



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**TEMAT:** „Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej nr 1799N  
Na odcinku od DW 650 do granicy Gminy w kierunku miejscowości Dłużec”.

**ADRES OBIEKTU:** Droga powiatowa nr 1799N, powiat kętrzyński, woj. warmińsko-mazurskie.

**INWESTOR:** Powiat Kętrzyński  
Pl. Grunwaldzki 1  
11-400 Kętrzyn

**OPRACOWANIE:** MG BC Sp. z o.o.  
ul. Metalowa 3  
10-603 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Roman	Inżynierska drogową	WAM/0066/PBD/20	październik 2021	

## SPIS TREŚCI

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
1.3. CEL OPRACOWANIA .....	3
1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI .....	3
1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	4
1.5.1. ZNAKI DROGOWE .....	5
OZNAKOWANIE PIONOWE .....	5
OZNAKOWANIE POZIOME .....	5
1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH .....	6
1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA .....	6
1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	7
2. TABELA UZGODNIEŃ .....	8
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU .....	10

# 1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

---

## 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1799N Na odcinku od DW 650 do granicy Gminy w kierunku miejscowości Dłużec.

## 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

## 1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczne oraz prawidłowe oznakowanie drogi powiatowej nr 1799N, która zostanie przebudowana na odcinku od DW 650 do granicy Gminy Kętrzyn w kierunku miejscowości Dłużec.

## 1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

### Stan istniejący

Istniejąca ulica jest drogą jednojezdniową dwukierunkową. Na całym odcinku posiada ona nawierzchnię bitumiczną. Po obu stronach ograniczona jest poboczem gruntowym.

Parametry drogi istniejącej:

- przekrój drogowy,
- szerokość jezdni 4,20 - 5,20 m,
- droga o nawierzchni bitumicznej,
- pobocze gruntowe.

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych, skrzyżowań oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne do posesji i działek oraz skrzyżowanie z inną drogą.

Istniejące oznakowanie należy zmodernizować oraz uzupełnić o znaki pionowe wraz z rozbudową w/w drogi.

Sprawność eksploatacyjna drogi jest niewystarczająca, występują liczne nierówności nawierzchni oraz spękania, które negatywnie wpływają na bezpieczeństwa użytkowników.

#### **1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Organizacja ruchu przewiduje demontaż części oznakowania pionowego oraz przeniesienie znaków do nowej lokalizacji.

Oznakowanie pionowe do demontażu:

- „**T-02**” – 1 szt. w km 0+100
- „**T-00**” – 1 szt. w km 0+100
- „**B-33**” – 1 szt. w km 0+100
- „**A-30**” – 1 szt. w km 1+100
- „**T-2**” – 1 szt. w km 1+730
- „**A-11**” – 1 szt. w km 1+730
- „**T-2**” – 1 szt. w km 2+490
- „**A-11**” – 1 szt. w km 2+490
- „**A-11**” – 1 szt. w km 4+120
- „**A-30**” – 1 szt. w km 4+235
- „**B-33**” – 1 szt. w km 4+235
- „**T-2**” – 1 szt. w km 4+235
- „**T-2**” – 1 szt. w km 4+235
- „**B-42**” – 1 szt. w km 4+288

Oznakowanie pionowe do przeniesienia:

- „**A-7**” – 1 szt. w km 0+000
- „**B-33**” – 1 szt. w km 0+060

**MG BC SP. Z O.O.**

- „A-6b” – 1 szt. w km 2+345
- „A-6c” – 1 szt. w km 2+704
- „D-15” – 1 szt. w km 3+550
- „D-15” – 1 szt. w km 3+600

Dodatkowo przewiduje się dostawienie nowego oznakowania pionowego przedstawionego w tabeli w pkt. 1.5.1 oraz wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego

Materiały uzyskane z demontażu należy przekazać inwestorowi.

### 1.5.1. ZNAKI DROGOWE

#### OZNAKOWANIE PIONOWE

Wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Wielkość znaków oraz typ folii odblaskowej powinien być zgodny z poniższą tabelą.

#### Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Nazwa	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Wymiar	Kilometraż	Szt.
B-33 „70”	Małe	II	600	0+400	1”
B-34 „70”	Małe	II	600	0+440	1”
B-34 „70”	Małe	II	600	0+600	1”
B-33 „70”	Małe	II	600	0+65	1”
A-6b	małe	II	750	2+260	1
A-7	średnie	II	900X900	2+533	1

Razem tablic szt.= 6

Razem słupków szt.=6

#### OZNAKOWANIE POZIOME

Wszystkie znaki należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych wykonane jako grubowarstwowe o gr. 2,00 mm do trwałego oznakowania nawierzchni dróg koloru białego.

**Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:**

Nazwa	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	2+533	7,6m	2,39
P-13	2+533	6,5 m	1,30

**Całkowita pow. malowania [m<sup>2</sup>]= 3,69**

## **1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH**

Za początek opracowania przyjęto DW 650. Projektowany odcinek rozbudowywanej drogi ma długość około 4,32 km i kończy się na granicy gminy w kierunku miejscowości Dłużec. Szerokość jezdni zostanie unormowana do 5,0 m i ograniczona obustronnym poboczem utwardzonym na szerokości 0,75 m.

Piesi oraz rowerzyści poruszający się drogą zobowiązani będą do przestrzegania Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym art. 11 ust. 1-5. Opisując geometrię drogi stwierdza się, że przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem 2% dwustronnym i jednostronnym w stronę rowów, z poboczem o spadku 8%. Natomiast na łukach spadki zostaną dostosowane do normatywu dróg.

Oś trasy wyznaczona została za pomocą prostych i łuków poziomych, przy czym stwierdza się, że projektowana niweleta pokrywać się będzie z istniejącą wraz z niezbędnymi korektami.

Reasumując można stwierdzić, że poszerzenie jezdni do 5,0 m oraz rozbudowa jej o utwardzone pobocze zapewni poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Natężeniem ruchu na projektowanej drodze będą głównie samochody osobowe, dostawcze, ciągniki i maszyny rolnicze oraz autobusy.

## **1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA**

### **Oznakowanie wykonać zgodnie z:**

- Rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016r., poz. 314).

**Znaki należy umieszczać w odległości:**

- min. 0,50m od krawędzi pobocza w przekroju drogowym,
- 0,50m±2,00m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.6.)

**Znaki należy umieszczać na wysokości:**

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,
- min. 2,20m od poziomu terenu przy usytuowaniu nad nawierzchnią ciągu pieszego,

Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.7.).

### **1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego II połowę 2022 r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót do inwestora – Powiatu Kętrzyńskiego, zarządcy ruchu oraz właściwego Komendanta Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

## 2. TABELA UZGODNIEŃ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej nr 1799N na odcinku od DW 650 do granicy Gminy w kierunku miejscowości Dłużec”.

<p>NOVA CENTRUM POLICJI w Kętrzynie Zapowiadanie</p>	<p>Uzgodniono przebieg, w zależności od stałej organizacji ruchu na odcinku od DW 650 do granicy Gminy w kierunku m. Dłużec nr. 1799N.</p> <p><b>ASYSTENT</b> Zespołu ds. Organizacji Służby, Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Kętrzynie 25.11.2021 st. asp. Przemysław Muszkiewicz</p>



Zarząd Dróg Powiatowych  
11-400 Kętrzyn  
ul. Bałtycka 20

**MG BC Sp. z o. o.  
ul. Metalowa 3  
10-603 OLSZTYN**

ZDP.ZR.5302.42.2021

Kętrzyn, dnia 07.12.2021r.

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 22 listopada 2021r., działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 450 ze zm.) i §2 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784 ze zm.) oraz działając z upoważnienia Starosty Powiatu Kętrzyńskiego, po rozpatrzeniu:

**projektu zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1799N na odcinku od skrzyżowania z DW 650 do granicy Gminy w kierunku miejscowości Dłużec, w związku z przebudową ww. odcinka drogi (poprawą parametrów techniczno-użytkowych drogi)**

**przedłożonego przez:** MG BC Sp. z o. o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3

**zatwierdzam** ww. projekt zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1799N na odcinku od skrzyżowania z DW 650 do granicy Gminy w kierunku miejscowości Dłużec, z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie zmiana organizacji ruchu ma charakter stały.
2. Termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu do 31 grudnia 2023r.
3. Sposób umieszczenia znaków, ich kształt i odblaskowość muszą odpowiadać warunkom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.).
4. Zgodnie z §12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 784 ze zm.) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie oraz Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Kętrzynie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni wcześniej.**

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji  
11-400 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 5
2. aa.

*Z up. STAROSTY  
POWIATU KĘTRZYŃSKIEGO  
Marcin Kołtonowski*

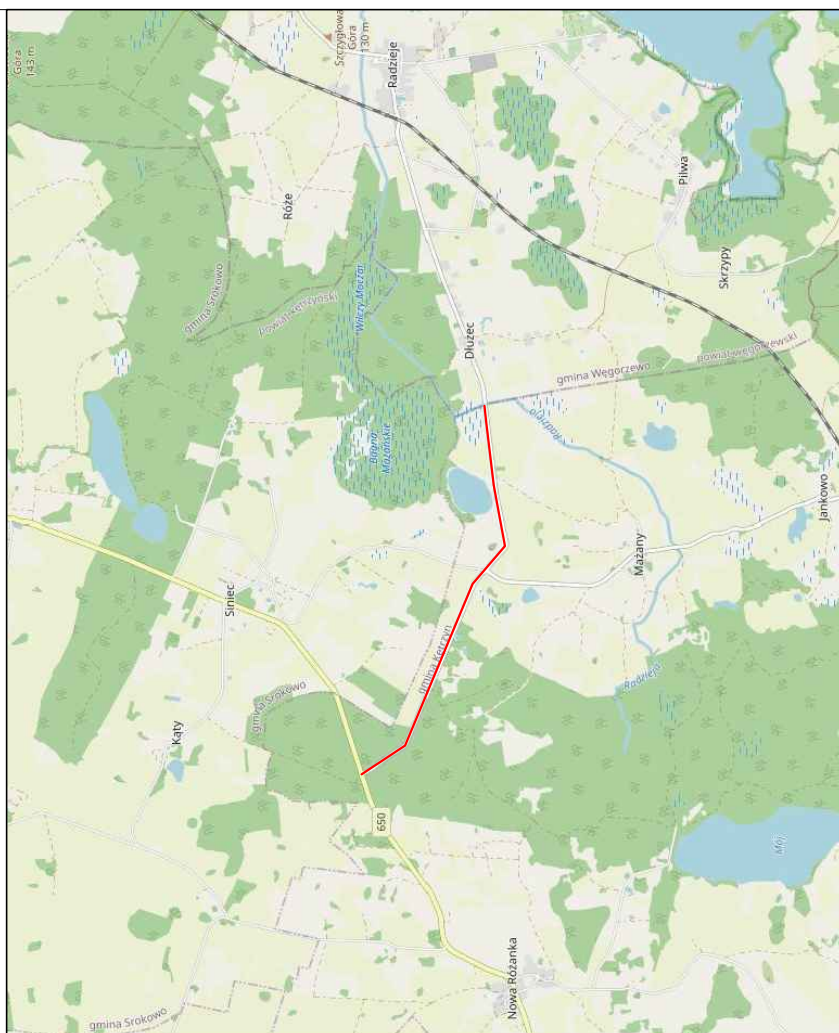
**MG BC SP. Z O.O.**

**projekty@mgbc.pl  
UL. METALOWA 3  
10-603 OLSZTYN**

**www.mgbc.pl  
REGON 387037291  
NIP 739-394-44-10**

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU**

---



źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda:

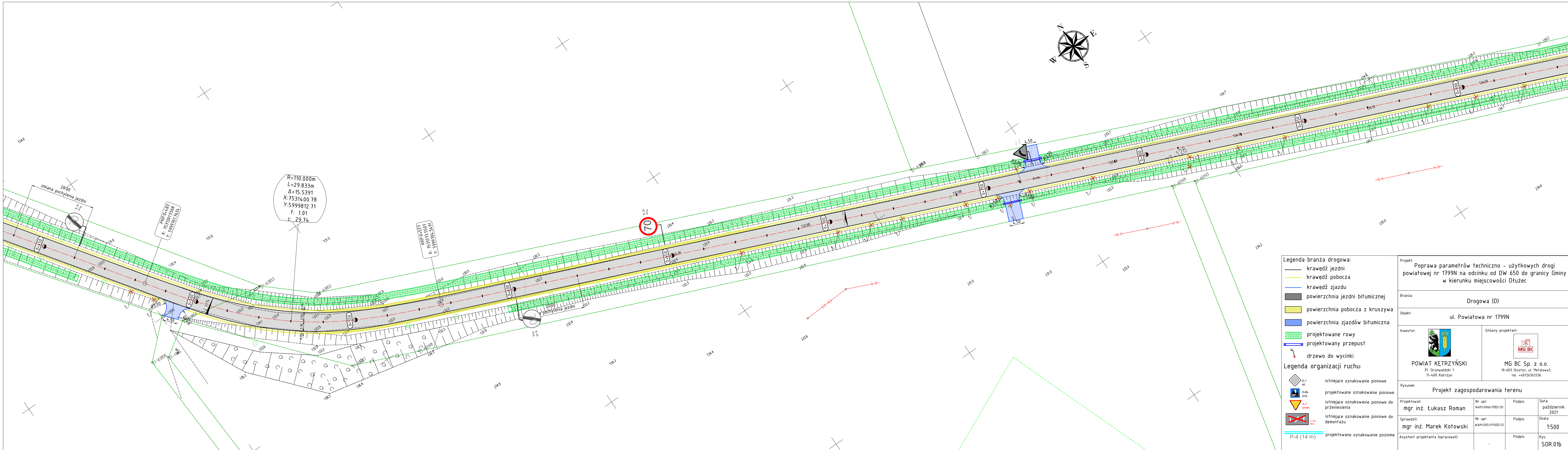
— przebieg drogi

Projekt: Poprawa parametrów techniczno – użytkowych drogi powiatowej nr 1799N na odcinku od DW 650 do granicy Gminy w kierunku miejscowości Dłużec			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: ul. Powiatowa nr 1799N			
Inwestor:  <b>POWIAT KĘTRZYŃSKI</b> Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant:  <b>MG BC Sp. z o.o.</b> 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336	
Rysunek: Plan orientacyjny			
Projektował: <b>mgr inż. Łukasz Roman</b>	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: październik 2021
Sprawdził: <b>mgr inż. Marek Kotowski</b>	Nr upr. WAM/0051/P00D/12	Podpis:	Skala: <b>1:10 000</b>
Asystent projektanta (opracował):	-	Podpis:	Rys: <b>SOR.00</b>









- Legenda branża drogowa:
- krawężnik jezdni
  - krawężnik pobocza
  - krawężnik zjazdu
  - powierzchnia jezdni bitumiczna
  - powierzchnia pobocza z kruszywa
  - powierzchnia zjazdów bitumiczna
  - projektowane rowy
  - projektowany przepust
  - drzewo do wycinki

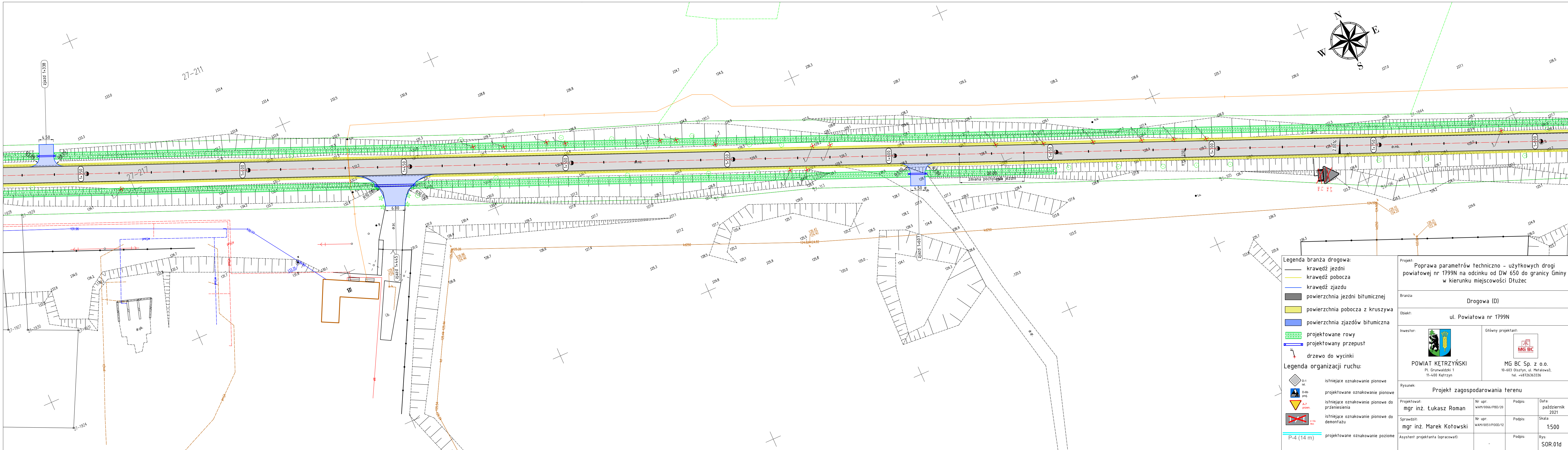
Legenda organizacji ruchu:

- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- projektowane oznakowanie poziome

Projekt: Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1799N na odcinku od DW 650 do granicy Gminy w kierunku miejscowości Dłużec			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: ul. Powiatowa nr 1799N			
Inwestor:  POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant:  MG BC Sp. z o.o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336	
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAH/0066/PBD/20	Podpis:	Data: październik 2021
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAH/0051/P000/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował):	-	Podpis:	Rys: SOR.01b





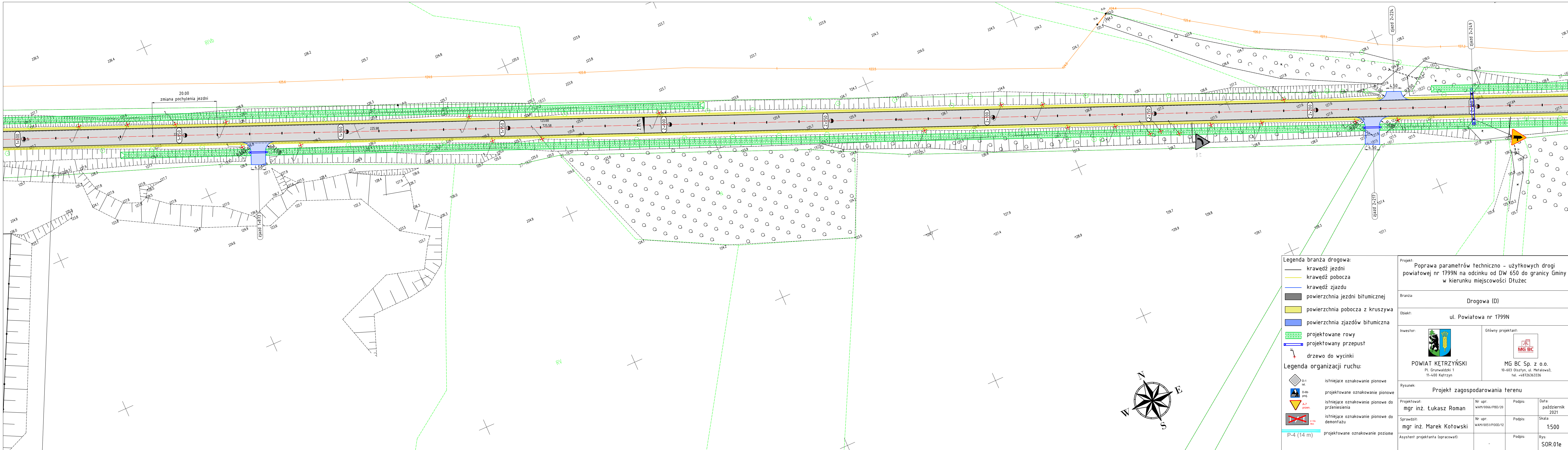


- Legenda branża drogowa:**
- krawężnik jezdni
  - krawężnik pobocza
  - krawężnik zjazdu
  - powierzchnia jezdni bitumicznej
  - powierzchnia pobocza z kruszywa
  - powierzchnia zjazdów bitumiczna
  - projektowane rowy
  - projektowany przepust
  - drzewo do wycinki

- Legenda organizacji ruchu:**
- D-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe
  - D-4b proj. projektowane oznakowanie pionowe
  - A-7 ist. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
  - P-10c ist. istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
  - P-4 (14 m) projektowane oznakowanie poziome

Projekt: Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1799N na odcinku od DW 650 do granicy Gminy w kierunku miejscowości Dłużec			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: ul. Powiatowa nr 1799N			
Inwestor:  <b>POWIAT KĘTRZYŃSKI</b> Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant:  <b>MG BC Sp. z o.o.</b> 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336	
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: październik 2021
Sprawdził: mgr inż. Marek Kołowski	Nr upr. WAM/0051/P000/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował):	-	Podpis:	Rys: SOR.01d





**Legenda branża drogowa:**

- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- krawędź zjazdu
- powierzchnia jezdni bitumicznej
- powierzchnia pobocza z kruszywa
- powierzchnia zjazdów bitumiczna
- projektowane rowy
- projektowany przepust
- drzewo do wycinki


**Legenda organizacji ruchu:**


- D-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe
- D-4b proj. projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 ist. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- P-4 ist. istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- P-4 (14 m) projektowane oznakowanie poziome

Projekt: Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi powiatowej nr 1799N na odcinku od DW 650 do granicy Gminy w kierunku miejscowości Dłużec

Branża: Drogowa (D)

Obiekt: ul. Powiatowa nr 1799N

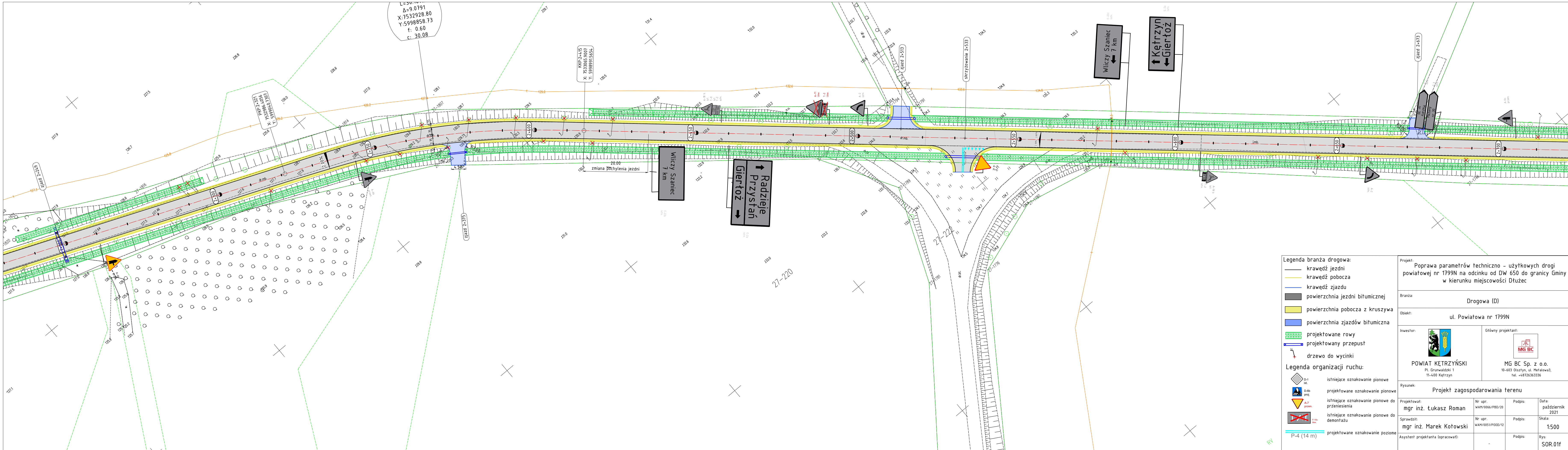
Inwestor:  POWIAT KĘTRZYŃSKI  
Pl. Grunwaldzki 1  
11-400 Kętrzyn

Główny projektant:  MG BC Sp. z o.o.  
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3,  
tel. +48726363336

Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu

Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAH/0066/PBD/20	Podpis:	Data: październik 2021
Sprawdził: mgr inż. Marek Kołowski	Nr upr. WAH/0051/P000/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował):		Podpis:	Rys: SOR.01e







**Legenda branża drogowa:**

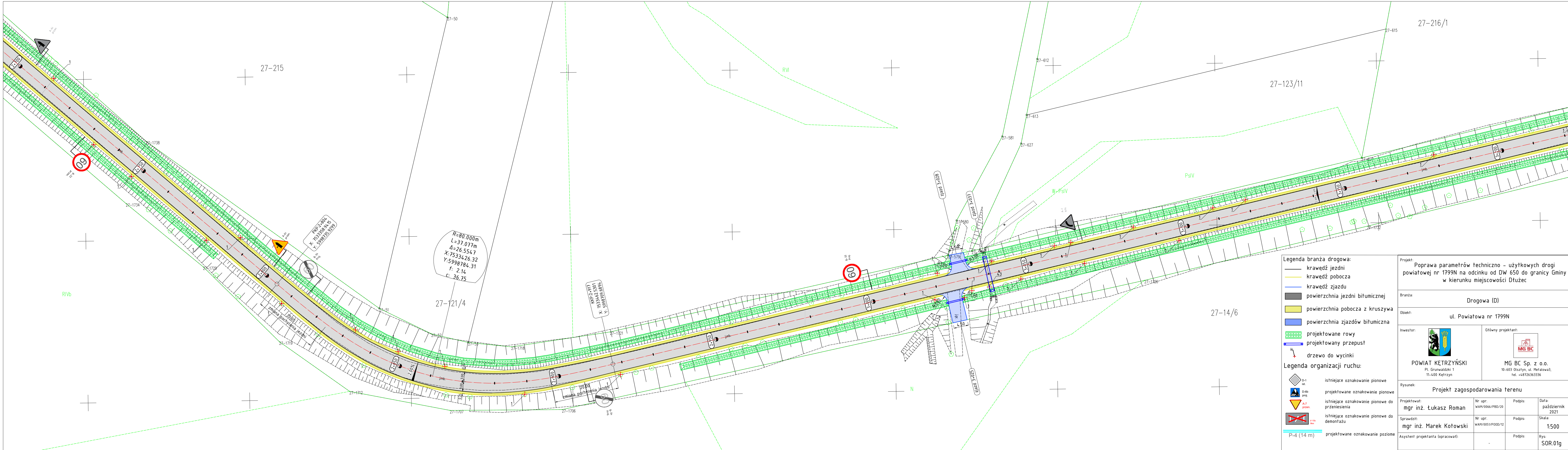
- krawężnik jezdni
- krawężnik pobocza
- krawężnik zjazdu
- powierzchnia jezdni bitumiczna
- powierzchnia pobocza z kruszywa
- powierzchnia zjazdów bitumiczna
- ▤ projektowane rowy
- ▤ projektowany przepust
- 🌳 drzewo do wycinki

**Legenda organizacji ruchu:**

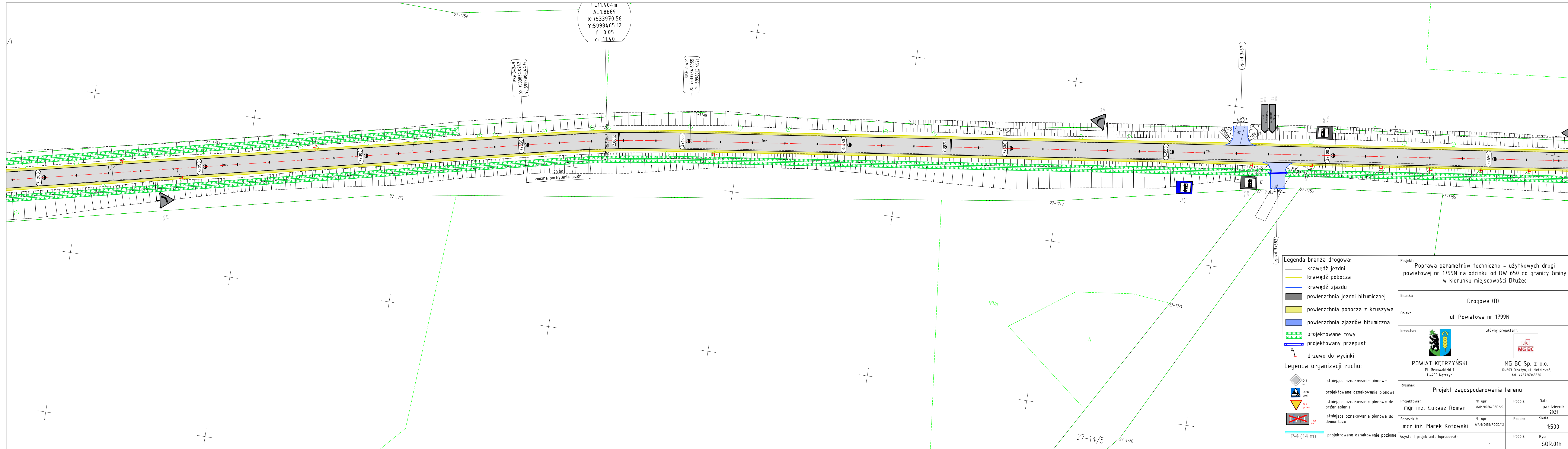
- ◊ D-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe
- 🚧 D-6b proj. projektowane oznakowanie pionowe
- 🚧 A-7 przon. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- 🚧 P-10b ist. istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- 🚧 P-4 (14 m) projektowane oznakowanie poziome

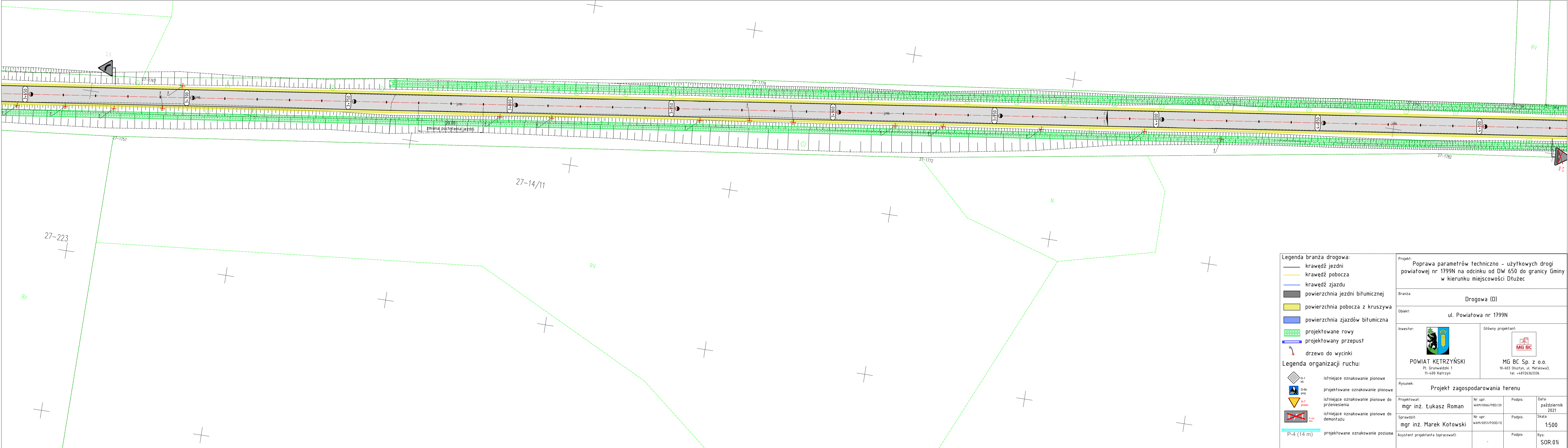
Projekt: Poprawa parametrów techniczno – użytkowych drogi powiatowej nr 1799N na odcinku od DW 650 do granicy Gminy w kierunku miejscowości Dłużec			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: ul. Powiatowa nr 1799N			
Inwestor:  POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn		Główny projektant:  MG BC Sp. z o.o. 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3, tel. +48726363336	
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAH/0066/PBD/20	Podpis:	Data: październik 2021
Sprawdził: mgr inż. Marek Kołowski	Nr upr. WAH/0051/P000/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował):	-	Podpis:	Rys: SOR.01f


























Legenda branża drogowa:		Projekt:	
	krawężń jezdni	Poprawa parametrów techniczno - użytkowych drogi	
	krawężń pobocza	powiatowej nr 1799N na odcinku od DW 650 do granicy Gminy	
	krawężń zjazdu	w kierunku miejscowości Dłużec	
	powierzchnia jezdni bitumicznej	Branża:	
	powierzchnia pobocza z kruszywa	Drogowa (D)	
	powierzchnia zjazdów bitumiczna	Obiekt:	
	projektowane rowy	ul. Powiatowa nr 1799N	
	projektowany przepust	Inwestor:	
	drzewo do wycinki		
Legenda organizacji ruchu:		Główny projektant:	
	D-1 ist.		
istniejące oznakowanie pionowe		MG BC Sp. z o.o.	
	D-66 proj.	10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3,	
projektowane oznakowanie pionowe		tel. +48726363336	
	A-7 przen.	Rysunek:	
istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia		Projekt zagospodarowania terenu	
	F-106 dem.	Projektował:	
istniejące oznakowanie pionowe do demontażu		Nr upr:	
P-4 (14 m)		WAH/0066/PBD/20	
projektowane oznakowanie poziome		Podpis:	
		Data:	
		październik 2021	
		Skala:	
		1:500	
		Rys:	
		SOR.01i	



