

Opis Przedmiotu Zamówienia

REMONT DRÓG GMINNYCH

**Inwestor: Gmina Gniewino
ul. Pomorska 8
84-250 Gniewino**

I. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót związanych z naprawą nawierzchni dróg gminnych, gruntowych. Wykonawca będzie realizował naprawy dróg gruntowych poprzez bieżącą konserwację lub remonty cząstkowe tych dróg, polegające na usuwaniu uszkodzeń nawierzchni tj. likwidacja ubytków, zastoisk wody, wybojów, zagłębień oraz osiadań zagrażających bezpieczeństwu ruchu, przy użyciu równiarki drogowej samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego, uzupełnianiu ubytków nawierzchni kruszywem łamany i tłuczniem oraz układaniu płyt typu Yomb:

- a) ściinka zawyżonego pobocza oraz korytowanie drogi (obniżenie poziomu)
- b) mechaniczne równanie i profilowanie równiarką bez użycia materiału
- c) uzupełnienie ubytków pospółka wraz z zagęszczeniem
- d) uzupełnianie ubytków kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem mechanicznym
- e) uzupełnienie ubytków kruszywem betonowym wraz z zagęszczeniem mechanicznym
- f) korytowanie na głębokość 20 cm wraz z usunięciem korzeni
- g) korytowanie, ułożenie płyt betonowych typu Yomb 75x100x12,5

Szacunkowa ilość powierzchni do remontu łącznie ok. 111.670m²

Zgodnie z załącznikiem nr 12 - Planowany zakres robót naprawczych na drogach gminnych

2. Materiał do utwardzenia dróg

- a) kruszywo betonowe uziarnienie 31,5-63 mm
- b) kruszywo betonowe uziarnienie 0-31,5mm
- c) kruszywo kamienne uziarnienie 31,5-63mm
- d) pospółka żwirowa
- e) płyty betonowe typu Yomb 75x100x12,5

Materiał do wykonania podbudowy z kruszyw łamanych nie może zawierać gwoździ, metalowych drutów, odpadów i innych zanieczyszczeń mogących uszkodzić pojazdy poruszające się po drogach. W przypadku ujawnienia w zawartości kruszywa takich zanieczyszczeń Zamawiający żądać będzie ich usunięcia na koszt Wykonawcy.

Celem robót jest uzyskanie równej nawierzchni gruntowej, w przypadku zawyżonych poboczy należy wykonać rowki odprowadzające wodę.

3. Wymagania sprzętowe

Wykonawca zobowiązany jest do używania sprawnego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość robót.

- a) ładowarko-spycharka
- b) samochód samozaładowczy
- c) równiarka drogowa
- d) walec samojezdny
- e) płytowe zagęszczarki wibracyjne

4. Warunki przystąpienia do robót

Upoważniony przedstawiciel Zamawiającego wraz z Wykonawcą dokona co najmniej raz w miesiącu objazdu dróg celem sprawdzenia stanu nawierzchni w zakresie uszkodzeń oraz wyboru techniki i materiałów do dokonania naprawy. Niezależnie od tego w przypadku wystąpienia nagłego zdarzenia wymagającego naprawy drogi Wykonawca na każde wezwanie Zamawiającego przystąpi niezwłocznie do wykonania robót naprawczych.

Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do realizacji zleconego zadania najpóźniej w ciągu 72 godzin od otrzymania zlecenia wykonania przedmiotu umowy.

5. Odbiór Robót

Osobami uprawnionymi do przeprowadzenia kontroli realizacji usługi przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego będą osoby wyznaczone przez Zamawiającego.

- a) Kontrole świadczonej usługi będą dokonywane na bieżąco
- b) Wykonawca każdorazowo po wykonanych pracach naprawczych zgłasza Zamawiającemu, że prace zostały wykonane
- c) Zamawiający zastrzega sobie możliwość żądania dokumentacji fotograficznej z wykonanych robót
- d) W razie konieczności Wykonawca zobowiązany jest do przekazania niezwłocznie, nie dłużej niż w ciągu 1 godziny dokładnej informacji o miejscu i czasie wykonania usługi w celu przeprowadzenia bieżącej kontroli

- e) W przypadku stwierdzenia faktu niezgodnego ze standardem wykonania prac lub ich wykonania tylko w części Zamawiający wyznaczy Wykonawcy nieprzekraczalny termin wykonania prac lub poprawek. Nie wykonanie we wskazanym terminie skutkować będzie brakiem uznania wykonanych prac i odmowę zapłaty za niewykonane prace.
- f) Z dokonywanych kontroli będą sporządzane protokoły, które w przypadku stwierdzenia uchybień będą miały zastosowanie do nałożenia na Wykonawcę przez Zamawiającego kar umownych.
- g) Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z specyfikacją techniczną i wymaganiami Zamawiającego jeśli pomiary i odbiory będą pozytywne.

6. Rozliczenie robót, protokoły

- a) Rozliczenie robót i usług związanych z naprawą dróg gruntowych odbywać się będzie po faktycznym wykonaniu danego zakresu robót i sporządzeniu protokołu odbioru napraw dróg wg. faktycznie wykonanych jednostek.
- b) Zatwierdzony przez Zamawiającego Protokół odbioru naprawy dróg będzie załącznikiem do wystawionej przez Wykonawcę faktury

7. Termin realizacji zamówienia

od dnia podpisania umowy - 12 miesięcy.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

ZADANIE: Remont dróg gminnych

Gniewino, Marzec 2023 r.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej

1.2. Ogólne wymagania dotyczące robót.

2. MATERIAŁY

3. SPRZĘT

4. TRANSPORT

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

8. ODBIÓR ROBÓT

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna odnosi się do wymagań wspólnych dla poszczególnych wymagań technicznych dotyczących wykonania i odbioru robót, które zostaną wykonane w ramach równania i profilowania dróg gruntowych na terenie Gminy Gniewino wraz z miejscowym uzupełnieniem nawierzchni.

Zakres wykonania obejmuje:

1. Likwidację dziur i nierówności poprzez równanie z nadaniem odpowiedniego profilu przy pomocy równiarki drogowej z zastosowaniem materiału rodzimego + zagęszczenie walcem drogowym
2. Wbudowanie kruszywa kamiennego o uziarnieniu 31,5 - 63 mm
3. Wbudowanie kruszywa betonowego o uziarnieniu 0-31,5 mm
4. Wbudowanie kruszywa betonowego o uziarnieniu 31,5 - 63 mm
5. Wbudowanie pospółki żwirowej o frakcji 2-16mm
6. Korytowanie na głębokość 20 cm wraz z usunięciem korzeni
7. Wymianę uszkodzonych płyt typu Yomb
8. Układanie nowych płyt typu Yomb

Jeżeli w SST przywoływane są nazwy własne sprzętu, materiałów i produktów, oznacza to, że może być użyty podobny sprzęt, materiał i produkt, pochodzący z Unii Europejskiej.

1.2. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność ze SST i poleceniami przedstawiciela Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania miejsca wykonywania robót drogowych i kierowania ruchem pojazdów w miejscu prowadzenia robót.

1.2.1. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji umowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające w tym: ogrodzenia, poręczce, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowy.

1.2.2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

1.2.3. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

1.2.4. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.

1.2.5. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia przez Zamawiającego.

2. Materiały

- a) materiałem do wykorzystania przy realizacji zadania równania i profilowania dróg gruntowych na terenie Gminy Gniewino jest pozyskany w trakcie prac grunt rodzimy.
- b) do uzupełniania ubytków w drogach gruntowych należy stosować następujące materiały:
 - kruszywo kamienne o frakcji 0-31,5mm
 - gruz betonowy o frakcji 0-63,5mm
 - pospółka żwirowa o frakcji 2-16mm
- c) do remontu dróg o nawierzchni z płyt betonowych typu Yomb zastosować materiały podobne tj. płyty betonowe typu Yomb.

3. Sprzęt

W zależności od potrzeb Wykonawca powinien zapewnić użycie odpowiedniego sprzętu takiego jak:

- równiarka drogowa samojezdna
- walec drogowy wibracyjny samojezdny
- samochód samowyładowczy
- koparko-ładowarka

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w SST i wskazaniach Zamawiającego w terminie przewidzianym umową.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

4. Transport

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów (sprzętu) na i z terenu robót.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w SST i wskazaniach Zamawiającego w terminie przewidzianym umową.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową, oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z wymaganiami SST oraz poleceniami Zamawiającego.

Równanie i profilowanie dróg gminnych polega na skorygowaniu przekroju drogi i wyrównaniu jej nierówności w celu poprawy komfortu ruchu kołowego i lepszego odwodnienia powierzchni drogi. Profilowanie przekroju drogi powinno być po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym poprzedzone skruszeniem (wzruszeniem) górnej warstwy nawierzchni na głębokość do 10cm. Profilowanie powinno zapewnić pochylenie poprzeczne umożliwiające odpływ wody z nawierzchni równej drogi na pobocze. Kierunek i rodzaj pochylenia (daszkowy lub poprzeczny) uzależnić należy od naturalnych warunków w terenie. Grunt lub kruszywo pozyskane w czasie profilowania należy w miarę możliwości wykorzystać do wywołania pochylenia nawierzchni drogi lub uzupełnienia ubytków drogi w innych miejscach. Liczba przejazdów równiarek do uzyskania należytego profilu jest różna i zależna od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju podłoża i sposobu równania.

6. Kontrola jakości robót

Przed rozpoczęciem robót należy:

- określić zakres uszkodzeń,
- uzgodnić z przedstawicielem Zamawiającego sposób realizacji zadania.

W trakcie wykonywania robót należy kontrolować:

- przygotowanie naprawianych powierzchni,
- równość naprawianych fragmentów,
- pochylenie poprzeczne (spadek) po zagęszczeniu powinien być zgodny ze spadkiem istniejącej nawierzchni lub wcześniejszymi ustaleniami z Zamawiającym

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne zasady obmiaru Robót

Obmiar musi być potwierdzony przez przedstawiciela Zamawiającego

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek dodatkowo wykonanych robót nie uzgodnionych z Zamawiającym.

Jednostką obmiaru robót jest:

- 1 m² - likwidacja dziur i nierówności poprzez równanie z nadaniem odpowiedniego profilu przy pomocy równiarki drogowej z zastosowaniem materiału rodzimego + zagęszczenie walcem drogowym wibracyjnym samojezdnym
- 1 m³ - uzupełnienia ubytków w drogach poprzez:
 - wbudowanie kruszywa kamiennego o uziarnieniu 31,5 - 63 mm
 - wbudowanie kruszywa betonowego o uziarnieniu 0-31,5 mm
 - wbudowanie kruszywa betonowego o uziarnieniu 31,5 - 63 mm
 - wbudowanie pospółki żwirowej
- 1 m² - korytowanie na głębokość 20 cm
- 1 szt. - wymiana wraz z dostawą uszkodzonych płyt typu Yomb

8. Odbiór robót

Do odbioru Wykonawca przedstawia wszystkie wyniki pomiarów naprawionych nawierzchni dróg gruntowych z podziałem na powierzchnie gdzie użyto/wykonano:

- równiarki drogowej z zastosowaniem materiału rodzimego + zagęszczenie walcem drogowym wibracyjnym samojezdnym

oraz uzupełniono ubytki w drogach poprzez:

- wbudowanie kruszywa kamiennego o uziarnieniu 31,5 - 63 mm
- wbudowanie kruszywa betonowego o uziarnieniu 0-31,5 mm

- wbudowanie kruszywa betonowego o uziarnieniu 31,5 - 63 mm
- wbudowanie pospółki żwirowej

oraz wykonano:

- korytowanie na głębokość 20 cm
- wymianę uszkodzonych płyt typu jumbo

Odbioru dokonuje przedstawiciel Zamawiającego na podstawie pomiarów i oględzin zleconych zadań. W przypadku stwierdzenia wad ustali zakres wykonania robót poprawkowych.

9. Podstawa płatności

9.1 Ustalenia Ogólne

Podstawą płatności będą obmiary wykonanych robót, z uwzględnieniem cen jednostkowych robót wyszczególnionych w wycenionym przedmiarze robót.

Cena jednostkowa pozycji przedmiarowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w SST.

Ceny jednostkowe lub kwoty ryczałtowe robót będą obejmować:

- robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy.
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko
- podatki obliczane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

10. Przepisy związane i standardy

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351).
2. Ustawa z dnia 17 maja 1989 roku - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1990).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693).