

**PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH
WOLA PIEROWA 27, 99-350 OSTROWY**

PROJEKT

DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Adres : Droga gminna nr 102102E w miejscowości
Bardzinek Teresin na terenie Gminy
Krośniewice

Inwestor : Gmina Krośniewice
Krośniewice ul. Poznańska 5

Zleceniodawca : Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a

Branża : Inżynieria ruchu

Wola Pierowa – Listopad 2021r.

Opracował

UZGODNIENIA.

Załączony projekt docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 102102E, po jej przebudowie w miejscowości Bardzinek, Gmina Krośniewice, uzgadniam bez zastrzeżeń.

Krośniewice, dnia 15.11.2021 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 102102E, po jej przebudowie. Droga przebiega przez tereny m. Bardzinek na terenie Gminy Krośniewice. Całkowita długość przebudowanego odcinka drogi = 1+137 km.

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa – Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.nr 170 poz.1393 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z 14 października 2003r. poz. 1729) wersja od 01.lipca 2016r.
- Dziennik Ustaw RP – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Ustalenia z Inwestorem i Zarządcą drogi.
- Wizja i pomiary w terenie.

2. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zorganizowanie ruchu drogowego dla użytkowników i mieszkańców na odcinku przebudowanej drogi, poprzez zaprojektowanie oznakowania pionowego. Celem niniejszego opracowania jest również uregulowanie stanu prawnego dla ruchu drogowego na tej drodze.

Zakres opracowania obejmuje fragment drogi nr 102102E oraz skrzyżowanie przedmiotowej drogi z drogą gminną nr 102134E.

3. Parametry techniczne (po przebudowie) i charakterystyka ruchu na drogach.

- droga pozostaje w zarządzie Gminy Krośniewice
- droga jedno jezdniowa, dwukierunkowa.
- szerokość pasa jezdni = 4.00m.
- poszerzenia do wymijania się pojazdów szerokości = 5.00m na dł.=25m
- nawierzchnia pasa jezdni – beton asfaltowy
- pobocza utwardzone 2 x 0.75m
- klasa drogi „D”
- kategoria ruchu KR2
- przekrój szlaku drogowego.
- ruch kołowy – mały.
- w otoczeniu drogi – zabudowa indywidualna. Tereny rolne. Zjazdy na pola i do gospodarstw.

Występujące skrzyżowania:

- z drogą gminną nr 102134E o nawierzchni asfaltowej.

W ciągu drogi, występują luki poziome z których 2 wymagają zastosowania oznakowania ostrzegawczego.

4. Sposób realizacji.

Przedstawiono na planie oznakowania projektowanego w dalszej części opracowania, rysunki nr 1 i 2.

Przedmiotowy projekt opracowano w oparciu o projekt budowlany.

W swojej zasadniczej formie, organizacja ruchu drogowego, pozostaje bez zmian. To znaczy, przedmiotowa droga pozostaje drogą podporządkowaną w stosunku do innej drogi gminnej nr 102134E.

Projektuje się następujące rozwiązania dla ruchu drogowego:

Na drodze gminnej nr 102102E, przed skrzyżowaniem z przedmiotową drogą gminną nr 102134E, zastosować tablice drogowe typu E-17a/b z nazwą miejscowości Bardzinek.

Na skrzyżowaniu, dla jadących w lewą stronę pokazano kierunek dojazdu do wsi Głaznów a dla jadących w prawą stronę pokazano kierunek dojazdu do wsi Kopy, po minięciu terenów należących do wsi Bardzinek. Na wprost pokazano kierunek dojazdu do wsi Teresin.

Ponieważ fragment drogi nr 102102E, przebiegający przez miejscowość Bardzinek, jest drogą bez wylotu, zaprojektowano oznakowanie informujące o tym fakcie- znak drogowy typu D-4a.

Na całym odcinku przebudowanej drogi, wprowadzona zostaje strefa obszaru zabudowanego z uwagi na występującą zabudowę.

Z uwagi na to, że projektowany odcinek drogi nr 102102E, pozostaje bez wylotu, na końcu projektowanego odcinka, projekt budowlany przewiduje wybudowanie „łopatki” służącej do zawracania. W odległości 50 m od „łopatki” powtórzono oznakowanie informujące o tym fakcie- znak drogowy A-30 z tabliczką „Koniec Drogi”

Termin realizacji – do 31 grudnia 2022r.

5 Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w drogownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy przed przystąpieniem do robót, ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”:

Warunki ogólne :

- sposób umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich wykonania zgodnie z wymogami w/wym. Instrukcji.

- Zastosować na drodze gminnej, znaki drogowe z grupy wielkości – małe, odblaskowe. Znaki typu A-7 powinny być o jeden numer wielkości większe niż pozostałe znaki na drodze.
- Słupki do mocowania znaków , wykonać z rur stalowych, ocynkowanych średnicy 60mm.
- Dolna krawędź znaku drogowego powinna znajdować się na wysokości 2.20m od podłoża. Boczna krawędź znaku drogowego w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni.

Opracował

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Karta uzgodnień do projektu
- Opis techniczny do projektu
- Plan orientacyjny w skali 1 : 25000
- Rysunki nr 1 - 2 plan oznakowania projektowanego
- Zestawienie oznakowania

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

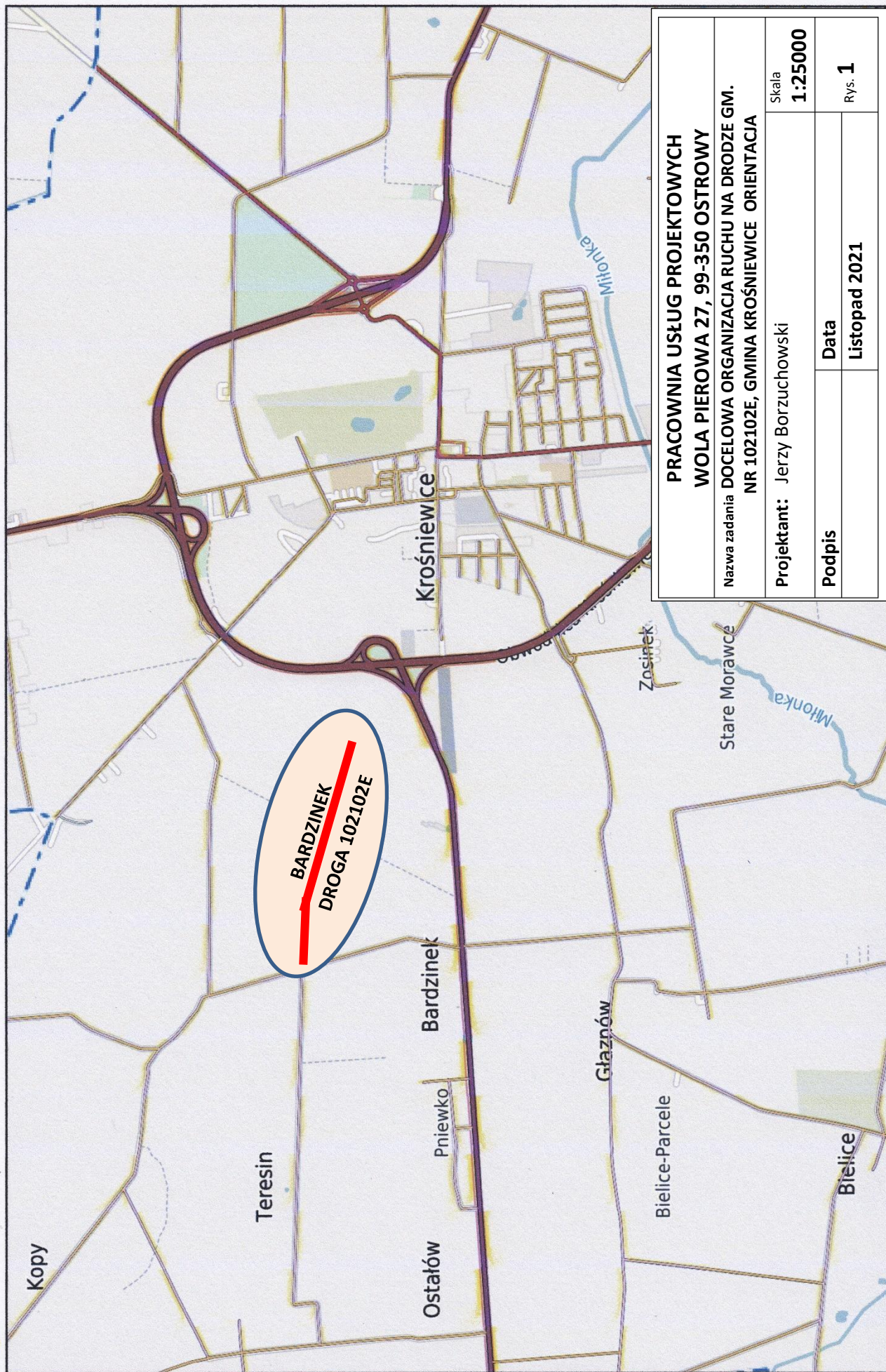
Oznakowanie pionowe:

- znak drogowy	A- 4	szt. 2	
- znak drogowy	A- 6a	szt. 2	
- znak drogowy	A- 7	szt. 2	
- znak drogowy	A- 30	szt. 1	
- znak drogowy	D- 4a	szt. 1	
- znak drogowy	D-42	szt. 2	
- znak drogowy	D-43	szt. 1	
- tablica miejscowości	E-17a	szt. 1	Bardzinek
- tablica miejscowości	E-17b	szt. 1	Bardzinek
- tabliczka do znaku	T- 1	szt. 1	50 m
- tabliczka do znaku	T- 1	szt. 1	„Koniec drogi”
- słupki do mocowania tablic		szt. 14	



Krośńiewice - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 25000



PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH WOLA PIEROWA 27, 99-350 OSTROWY

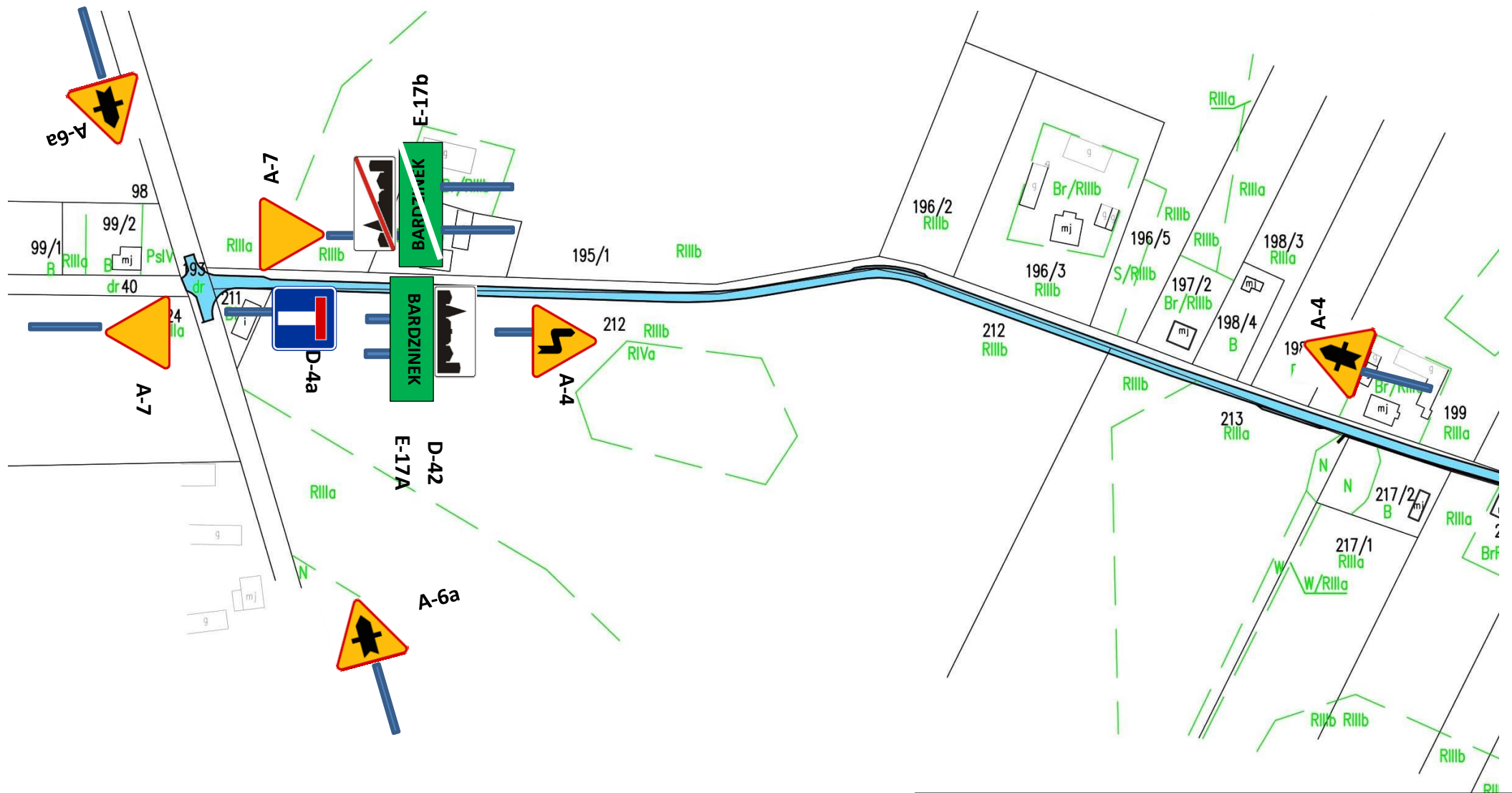
Nazwa zadania **DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GM.
NR 102102E, GMINA KROŚNIEWICE ORIENTACJA**

Projektant: Jerzy Borzuchowski

Skala
1:25000

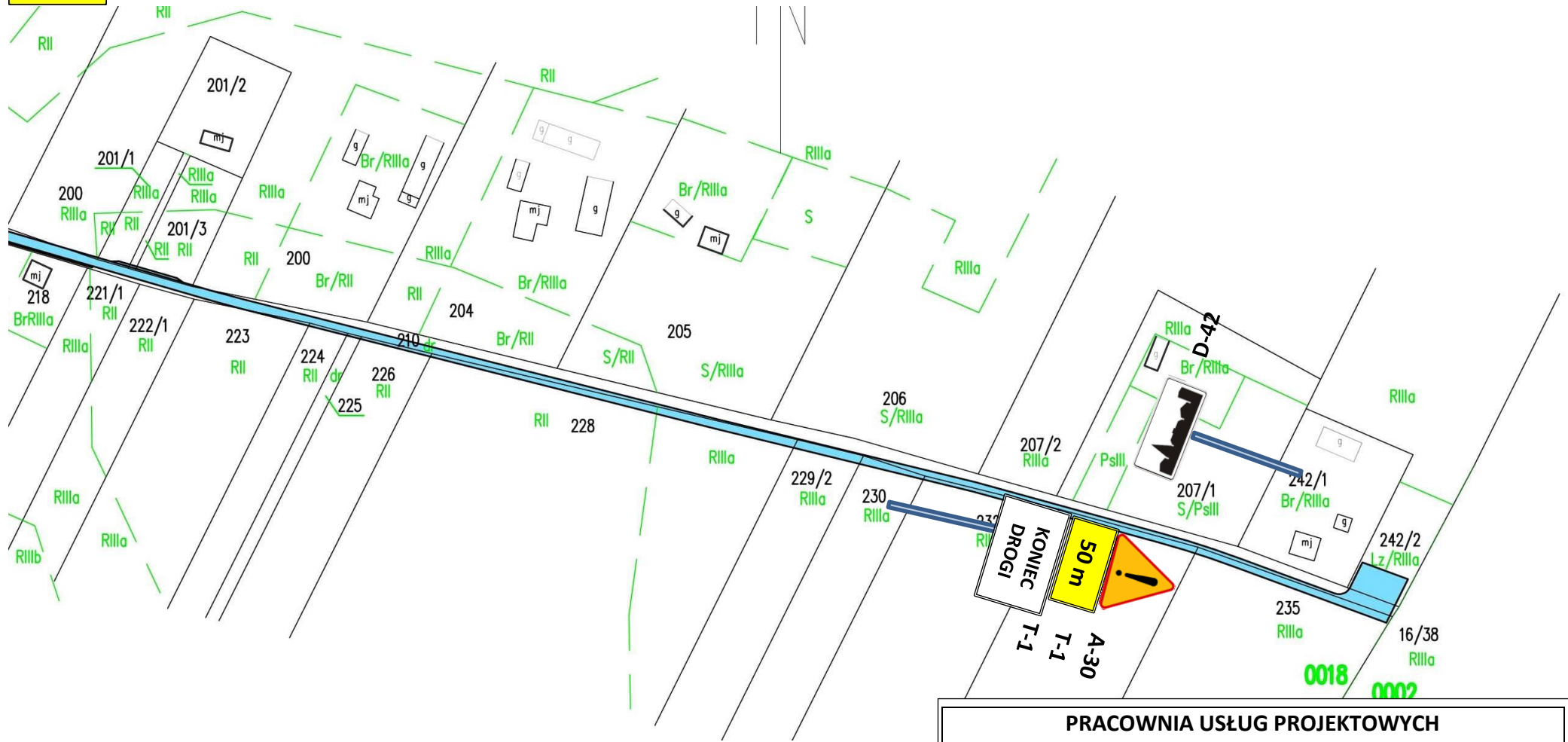
Podpis _____ Data **listopad 2021**

Rys. **1**



PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH WOLA PIEROWA 27, 99-350 OSTROWY		
Nazwa zadania DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GM. NR 102102E, GMINA KROŚNIEWICE		
Projektant: Jerzy Borzuchowski		Skala 1:1000
Podpis	Data	Rys. 1
	Listopad 2021	

20 m



PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH WOLA PIEROWA 27, 99-350 OSTROWY		
Nazwa zadania DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GM. NR 102102E, GMINA KROŚNIEWICE		
Projektant: Jerzy Borzuchowski		Skala 1:1000
Podpis	Data	Rys. 2
	Listopad 2021	



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Kutnie, woj. łódzkie

Kutno, 17-11-2021

33 L. dz.
R = 5321/WKT-111/94/21

OPINIA

Komendanta Powiatowego Policji w Kutnie

w sprawie projektu stałej organizacji ruchu drogowego w m. Bardzinek-Teresin, gm. Krośniewice, na drodze G102134E

Po zapoznaniu się z przedłożonym projektem stałej organizacji ruchu drogowego w miejscowościach Bardzinek i Teresin, gm. Krośniewice, na drodze G102134E, którego celem jest zorganizowanie bezpiecznego ruchu dla wszystkich użytkowników wymienionej drogi po przebudowie oraz uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu drogowego na tej drodze - **wyrażam pozytywną opinię o przedmiotowym projekcie.**

Komendant Powiatowy Policji
w Kutnie
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Kutnie, woj. łódzkie

kom. mgr inż. Tomasz Dąbrowski

Uwagi do projektanta i wykonawcy:

1. Na przedstawiony projekt organizacji ruchu drogowego należy uzyskać akceptację w Starostwie Powiatowym w Kutnie.
2. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszaniu uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

Wyk 3 egz.
Egz. nr 1, 2 adresat
Egz. nr 3 a/a
Wyk. TD

Kutno, dnia 24 listopada 2021 r.

Zarząd Inwestycji Sp. z o. o.
ul. Podrzeczna 5a,
99 – 300 Kutno

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktur z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784 z późn. zm.), z upoważnienia **Starosty Kutnowskiego jako organu**

zatwierdzam w całości stałą organizację ruchu drogowego przedstawioną w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego, po przebudowie drogi gminnej nr 102102E, wraz ze skrzyżowaniem w/w drogi z drogą nr 102134E w m-ci Bardzinek i Teresin gm. Krośniewice.

Inwestor, Wykonawca poinformuje z odpowiednim wyprzedzeniem społeczność lokalną o wprowadzeniu powyższych zmian w organizacji ruchu drogowego.

Opracowanie zostało wpisane do ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu pod poz. 118/2021.

Co najmniej na 7 dni przed przewidywanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka ją wprowadzająca ma obowiązek zawiadomić o tym fakcie: Komendę Powiatową Policji w Kutnie, oraz Starostwo Powiatowe w Kutnie. **Jeżeli w terminie, o którym mowa brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia stałe organizacji ruchu: do 31 grudnia 2022 r.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

Z up. STAROSTY
Dariusz Rulnicki
PODMUSPEKTOR

Starostwo Powiatowe w Kutnie; 99-300 Kutno, ul. Kościuszki 16,
Wydział Drogownictwa ; 99-300 Kutno, ul. Szpitalna 7, drogownictwo@powiatkutno.eu
Tel.(24) 355-76-78

Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych znajduje się pod adresem:
https://bip.powiatkutno.eu/e-boi/karty_uslug/DR-zatwierdzanie_projektow_organizacji_ruchu