

IZIWd-505-84/16

Tarnowskie Góry, 14.02.2017

Dot. : wywiad branżowy Ruda Śląska – Kochłowice

**I – projekt Łukasz Kłak**  
**ul. Gdańska 17/2**  
**44-100 Gliwice**

W odpowiedzi na Państwa pisma, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach uzgadnia wstępnie budowę kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej w rejonie ulicy Ondraszka, Przemysłowej w Rudzie Śląskiej Kochłowicach – skrzyżowanie z linią kolejową nr 141 Katowice Ligota – Gliwice w km 7,700.

We wskazanej lokalizacji przebiegają kable do urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Na załączonych mapach zaznaczono orientacyjny przebieg kabli. Prace w rejonie kabli wykonywać sposobem ręcznym.

Przesłaną mapę należy uzgodnić również z:

1. PKP S.A. Centrala, Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
2. TK Telekom spółka z o.o. ul. Kijowska 10/12A; 03-743 Warszawa
3. PKP Utrzymanie sp. z o.o. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
4. PKP Energetyka Zakład Śląski ul. Zabrska 41; 44-100 Gliwice

W projekcie uwzględnić szczegóły połączeń kanalizacji oraz kierunki przepływu pomiędzy kanalizacją sanitarną a istniejącym przepustem. Projekt również powinien zawierać geodezyjnie wyznaczone miejsce skrzyżowania (km linii kolejowej). Sposób remontu istniejącego przepustu pod torami kolejowymi zostanie wskazany po zapoznaniu się z technologią ułożenia paneli GPR.

**Na skrzyżowanie projektowanej kanalizacji z torem kolejowym należy opracować projekt konstrukcyjny. Projekt ułożenia rury ochronnej powinien być opracowany przez projektanta posiadającego uprawnienia konstrukcyjno – budowlane.**

Zaprojektować infrastrukturę na głębokości minimum 3 metry od dolnej krawędzi nasypu kolejowego, 1,0 m od fundamentów konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej, linii energetycznych i oświetleniowych oraz 1,5 metra od krawędzi przyczółków obiektów inżynierskich.

Przy projektowaniu należy zastosować warunki zawarte w:

1. Ustawie z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (z późniejszymi zmianami), Rozdział 9
2. Polskiej Normie BN-80/8939-17 – „Przeprowadzenie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi”
3. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 987 z dnia 10 września 1998 roku (DzU nr 151).



Na miejsca w których odległość od granicy obszaru kolejowego lub skrajnej szyny jest niezgodna z Ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 (z późniejszymi zmianami), należy wystąpić do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej (właściwego do wydania wnioskowanego przez inwestora pozwolenia na budowę) z **prośbą o odstąpienie** od w/w przepisów.

Warunki prowadzenia robót w terenie dla Inwestora i Wykonawcy tut. Zakład wyda po przedłożeniu do uzgodnienia 2 egz. Projektu Budowlanego na zaktualizowanych do celów projektowych mapach geodezyjnych (w oparciu o wywiady branżowe z jednostek z pkt 1, 2 i 3). **Projekt, który nie będzie zawierał mapy do celów projektowych, zostanie zwrócony bez uzgodnienia.**

Przedłożony do uzgodnienia Projekt Budowlany powinien być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i zawierać:

- opis technologii wykonania ;
- wypis z rejestru gruntów ;
- zestawienie działek zajętych pod inwestycję z podaniem ilości metrów pozostawionego uzbrojenia na każdej z nich
- mapa do celów projektowych;
- 3 uzgodnienia z wymienionych jednostek ;
- uzgodnienie wstępne z naszego zakładu;
- rzut i przekrój, podłużny i poprzeczny przejścia pod torami i po działkach PKP ;
- zapis, że istnieje możliwość wystąpienia uzbrojenia terenu nie wkreślanego na mapy.
- Ewentualny koszt w przypadku uszkodzenia infrastruktury podczas prac poniesie Inwestor.

Do projektu należy dołączyć oświadczenie, że „Projekt budowlany .....” odpowiada obowiązującym normom oraz przepisom techniczno - budowlanym i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu jest przeznaczony.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne na okres 2-ech lat.

**Niniejsze pismo nie upoważnia do wykonywania robót w terenie.**

Realizacja przedsięwzięcia pociąga za sobą konieczność uiszczenia opłat zgodnie z „Cennikiem opłat za uzgodnienia i prowadzenie robót na terenie pozostającym we władaniu PKP PLK S.A. i w jego bezpośrednim sąsiedztwie przez inwestorów”

#### **Załączniki:**

1 mapa sytuacyjna – 1 szt

Opracowała:  
Grażyna Urbańska,  
tel. +48 32 719 23 44

Z-CA DYREKTORA ZAKŁADU  
ds. technicznych  
Michał Aleksy