

### Analiza dostępności taboru

Analiza dostępności taboru, o której mowa w art. 5a *Rozporządzenia nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 na konieczność wszczęcia postępowania Świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa podlaskiego w okresie od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2029 r.*

Województwo podlaskie aktualnie jest w posiadaniu 17 jednostek taborowych, w tym 11 spalinowych zespołów trakcyjnych i 6 elektrycznych zespołów trakcyjnych, które zamierza udostępnić w całości wybranemu operatorowi.

W ramach umowy z obecnym operatorem województwo organizuje kolejowe przewozy pasażerskie wielkości 1,9 – 2,3 mln pociągokilometrów. Do wykonania tego zakresu pracy zaangażowanych jest 8 pojazdów spalinowych i 6 pojazdów elektrycznych. Średniodobowy przebieg pojazdu kształtuje się na poziomie ok. 312 pockm. W rezerwie pozostają 3 pojazdy. Dodatkowo obecny operator dla zapewnienia większej rezerwy zabezpiecza dodatkowo 4 pojazdy.

W latach 2025 – 2029 województwo planuje realizację pracy eksploatacyjnej rzędu 2,1 – 2,3 mln pociągoilometrów. Planowana praca eksploatacyjnej będzie realizowana ww. ilościanem dysponowanego taboru kolejowego oraz zastępczą komunikacją autobusową. Zastępcza komunikacja autobusowa będzie funkcjonować na linii komunikacyjnej Białystok – Ełk w związku z modernizacją linii kolejowej nr 38 na odcinku Białystok – Ełk. Planowany termin rozpoczęcia prac modernizacyjnych na tej linii to IV kwartał 2024 roku, a zakończenia 2029 rok.

W latach 2025 – 2029 dla taboru będącego własnością województwa przypada 13 dużych przeglądów poziomu utrzymania P4-P5, w tym 7 przeglądów poziomu P5 dla spalinowych zespołów trakcyjnych i 6 przeglądów poziomu P4 dla elektrycznych zespołów trakcyjnych. Planowane przeglądy będą wykonywane rotacyjnie tak, aby nie zakłócić ilościanu potrzebnego taboru do realizacji przewozów. Szacowany czas wykonywania przeglądu P4 - 4 miesiące, przeglądu P5 – 6 miesięcy. Szacowane serie pojazdów, terminów na P4-P5, w których powinny rozpocząć się wykonywania poszczególnych przeglądów przedstawia poniższa tabela.

Rok	2025	2026	2027	2028	2029
Pojazdy spalinowe	SA133-002	SA133-009	SA133-010, SA133-011	SA133-012	SA133-019, SA133-020
Pojazdy elektryczne	EN57AL-1543	EN57AL-1529, EN57AL-1536	EN57AL-1555	EN57AL-1551	EN57AL-1544

Planowane jest również zwiększenie istniejącego stanu taborowego do wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich poprzez zakup nowych pojazdów.

Mając na uwadze powyższe Organizator kolejowych przewozów pasażerskich dokonał oceny, czy konieczne są środki do zapewnienia skutecznego i niedyskryminacyjnego dostępu do odpowiedniego taboru, o której mowa w art. 5a ust. 1 Rozporządzenia 1370/2007. W rezultacie, uwzględniając zakres planowanej umowy (w tym wykonywanej ZKA) oraz liczbę posiadanego taboru, Organizator zdecydował, że usługi przewozów pasażerskich na podstawie przyszłej umowy będą realizowane z wykorzystaniem taboru własnego Organizatora. Jednocześnie województwo dopuszcza użycie też taboru Operatora.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Zbigniew Piotrowski  
Dyrektor  
Departamentu Infrastruktury i Transportu  
(podpisano elektronicznie)