliczyć można do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Nie nawiercono warstwy wodonośnej do głębokości 2,0 m.

Po zachodniej stronie ul. Mostowej stwierdzono występowanie nasypu niebudowlanego do głębokości około 0,4m a pod nim nasypu budowlanego z piasku drobnego. Po wschodniej stronie stwierdzono występowanie nasypu niebudowlanego do głębokości około 0,7 m, a pod nim warstwy z piasku drobnego. Ze względu na występowania nasypów niekontrolowanych pod projektowanymi konstrukcjami należy wykonać warstwy ulepszanego podłoża lub usunąć (chodnik po obu stronach oraz zjazdy po stronie zachodniej). W przypadku zjazdu po stronie wschodniej należy wybrać warstwę nasypu niekontrolowanego do warstwy piasku i w jego miejsce ułożyć warstwę z gruntu niewysadzinowego.



Rysunek wykonano programem "GeoStar"



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

2.3. Zieleń.

W liniach rozgraniczających planowanej inwestycji nie występują drzewa przeznaczone do wycinki.

3. Stan projektowany.

3.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne remontowanego ciągu pieszego przyjęto zgodnie z warunkami zamówienia:

- Długość drogi – łącznie ok. 130 m

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych - Projekt techniczny

- Nawierzchnia chodnika – betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm (kolor szary)
- Nawierzchnia zjazdu – betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm (kolor grafitowy)
- Szerokość ciągu pieszego – 1,80 m – 2,20 m
- Pochylenie poprzeczne pieszo-rowerowego – 1,0 % - 3,0 %

3.2. Ciąg pieszy

Zakres inwestycji obejmuje remont chodnika na odcinku od nieruchomości dz. nr 3112 do przejścia dla pieszych przy nieruchomości nr 3107/a (strona prawa) oraz od nieruchomości 3118/1 do przejścia dla pieszych przy nieruchomości nr 1676/3 (strona lewa).

Ciągi piesze zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm i szerokości zgodnej z istniejącą tj. 1,80 m – 2,20 m.

3.2.1. Skrzyżowania.

Na długości przedmiotowego remontu występuje następujące skrzyżowania:

- DP2463P/DG2466P (ul. Wawrzyniaka);

Dokumentacja nie zakłada ingerencji w w/w skrzyżowanie. Pozostaje bez zmian.

3.2.2. Przystanki autobusowe

W rejonie przedmiotowego remontu występuje jeden przystanek autobusowy. Dokumentacja nie zakłada ingerencji w przystanek i istniejącą zatokę autobusową. Pozostają bez zmian.

3.2.3. Zjazdy.

Zaprojektowano remont zjazdów o szerokości zgodnej z istniejącą i nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm. Zjazdy ograniczono opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm.

3.2.4. Przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerów.

Inwestycja nie zakłada wyznaczania dodatkowych przejść dla pieszych.

3.3. Roboty ziemne.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się roboty ziemne w zakresie wykonania korytowania pod projektowane konstrukcje drogowe.

Nadmiar mas ziemnych uzyskanych przy wykonywaniu wyżej wymienionych robót przewidziano do wywozu lub wbudowania w nasypy na terenie należącym do inwestora.

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do następujących parametrów:

- Wtórny moduł odkształcenia: $E_2 \geq 80$ MPa; (w przypadku zjazdów)
- Wtórny moduł odkształcenia: $E_2 \geq 50$ MPa; (w przypadku chodników)
- Wskaźnik zagęszczenia: $I_s \geq 0,97$.

Roboty ziemne związane z realizacją wykopów i nasypów pod projektowane drogi wykonać należy zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.

W przypadku braku możliwości uzyskania wymaganych parametrów podłoża o grupie nośności G1 (badanie płytą VSS na warstwie gruntu stabilizowanego cementem) należy wymienić warstwę gruntu podłoża nawierzchni na warstwę gruntu lub materiału niewysadzinowego bądź zastosować wzmocnienie podłoża geosyntetykiem.

3.4. Przekroje konstrukcyjne

a) Ciąg pieszey:

Po stronie zachodniej:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5), gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{1.5/2.}, gr. 10 cm.

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ: 38 cm

Po stronie wschodniej:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5), gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{1.5/2.}, gr. 20 cm.

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ: 48 cm

b) Zjazdy

Po stronie zachodniej:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5), gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{1.5/2.0}, gr. 15 cm.

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ: 46 cm

Po stronie wschodniej:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5), gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{1.5/2.0}, gr. 15 cm.
- warstwa gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥25%, gr. 24 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ: 70 cm

4. Krawężniki i obrzeża.

Po prawej stronie jezdni przewidziano odcinkową wymianę istniejącego krawężnika będącego w złym stanie technicznym na nowy krawężnik betonowy 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik należy wynieść 12 cm powyżej krawędzi jezdni, a w miejscu zjazdów należy obniżyć do 4 cm.

Nawierzchnię zjazdów ograniczono opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Ciągi pieszce ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi powiatowej odbywa się jak w stanie istniejącym do istniejącej kanalizacji deszczowej i pozostaje bez zmian.

6. Projekt rozbiórki.

W związku z remontem przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni ciągu pieszego o nawierzchni z płyt chodnikowych, a także zjazdów oraz rozbiórkę istniejących obrzeży oraz krawężnika betonowego.

7. Organizacja ruchu.

Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.

Opracował:

Tomasz Brudło

Nr upr. WKP/0120/PWOD/18

*upr. bud. do kier. rob. bud. i projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
drogowej*

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan sytuacyjny (skala 1:500)..... rys. 01**
- 2. Przekroje normalne (skala 1:500) rys. 02**
- 3. Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10) rys. 03**